

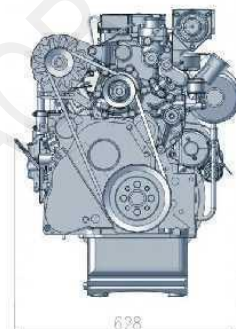
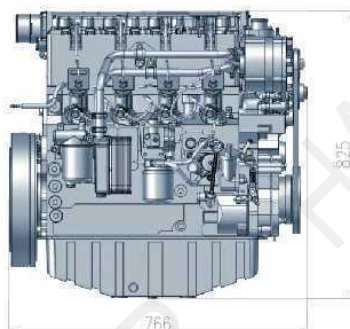


TCD 2012 L4 2V

系列柴油发动机

产品概述

引进欧洲先进技术平台的 TCD 系列柴油发动机，以共轨喷油系统及电控系统和智能化的动力输出，充分表现低油耗、低噪音，高性能、高效率的优越品质，满足全球非道路用发动机的需求。



产品优势

- ▶ 在经济性及可靠性方面表现优越，并有超过多年的非道路用设备全球市场验证；
- ▶ 极端环境下具备最好的冷启动功能；
- 优化机构零部件实现低噪音，高等级排放，具备高耐久性和高效盈利的市场表现；
- 紧凑的设计，与齿轮传动结合一体的三种 PTO 驱动方式，减少安装成本，同时提高应用性；

技术参数

项目	参数		
产品名称	TCD2012 L4 2V 柴油发动机		
缸径(mm) × 行程(mm)	101 × 126		
额定功率 (KW)/转速(r/min)	66/2000-2300	88/2000-2400	103/2000-2400
最大扭矩 (N.M)/转速(r/min)	350/1600	420/1600	520/1600
排量(L)	4		
燃油系统	共轨、内部废气再循环		
进气方式	增压中冷		
油耗 (g/kW-h)	W204		
噪声(声压级)dB(A)	W94		
整机重量(kg)	400		
长(mm)X 宽(mm)X 高(mm)	766x628x825		