

JD4 Engine

63 – 120 kW (84 – 161 hp)



JOHN DEERE

Up and coming

- 采用后置齿轮传动系统，提供低噪音和更高的 PTO 功率
- 扩展了单涡轮增压范围，提供 700 Nm (516 lb-ft) 的最大扭矩，提高了高负载能力和生产率
- 使用柴油机排气液 (DEF) 输送系统



JD4	
性能数据	
额定功率	63 – 120 kW (84 – 161 hp)
额定转速	2200 rpm
峰值扭矩	700 Nm (516 lb-ft) @ 1400 – 1500 rpm
低怠速	800 – 1000 rpm
离级能力	35°/45°
维修间隔	750 hours minimum
一般数据	
类型	4 缸、直列、2 气门
缸径和冲程	99 x 128 mm (3.9 x 5.0 in)
燃油系统	电子高压共轨 (HPCR)
进气方式	涡轮增压、空对空后冷式
涡轮增压	排气门
EGR	外部冷却废气再循环 (EGR) (Stage III A/Tier 3 only)
尺寸 (长 x 宽 x 高)	700 x 680 x 810 mm (28 x 27 x 32 in)
重量	< 460 kg (< 1,014 lb)
排放水平	EU Stage IIIA – Stage V, EPA Final Tier 4

初步信息。*发动机长度不含风扇驱动。

规格如有变更，恕不另行通知。尺寸可能因所选配件而异。

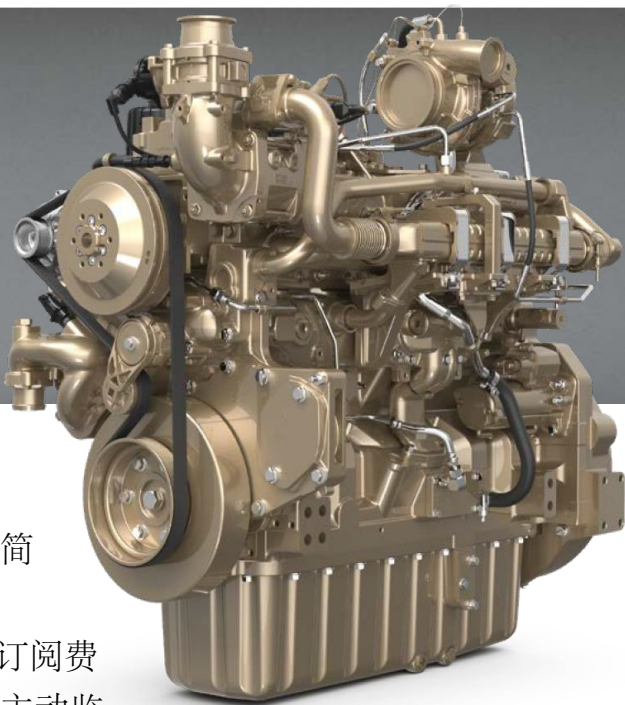
JD9 Engine

205 – 343 kW (275 – 460 hp)



JOHN DEERE

Powerful integration



- 单涡轮增压和双涡轮增压配置为用户提供了满足特定需求的多功能性。
- 发动机简化的直列式后处理系统减少了连接点，简化了集成过程
- 配备了约翰迪尔 Connected Support™ 技术。无需订阅费或持续费用。经您批准后，技术人员可通过这一主动监控系统远程诊断问题，帮助您的机器保持强劲运行。

JD9P		JD9X
发动机型号	6090HI550	6090CI551
一般数据		
类型	6 缸、直列、四冲程柴油机、水冷式	
排量	9.0L	
燃油系统	电子高压共轨 (HPCR)	
气缸盖	4 气门	
进气方式	涡轮增压、空对空后冷式	
涡轮增压器	VGT	Series
性能		
额定功率	205 – 280 kW (275 – 375 hp) @ 2000 rpm	280 – 343 kW (375 – 460 hp) @ 2000 rpm
峰值扭矩	1600 Nm (1180 lb-ft) @ 1600 rpm	1883 Nm (1389 lb-ft) @ 1600 rpm
低怠速	800 rpm	
离级能力	35° Continuous/45° Intermittent	
维修间隔	Up to 500 hours	
排放技术		
认证	EPA Final Tier 4/EU Stage V	
EGR	外部冷却废气再循环 (EGR)	
后处理	In-line DOC/DPF/SCR - Size 4	In-line DOC/DPF/SCR - Size 5
规格		
尺寸 (长 x 宽 x 高)	1282 x 795 x 1208 mm (50 x 31 x 48 in)	1315 x 763 x 1194 mm (52 x 30 x 47 in)
重量	1468 kg (3237 lb)	1521 kg (3353 lb)

初步信息。*发动机长度不含风扇驱动。
规格如有变更，恕不另行通知。尺寸可能因所选配件而异。

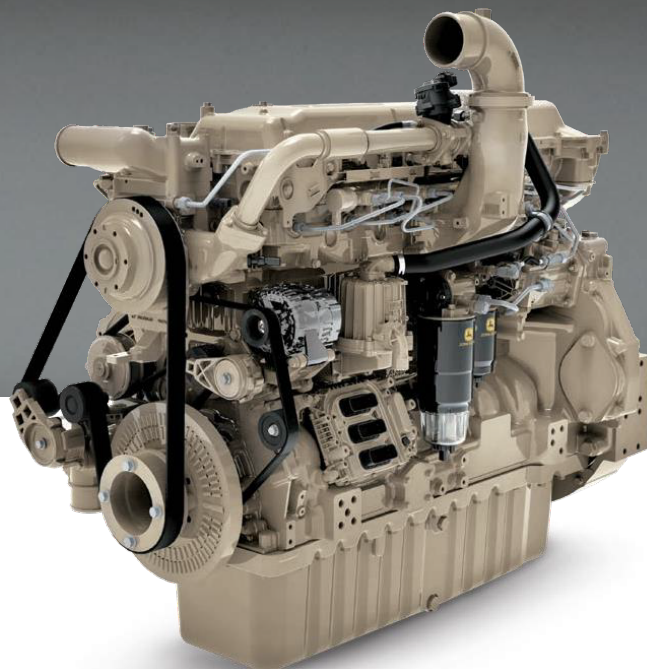
JD14 Engine

300 – 510 kW (402 – 684 hp)



JOHN DEERE

Proven and ready



- 与 13.5L 配置相比，JD14 发动机的每升功率更大，运行更高效
- 易于维护，服务成本低
- 热耐久性高，油压能力强

JD14	
性能数据	
额定功率	300 – 510 kW (402 – 684 hp)
额定转速	2100 rpm
峰值扭矩	3050 Nm (2250 lb-ft) @ 1550 rpm
连续额定功率	436 kW (585 hp)
一般数据	
型号	6 缸、直列、四冲程、水冷式
缸径和冲程	132 x 165 mm (5.2 x 6.5 in)
燃油系统	电子高压共轨 (HPCR)
进气方式	涡轮增压、空对空后冷式
涡轮增压	单 (固定) 或串联 (固定、废气门)
EGR	外部冷却废气再循环 (EGR)
尺寸 (长 x 宽 x 高)	1446 x 890 x 1366 mm (57 x 35 x 54 in)
重量	1468 kg (3237 lb) 单涡轮 1521 kg (3353 lb) 串联涡轮
排放水平	EPA Final Tier 4/EU Stage V

初步信息。*发动机长度不含风扇驱动。

规格如有变更，恕不另行通知。尺寸可能因所选配件而异。

JD18 Engine

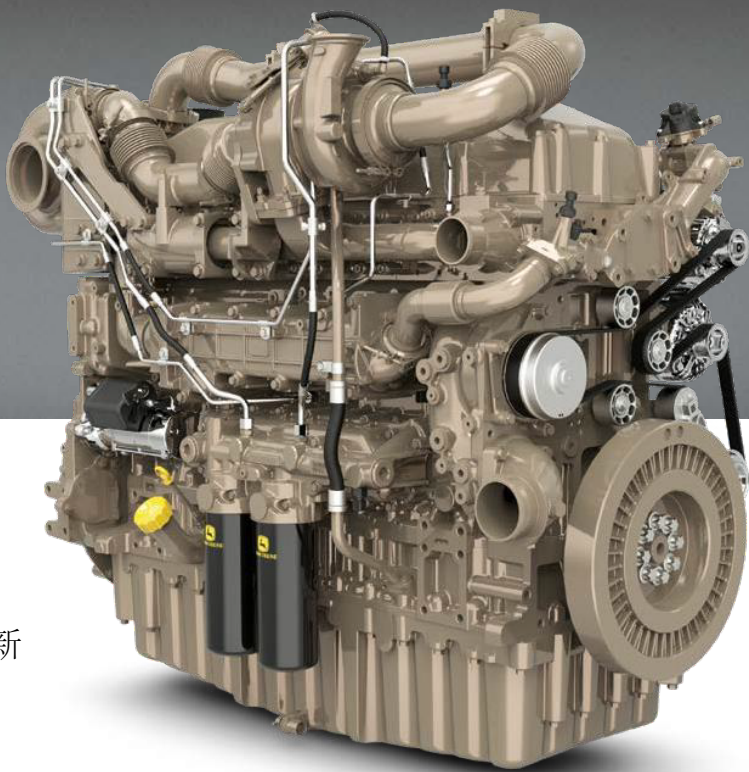
522 – 677 kW (700 – 908 hp)



Expanded

power

- 更强的诊断能力，可实现未来的预诊断功能，并能针对发动机性能问题的根源进行诊断
- 采用床板设计，耐用度高
- 液压间隙调节器提供免维护气门机构，无需重新设置间隙采用新的燃烧技术，简化了空气系统，整机尺寸更紧凑



JD18	
性能数据	
额定功率	522 – 677 kW (700 – 908 hp)
额定转速	1900 rpm
峰值扭矩	4250 Nm (3135 lb-ft) @ 1400 rpm
低怠速	800 rpm
离级能力	35°/45°
维修间隔	750 hours
一般数据	
类型	6 缸、直列、四冲程、水冷式
缸径和冲程	148 x 174 mm (5.8 x 6.8 in)
燃油系统	电子高压共轨 (HPCR)
进气方式	涡轮增压、空对空后冷却
涡轮增压	串联涡轮增压器 (固定、废气门)
EGR	外部冷却废气再循环 (EGR)
尺寸 (长 x 宽 x 高)	1750 x 920 x 1507 mm (69 x 36 x 59 in)
重量	2119 kg (4672 lb)
排放水平	EPA Final Tier 4/EU Stage V
后处理	None

初步信息。*发动机长度不含风扇驱动。
规格如有变更，恕不另行通知。尺寸可能因所选配件而异。