

www.bomag.com

Head Office / Hauptsitz:
BOMAG
Hellerwald
56154 Boppard
GERMANY
Tel. +49 6742 100-0
info@bomag.com

BOMAG Maschinen-
handels-gesellschaft m.b.H.
Klausenweg 654
2534 Alland
AUSTRIA
Tel. +43 2258 20202
austria@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.
2233 Argentia Road, East Tower
Suites 302
Mississauga, ON, Canada
L5N 2X7
Tel. +1 800 782 6624
canada@bomag.com

BOMAG (CHINA)
Compaction Machinery Co. Ltd.
No. 2808 West Huancheng Road
Shanghai Comprehensive
Industrial Zone (Fengxian)
Shanghai 201401
CHINA
Tel. +86 21 33655566
china@bomag.com

BOMA Equipment
Hong Kong LTD
Room 1003, 10/F Cham Centre
700, Castle Peak Road
Kowloon
HONG KONG, CHINA
Tel. +852 2721 6363
bomahk@bomag.com

BOMAG France S.A.S.
2, avenue du Général de Gaulle
91170 Viry-Châtillon
FRANCE
Tel. +33 1 69578600
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.
Sheldon Way
Larkfield, Aylesford
Kent ME20 6SE
GREAT BRITAIN
Tel. +44 1622 716611
gb@bomag.com

BOMAG Italia
Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALY
Tel. +39 0544 864235
italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.
Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa
POLAND
Tel. +48 22 482 04 00
poland@bomag.com

BOMAG APAC PTE LTD
300 Beach Road
The Concourse, #18-06
Singapore 199555
SINGAPORE
Tel. +65 6 294 1277
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.
125 Blue Granite Parkway
Ridgeway SC 29130
U.S.A.
Tel. +1 803 3370700
usa@bomag.com



德国宝马格 重型单钢轮振动压路机

BW222D-5CL、BW226D-5CL、BW226-5CL



数百万公里的道路,见证了宝马格的辉煌

只有建造出更好的道路,经济才能更快的发展。为了保证您能建造出高质量道路,宝马格制造了高效率道路施工设备。作为国际领先企业-法国法亚集团下属的路面机械部门的主要成员之一,宝马格公司拥有行业内最丰富的产品线,以满足世界各地工程承包商对施工设备的不同需求。宝马格的产品包括:振动冲击夯,振动平板夯,手扶式压路机,自行式单钢轮、双钢轮振动压路机,就地冷再生机,铣刨机,沥青混凝土摊铺机以及垃圾填埋场专用压实机。宝马格拥有60多年的筑养路设备制造经验,我们和道路施工技术共同发展。

宝马格单钢轮振动压路机成为压实设备的标准。凭借我们多年积累

的专业知识,宝马格引领整个行业发展的步伐,成为技术创新的先驱。宝马格开发了许多新技术:压实实时监测和控制系统,如VARIOCONTROL、BOMAP和TERRAMETER,有效降低运营成本的ECOMODE和ECOSTOP技术。

宝马格公司在全球有2300多名员工,他们有丰富的经验,具有创造力、使命感和毅力,专注产品质量,以技术发展为导向,专业的全球销售网络遍布120个国家。为世界各地的用户提供当地的售后服务,成就了BOMAG压实技术世界领先的地位。成功来自团队合作!

视野开阔的驾驶室

宽敞舒适的空调驾驶室,提供全方位的无障碍视野,驾驶员工作疲劳度低。

直观的人机交互

创新的宝马格控制面板,提供更全面,更丰富的各类工况和故障提示信息。

完美的压实质量

宝马格最领先的双激振器设计,确保振动压实能量传递更均匀。振动轴四点支撑设计,使用寿命长,全封闭的激振器,终身免维护。

便利的维护保养

- 加油迅速。
- 滤芯更换迅速。
- 全车无需润滑。

强劲的动力系统

大功率发动机,配合宝马格节能模式,降低油耗。排放符合最新的国四标准。

高效的冷却系统

全新设计的发动机罩壳,科学的散热器位置布置,保证了最佳的冷却效率。

最高的爬坡度

爬坡能力高。采用最先进的液压驱动系统。性能可靠的后桥,保证了最佳的驱动性能。





■ 丰富的产品线

宝马格全新推出的符合最新国四排放标准的单钢轮振动压路机,秉承宝马格核心理念不变的前提下,提供了更符合中国国情的配置,更贴近用户需求。

单钢轮压路机的吨位从22吨~26吨,驱动方式有单驱和双驱,同时还提供BEM, Terrameter, BOMAP等多项凸显宝马格技术领先性的密实度检测和管理系统作为选购件,供有需要的用户选择。

BW 222 D-5 CL
22吨级, 双驱, 154千瓦
BW 226 D-5 CL
26吨级, 双驱, 154千瓦
BW 226 -5 CL
26吨级, 单驱, 147千瓦

优越的整机性能：强劲的动力系统

动力强劲,性能可靠的发动机,符合最新的国四标准,环保节能。



单驱版本采用上柴发动机



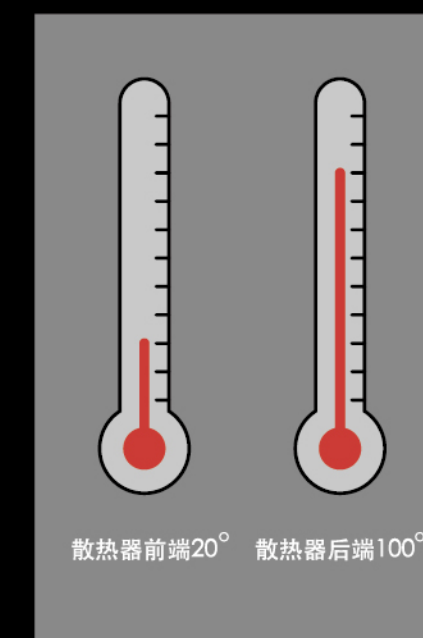
提供ECO节油模式

可根据施工需要灵活选择不同的发动机转速,达到节省燃油的目的。



双驱版本采用东风康明斯发动机

- 冷却空气由发动机罩壳上方的3个进气口吸入发动机舱,最后从机身尾部排出。
- 冷空气首先经过散热器然后排向大气。





优越的整机性能：爬坡度高

■ 柔性防打滑，应对各种路面，通过性更强。

■ 压实效果更好，压实质量更均匀。

■ 机身稳定性更好，发生机器倾翻的风险更低。

■ 与地面的接触面积更大，行走附着力更强。



宝马格压路机摆动角度可达 $\pm 12^\circ$ 转向角度： $\pm 35^\circ$

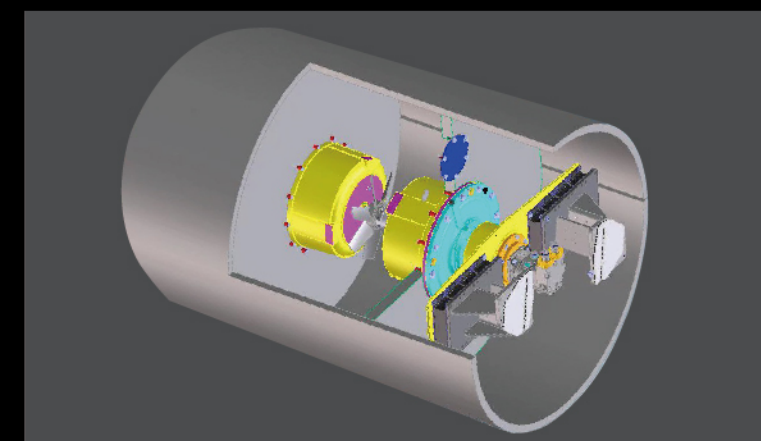
完美的压实质量

■ 创新的钢轮框架设计

- 上翘的钢轮框架扩大了钢轮前部框架和刮泥板之间的空间。有效避免土壤堵塞在前框架和钢轮之间，尤其是碾压粘土。
- 加大的空间中，还可以安装各种附件。

■ 双激振器

振动钢轮采用双激振器，钢轮参振质量大，具有最大的静线压力和振幅，确保压路机快速完成压实工作。



双激振器

- 双激振器设计，振动压实能量传递更均匀。
- 振动时，单激振器在左右钢轮重量分配不均匀情况下易造成钢轮的单边磨损变形。
- 激振器振动轴为四轴承支承，支承点相对于单激振器翻倍，轴承使用寿命翻倍，激振器使用寿命翻倍。

便利的操控：完美的施工视野



- 驾驶室配备了后窗加热器，在冬季施工时，能有效去除窗上的水汽，保证倒车时有清晰的视线。
- 驾驶室标配了前后雨刮器，后视镜和 4 个大功率 LED 照明灯。满足极端天气及夜间施工的需求。

便利的操控：舒适的操控环境

- 驾驶室采用大面积玻璃设计，采光效果更好。
- 格拉默座椅弹性和包裹性极佳，长时间工作不会疲劳。
- 操作手柄和座椅扶手符合人机工程学，带来良好的操作体验，具有 1X1 米的最佳安全视野。



便利的操控：直观的人机交互

■ 创新的宝马格控制面板



单驱版



双驱版

大屏幕液晶显示屏+警告指示灯+故障码为驾驶员提供更全面、更丰富的各类工况和故障提示信息。



豪华舒适的驾驶室

简洁的集成式方向盘和操作面板, 占地面积小。
舒适的座椅带扶手, 位置可调。

■ 内含多个人性化设计:

- 冷暖空调
- 推拉窗
- 后窗可加热
- 储物空间
- 充电口
- 衣帽钩
- 杯架
- 遮阳板
- 安全锤



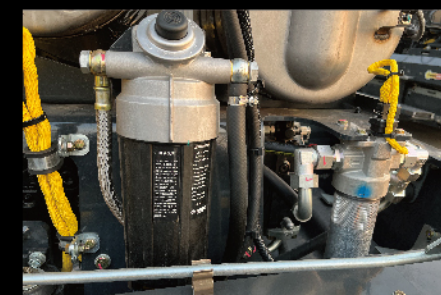
标配LED照明灯。



全方位的清晰视野。

便利的维护保养

■ 发动机罩接近 90 度开启



- 加油迅速,
- 滤芯更换迅速,
- 全车无需润滑。

■ 易损件便捷更换

无论是行走端的橡胶减震块还是振动橡胶减震块更换在同行业中最方便。均实现了可单独更换。在工地即可实现减震块的更换, 无须使用专业工具, 无须拆除任何挡板。



行走端橡胶减震块。



振动端橡胶减震块。

■ 免维护的铰接

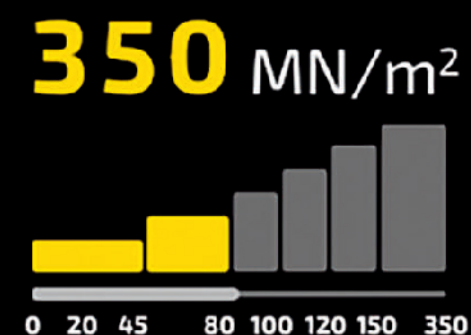
- 铰接接头采用承载能力大的4点轴承,可承受更大力量,寿命更长。
- 铰接接头以螺栓连接前后机架,方便拆装,容易维护。铰接接头位置离开光轮的肮脏范围。



选购装置

■ 提供更多附加功能

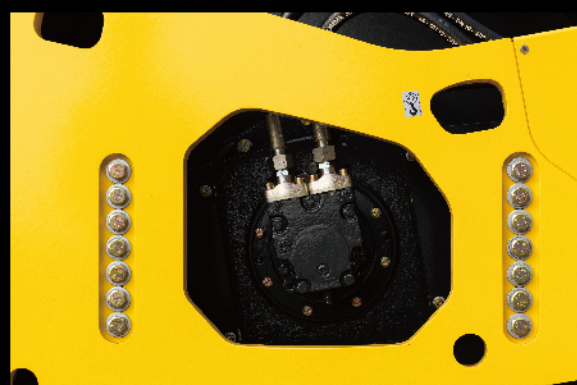
每个施工工地的工况条件都不相同。宝马格开发了多种功能的装置供您选择,力求让您的宝马格单钢轮压路机最大程度的满足各种工况的施工需求。



TERRAMETER密实度监测系统:检测信息量大,实时显示压实结果。帮助操作人员识别压实软点,避免不必要的压实遍数。



ECONOMIZER密实度监测系统:是一种简易的压实程度检测系统,通过显示灯亮的数量,向操作员显示压实程度。



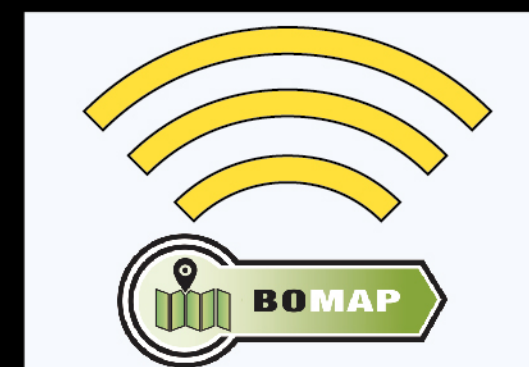
■ 框架开口非常大

保养维修液压件非常方便。



■ 放油口集中布置

所有放油口和排污点都集中地布置在机身一侧,方便定期保养工作。



BOMAP系统让您的土方工程施工实现了智能化和数字化,大幅提高效率。BOMAP可在所有安卓平板电脑和智能手机上运行,通过GPS记录碾压过程,并实时绘制直观易懂的压实进度地图,压实结果以PDF文件的形式提供,整个施工过程非常透明。



凸块轮转换件:易于安装。当碾压粘性土壤时,可以将凸轮皮套在钢轮表面并用螺栓固定后,就变成羊角碾可以工作了。

注: 选购配置只针对双驱版本