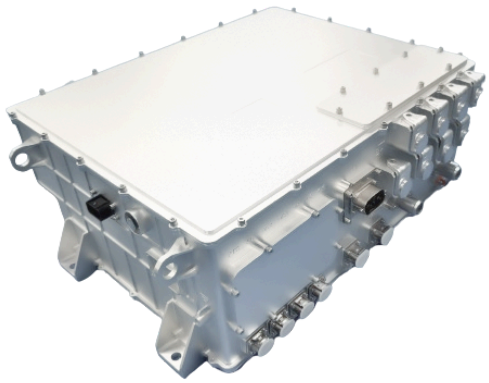
高功率四合一控制器

High-Power Four-in-One Controller



展品特点

面向 105 – 180T 矿用宽体自卸车，集成 DCAC、DCDC 与 PDU，集中管理整车辅助用电，兼容纯电与增程车型。DCDC 采用大功率模块（6/6.6 kW，输出 27.5 V），满足大型矿用车用电需求；DCAC 双路设计，额定/峰值功率 15/30 kW×2，相对行业现有方案增大 100% 的电流驱动能力（30/60 A），从容驱动转向及其他附件；低速 VF、高速 FOC 矢量控制，速度控制精度 ±1%。

PDU 集成空调配电（额定 10 kW）与 PTC 配电（额定 6 kW），并预留一路 30 kW、两路 12 kW 高压配电通道，为功能扩展留足空间。所有模块一体化控制，集中管理控制功能与故障诊断。整机 670×508.5×246.3 mm，重量 43 kg，电压平台 600/850 V。

Key Parameters & Features (EN)

电压平台 Voltage platform	600 / 850 V
DCAC×2 额定 / 峰值功率 Rated / peak	15 / 30 kW×2
DCAC×2 额定 / 峰值电流 Current	30 / 60 A
DCDC 额定 / 峰值功率 Rated / peak	6 / 6.6 kW（输出 27.5 V）
配电 Distribution	空调 10 kW · PTC 6 kW · 预留 30 kW + 12 kW×2
尺寸 / 重量 Size / weight	670×508.5×246.3 mm / 43 kg
应用 Applications	105 – 180T 矿用宽体自卸车（纯电/增程）
控制方式 Control	低速 VF，高速 FOC，精度 ±1%

For 105 – 180 t wide-body mining dump trucks, integrating DCAC, DCDC and PDU to centrally manage auxiliary power, compatible with battery-electric and range-extended vehicles. High-power DCDC (6/6.6 kW, 27.5 V) meets the growing electrical demand; dual DCAC (15/30 kW×2) provides 100% more current capability than existing industry solutions (30/60 A), easily driving steering and attachments; VF at low speed, FOC vector control at high speed, ±1% speed accuracy. PDU integrates air-conditioning (10 kW) and PTC (6 kW) distribution plus one reserved 30 kW and two 12 kW HV channels. One-unit control with centralized diagnostics. 670×508.5×246.3 mm, 43 kg, 600/850 V.