

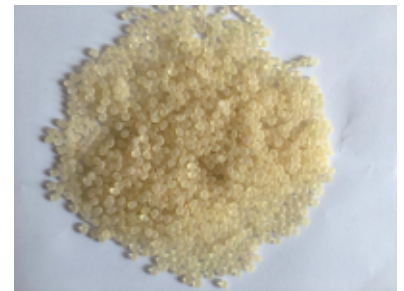
技术背景

综观国内外沥青前沿技术，大空隙特征的排水沥青路面铺装因为具有抗滑性能高、噪声低、抑制水雾、防止水漂、减轻眩光等突出优点，可以说达到了现有沥青路面技术中的“顶端路用性能”，成为实现道路表面品质飞跃的最佳路面。

近年，随着国家建设“海绵城市”的全面推进，排水沥青路面的推广和应用成为了一个至关重要的环节。针对我国道路交通状况和高黏度改性沥青大多依靠进口的现状，我公司与同济大学交通运输工程学院合作，推出了路菲特[®]高黏沥青改性剂。

产品介绍

路菲特[®]高黏沥青改性剂外观为浅黄色半透明颗粒状，是一种是由多种聚合物复合而成的高性能沥青混合料改性剂，它通过对集料表面的增黏、加筋、填充以及沥青改性、弹性恢复等多重作用而大幅度提高沥青混合料的成型强度及稳定性。该产品使用方法简便，可以广泛应用于排水路面、透水路面等领域。



产品作用机理

◆稳定结构作用

路菲特[®]高黏沥青改性剂在拌和的过程中受高温的作用软化后，与沥青和集料充分结合并填充嵌挤到级配骨架的空隙中，限制了矿料颗粒间的相对滑动，加强了混合料之间的相互作用力，使混合料结构更加稳定。

◆加筋作用

路菲特[®]高黏沥青改性剂中的聚合物形成的微结晶区具有相当的劲度，它在拌合过程中拉丝成纤维状，纤维体之间相互搭接、缠绕在一起，形成一个立体网状结构，将矿料颗粒牢固地限制在网络内，从而使沥青混合料整体强度得到更大提高。

◆变形恢复作用

路菲特[®]高黏沥青改性剂在高温时投入沥青混合料的拌和设备中，添加剂处于黏流态，通过润湿和浸润作用，改性剂均匀地包裹在矿料颗粒表面。当温度冷却后，处于弹性状态的矿料胶结的界面具有很高的刚度和强度。

生产与施工工艺

◆混合料生产

●干拌工艺

采用直接投入法，将路菲特®高黏沥青改性剂（添加比例为石料的6%~8%）与烘干后的集料一起投入到沥青拌和楼的拌合缸中进行干拌，干拌(10S~15S)之后加入基质沥青和矿粉再拌合40S左右。

●湿拌工艺

将路菲特®高黏沥青改性剂按比例（改性剂与沥青的质量比例为10~14：90~86）直接加入到带搅拌的沥青储存罐中，保持在180~190℃的温度下持续搅拌2~4小时，搅拌均匀后即成为成品高黏沥青。使用时将高黏沥青加热至175~180℃后直接泵入沥青混合料拌和楼进行混合料的生产即可。

备注：两种工艺生产时将集料烘干至185~195℃，拌和时应均匀、所有矿料颗粒均裹附高黏沥青，无花白料、无结团成块或严重的离析现象，出料温度控制在180~190℃。

◆混合料储存和运输

升级配高黏沥青混合料细集料比较少，散热快，沥青黏度较大，因此应避免较长时间的储存和运输状况。

◆摊铺和碾压

摊铺和碾压按照正常的施工组织进行，由于高黏改性沥青混合料随着温度的降低自身黏度迅速增大，施工时应在混合料温度较高时尽快碾压成型。

产品技术指标

路菲特®高黏沥青改性剂技术指标

技术指标	单位	指标参数	试验方法
形态	/	浅黄色颗粒	/
密度	g/cm³	0.96~1.02	GB/T 533
灰分	%	≤0.5	GB/T 4498
熔融指数	g/10min	≥5	GB/T 3682
300%定伸应力	Mpa	≥0.5	GB/T 528
伸长率	%	≥800	

添加高黏沥青改性剂的排水沥青混合料指标（参考）参数

指标	单位	指标参数	规范要求	测试方法
空隙率	%	18~25	18~25	T 0708-2011
马歇尔稳定度	KN	≥5	≥3.5	T 0709-2011
浸水马歇尔残留稳定度	%	≥85	≥80	T 0709-2011
冻融劈裂试验残留强度比	%	≥85	≥85	T 0732-2011
析漏损失	%	<0.3	<0.3	T 0732-2011
肯塔堡飞散损失	%	<15	<15	T 0733-2011
动稳定度	次/mm	≥5000	≥3500	T 0719-2011

应用领域

- 透水路面、排水路面
- 重交通沥青路面
- 高速公路、机场跑道等高等级路面



产品规格

5kg袋装，4袋/箱



上海群康沥青科技股份有限公司
Shanghai Roadphalt Asphalt Technology Co.,Ltd.

地址：上海市杨浦区黄兴路1800号709室
邮编：200433
电话：021-35316675
传真：021-65563766



关注微信号



进入官方网站