

诚信经营 · 高效创新 · 科技为本 · 共创价值  
www.roadphalt.com

上海群康沥青科技股份有限公司  
Shanghai Roadphalt Asphalt Technology Co.,Ltd.

上海总公司：上海市杨浦区黄兴路1800号3号楼东方蓝海国际广场709-711室  
广州分公司：广州市黄埔区光谱中路11号云升科学园D栋308室  
邮编：200433  
电话：021-55781851 021-35316675  
传真：021-65563766



关注微信号



进入官方网站

本资料未经许可不得转载，违者必究！

卓尔不群 · 物阜民康

彩色路面材料

上海群康沥青科技股份有限公司  
Shanghai Roadphalt Asphalt Technology Co.,Ltd.

# 目录 | Contents

路菲特 · 彩色路面材料



|            |              |
|------------|--------------|
| Page 01-02 | 公司介绍         |
| Page 03-04 | 技术背景及企业荣誉    |
| Page 05-10 | 路菲特彩色改性沥青    |
| Page 11-12 | 路菲特冷拌彩色沥青混合料 |
| Page 13-14 | 路菲特彩色防滑路面    |
| Page 15-16 | 企业成功案例       |

路 菲 特  
路 面 材 料 专 家  
[www.roadphalt.com](http://www.roadphalt.com)  
[www.roadphalt.en.alibaba.com](http://www.roadphalt.en.alibaba.com)

公司简介:

上海群康沥青科技股份有限公司创立于2003年7月3日，公司主要从事道路路面新技术、新材料、新工艺的研发与推广应用，是一家集科研、生产、销售为一体，以“路面新材料”为核心竞争力的国家级高新技术企业。

2017年1月成功登陆“新三板”，股票代码：870441。已拥有国家授权专利20余项，获得国家级创新基金1项，上海市创新基金2项，是上海市专精特新小企业，上海市服务型制造示范企业、上海市节能环保企业，上海市高新技术成果转化企业，上海市专利工作试点企业，杨浦区小巨人小巨人企业、杨浦区双创小巨人企业，杨浦区博士后创新实践基地企业、拥有“路菲特”品牌。

公司拥有独立的科研实验室、规模化的生产加工基地和遍布全国的营销网络，对外联合了国际知名的道路科研机构，学习引进国外成熟的道路科技成果与应用技术，对内联合同济大学道路与交通工程学院教育部重点实验室进行长期的合作研发，产品包括彩色路面材料、道路养护材料、特种沥青及沥青添加剂三大系列产品。



## 研发能力

公司技术实力雄厚，拥有一支以国内外知名专家、博士生导师为技术顾问，由博士、硕士等组成的研发团队。团队成员均在沥青混合料的研发方面具有丰富的实践经验，并且在长期的工作中积累了丰富的市场经验，对客户需求具有非常敏锐的洞察能力。研发队伍技术水平高、可持续创新能力强，经验丰富、管理科学，具备超前的研发意识，研发了以“路菲特”为品牌的系列产品，产品性能始终与国际接轨，目前新产品推广营销计划已排至六年以后。

公司拥有先进的样品分析、检测、鉴定方法以及工艺流程设计，已经建立并逐步完善了原料理化分析、沥青性能检测等实验室。公司拥有多台研发生产设备，包括马歇尔实验仪、车辙仪、混合料拌和机、混合料密度实验仪、延度仪、沥青四组分实验仪、软化点测定仪及针入度实验仪等。

公司已通过ISO14001：2004环境管理体系认证、ISO9001：2008质量管理体系认证，我们会对任何出厂产品进行严格的流程化检测，确保将合格产品交到客户手中。

## 营销能力

公司的市场营销部主要负责产品的营销及新产品推广工作，成员均拥有五年以上的路面材料销售经验。公司还成立了品牌运营公司，公司自有商标“路菲特”。随着公司规模的不壮大、我们凭借领先的产品性能和稳定的产品质量，已逐渐成为国内路面材料领跑者。目前我公司除上海销售中心外，已在北京、广州、山东、安徽、四川、湖北、云南等地设立办事处，产品代理商遍布全国。随着产能和市场占有率的进一步提高，我们还将在国内建立多家的以“路菲特”为品牌的销售公司，并将有越来越多的路面材料公司选择加入群康。

## 加工储运能力

公司现以上海作为公司的研发和销售中心，以安徽蚌埠为加工基地及新产品试验室终试基地，以北京、成都、广州、西安、昆明为中转储运站，保证供货和售后服务的准确及时。

公司现厂区占地面积达20000 m<sup>2</sup>，拥有2000t沥青储备库，8000m<sup>3</sup>原料标准储备仓库，16套移动式沥青运输设备和7套沥青运输车。

目前现有技术工程师14人，生产加工人员64人，生产一线员工均经过严格专业的培训，具备了良好的生产加工技能，保证了产品的质量和产量。

# Company Honors | 企业荣誉



## 路菲特彩色改性沥青

### · 产品简介 ·

路菲特彩色改性沥青，是群康历经3年独立研发出的新型环保产品，获得国家发明专利2项，国家实用新型专利3项，是上海高新技术成果转化项目，上海市创新基金项目，并通过了SGS环境检测。该产品中添加了高性能沥青改性剂、高分子聚合物、明色剂、抗老化剂、高粘度沥青稳定剂、路菲特高模量沥青道面改性剂等添加剂，具有经济、环保、高温稳定性好、抗水损害性能好、施工性能好、符合重交沥青的各项指标等特点。该产品铺筑的彩色路面强度高、高低温性能好、耐久性能优异、颜色鲜艳且不褪色。

公司研发的对接拌合楼专用移动式彩色改性沥青储运罐可以与拌合楼沥青上料管道实施对接，只需清洗原有黑色沥青上料管线，无需彩色改性沥青胶结料储运罐和脱桶设备，损耗几乎为零，剩余彩色改性沥青及颜料在包装无破损的前提下可办理退货。

我公司技术人员及加工设备进场完成与拌合楼的对接后即可供料，每日供料量可摊铺5,000-20,000 m<sup>2</sup>（由拌合站产能及摊铺速度决定），不受时间限制，操作方便。制备混合料时人工添加2-3%颜料于拌合仓内与石料一道混合，形成彩色沥青混合料，即可装车、摊铺，在节省成本的前提下我们建议摊铺厚度为3cm。

公司现提供加温罐装运输（20-30吨/罐，可对接拌合楼）和桶装运送（200kg/桶，需脱桶设备）。



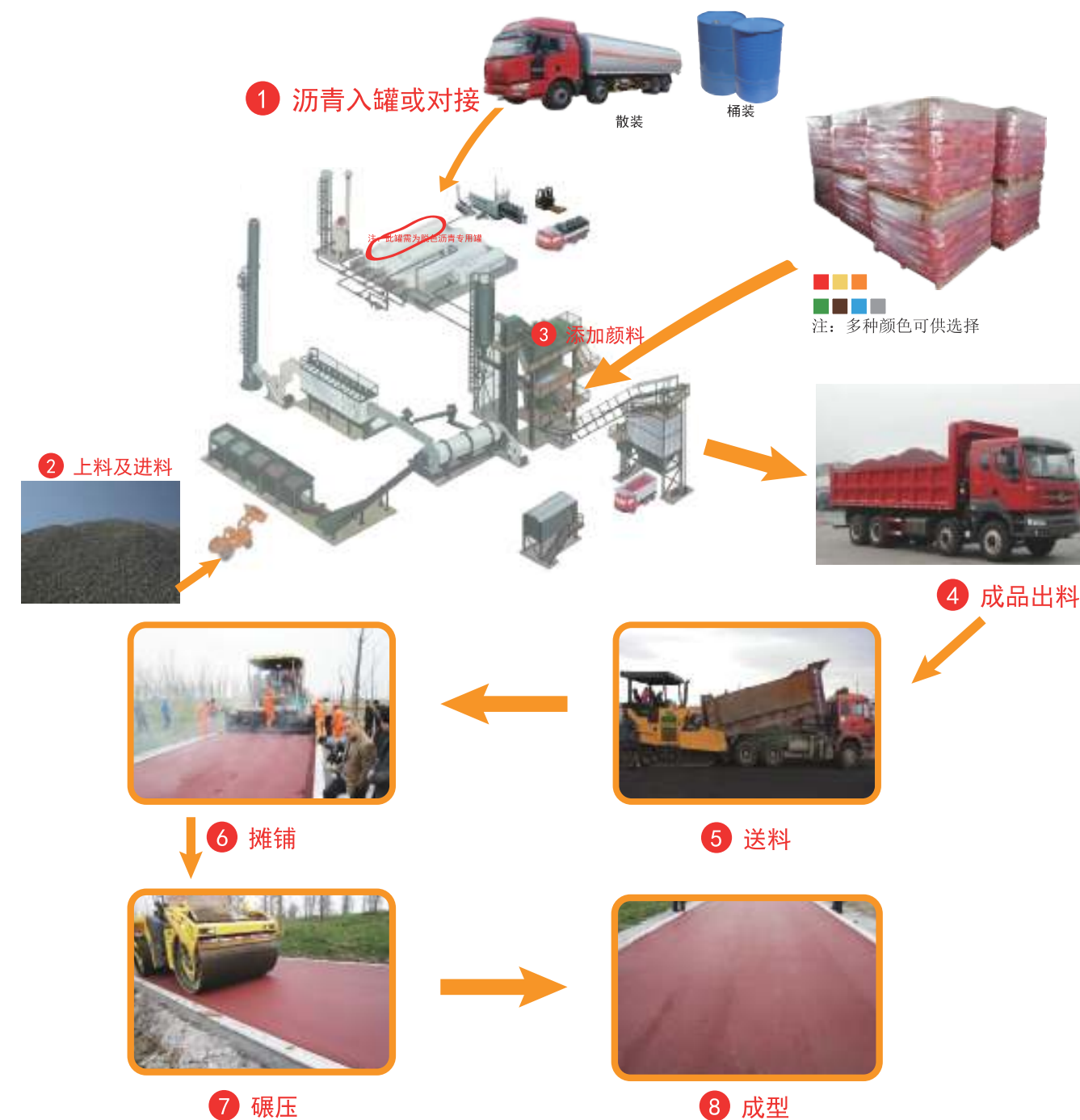
· 移动式沥青设备与拌合站对接 ·



· 脱色沥青存储罐 ·

公司可派技术工程师全程现场技术指导，协助施工单位顺利完成工程项目并确保工程质量。

### 彩色沥青混合料生产施工流程图



备注：如配以彩色石料，颜色可保持多年（根据客户实际情况，调整添加剂的用量）。

施工指南

· 原材料

- 路菲特彩色改性沥青
- 颜料：红色添加2%—3%，绿色添加2.5%—3%。
- 粗集料：建议采用压碎值比较小的玄武岩、辉绿岩、石灰岩等各种常规石料，如铺筑红色路面，有条件建议采用红色的石料，如砂岩等，但要注意施工压实时不能将石料压碎。
- 细集料：建议采用石灰岩，如铺筑红色路面，有条件建议采用红色石料，如以红色花岗岩破碎成0—5mm石屑代替砂。

· 混合料生产与运输

彩色沥青混合料与普通沥青混合料施工工艺有相似之处，但应着重注意以下事项：

- 1.需改装输油管道时，送油管、回油管安装正确，并关闭沿线其他阀门。
2. 清洗原有黑色沥青上料管线，并对接彩色沥青设备。
3. 拌合前，应将搅拌站的拌合缸采用热的集料干拌数次以清洗干净。
4. 原料性能应稳定，使生产目标配合比能最大限度地接近设计配合比。
5. 集料温度控制在165℃—175℃之间，沥青加热温度140℃—150℃。
6. 颜料采用袋包装，使用前计算好每一缸混合料需要加入的颜料的数量，并预先将包装打开，当集料进入拌合缸后，即将颜料直接投入拌合缸中，建议采用60秒以上的时间进行拌合。沥青混合料应裹覆均匀、颜色均匀一致、无结团成块、无粗细颗粒离析等现象。
7. 用于运输混合料的车辆及覆盖物也应预先清洗干净。

· 混合料的制备条件及施工温度条件 ·

| 混 合       |           |           | 施 工    |        |
|-----------|-----------|-----------|--------|--------|
| 石料温度      | 沥青温度      | 出料温度      | 初 压    | 终 压    |
| 165℃—175℃ | 140℃—150℃ | 155℃—165℃ | 130℃以上 | 100℃以上 |

· 混合料摊铺

1. 彩色沥青混合料与常规沥青混合料摊铺各道工序基本相同。
2. 摊铺机应清洗干净，特别是熨平板应使用溶剂清洗或先将彩色沥青混合料摊铺于路面下层直至表面没有条纹为止。
3. 开始摊铺时，应综合考虑混合料的生产、运输、摊铺和碾压能力，确保连续摊铺，并做到全幅摊铺不间断一次性成型，以保持色泽一致，粒料均匀、美观。

· 混合料压实成型

1. 压路机水箱中的水应更换，并将铁锈痕迹冲洗干净。为防止彩色沥青面层污染，碾压前须用水冲去粘附在压路机钢轮上的杂物及砂土，确保碾压设备清洁。压路机应停于木垫上使其不接触黑色沥青面层，碾压时直接从木垫上行驶至彩色混合料上。碾压可在摊铺后随即进行，在此过程中使用的任何与混合料接触的机具都应清洗干净。
2. 碾压组合方式，与常规沥青混合料相同。
3. 碾压强度：在不把石料压花的前提下，尽量保证压实，要注意避免过压，若石料压碎将会影响色彩效果。
4. 碾压开始后，考虑到表面有水，建议减少人工摊铺及补料。



· 路菲特彩色沥青分类 ·

| 序号 | 产品类别 | 型 号   | 适 用 范 围          |
|----|------|-------|------------------|
| 1  | A    | RPT-A | 非机动车道、景观园林道路、广场等 |
| 2  | B    | RPT-B |                  |
| 3  | C    | RPT-C |                  |

· 路菲特彩色沥青颜料 ·

| 序号 | 产品类别  | 成本说明 | 选色范围    | 推荐度   |
|----|-------|------|---------|-------|
| 1  | 红 色   | 较低   | 以实际样块为准 | ★★★★★ |
| 2  | 绿 色   | 较高   | 以实际样块为准 | ★★★★☆ |
| 3  | 黄 色   | 较高   | 以实际样块为准 | ★★★★  |
| 4  | 蓝 色   | 极高   | 以实际样块为准 | ★★★☆☆ |
| 5  | 棕 色   | 较高   | 以实际样块为准 | ★★★☆☆ |
| 6  | 橙 色   | 较高   | 以实际样块为准 | ★★★☆☆ |
| 7  | 陶 瓷 白 | 极高   | 以实际样块为准 | ★     |

· 脱色沥青系列产品与指标对照 ·

| 性质指标                     | 单 位   | 70 号                |       |       | 90 号   |        |        | 试验方法  |
|--------------------------|-------|---------------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
|                          |       | A                   | B     | C     | A      | B      | C      |       |
| 针入度25℃                   | 0.1mm | 60-80               | 60-80 | 60-80 | 80-100 | 80-100 | 80-100 | T0604 |
| 软化点<br>( 环球法 )           | ℃     | ≥50                 | ≥46   | ≥45   | ≥48    | ≥45    | ≥45    | T0606 |
| 延度15℃                    | cm    | ≥100                | ≥100  | ≥60   | ≥100   | ≥100   | ≥60    | T0605 |
| TFOT薄膜烘箱试验 ( 163℃ . 5h ) |       |                     |       |       |        |        |        |       |
| 质量损失                     | %     | ≤1.2                | ≤2.0  | ≤3.0  | ≤1.2   | ≤2.0   | ≤3.0   | T0625 |
| 针入度比                     | %     | ≥61                 | ≥55   | ≥45   | ≥57    | ≥51    | ≥45    | T0604 |
| 一般包装形式                   | -     | 彩色沥青专用沥青运输罐/200KG桶装 |       |       |        |        |        | -     |

备注：以上指标以70#沥青为基准，最终会根据使用地区不同进行调整。

## 路菲特 冷拌彩色沥青混合料

### · 技术背景

随着国民出行质量需求的提高和城市基础设施建设的完善，彩色沥青混凝土路面已经广泛应用于居民日常出行当中。随着彩色沥青混凝土路面使用年限的延长，需要养护的彩色路面工程量越来越大，对养护技术的要求也越来越高，研发出一种全天候修补彩色路面的新材料、新技术以适应公路发展的需要已势在必行。

### · 产品简介

在彩色道路养护行业中，相对于传统的热态、高温修补概念而言，采用常温或低温材料进行修补的方法即为冷补，其所用的修补材料即冷补材料（cold patch）。路菲特冷拌彩色沥青混合料与普通修补材料的最大区别在于具有优良的粘结性能和松散性能，与传统热补相比，避免了圆坑方补、刷底层油等传统热补工序，弥补了传统热补作业在低温的冬季和雨季不能施工的不足，省去了现场支锅架灶加热沥青的不便。该种材料适用于环境温度在-30℃~50℃之间任何天气和环境下修补各种不同类型的道路面层，不会污染大气和地下水，随坏随补，修补后经过简单的冲击压实、人工压实或汽车轮胎碾压，即可恢复交通。其极强的抗老化和粘结性能使修补后的路面不易产生脱落、龟裂等现象，使用寿命可达5年以上。

### · 产品性能

- A. 路菲特冷拌彩色沥青混合料能完全裹覆潮湿甚至是全湿的骨料。
- B. 路菲特冷拌彩色沥青混合料在低温环境下仍有较好的可施工性能。
- C. 在路面坑洞中有水的情况下，路菲特冷拌彩色沥青混合料仍能 and 原有的路面紧密结合。
- D. 在干燥和多尘的坑洞中，路菲特冷拌彩色沥青混合料仍能够 and 原有的路面粘结在一起。
- E. 在温度较高时，能够对车辆的荷载有足够的抵抗能力。
- F. 仅需最初有限的压实，具有抵抗轮胎的持续挤压和变形的能力。
- G. 具有极佳的抗水损害性能。



### · 技术特点

- / 只需对原有坑穴处进行简单清理，不需覆以沥青乳剂涂层，使用方便，随用随取，无需重型施工机械，几分钟内即可完成修补，并立即恢复道路交通。
- / 包含独特的共聚物、湿润成分、精选沥青和集料，与沥青混凝土、水泥混凝土、金属表面、木面等不同基质的材料均有良好的粘结力，路面有积水亦可保持粘结性能。
- / 任何天气条件下均可使用，不受结冰、解冻、雨雪天气等环境因素影响，在-26℃低温（-15°F）至49℃（120°F）或潮湿环境下亦能始终保持良好的柔韧性能、粘结性能及抗水损性能。
- / 与热拌沥青混合料的修补效果相同，但比热拌或传统冷拌法修补更加经济实用。
- / 常温下密闭存储可达1-3月以上，并且始终保持粘性、松散、易于使用等性能。
- / 避免环境污染，与传统沥青混合料一起或在堆积状态下可完全再生利用。



## 路菲特彩色防滑路面

### · 产品介绍

#### 1. 防滑路面

防滑（耐磨）路面适用于类似刹车减速区等所有需要表面高摩擦系数的路面。基本概念就是为了增加或保持这些区域的防滑（耐磨）性能，把高磨光值的骨料用粘合剂固定在路面上，形成永久并具有弹性的表面结构。此种路面的结构厚度一般为3-5mm，也称为薄型防滑路面。一般描述为：一种特殊的不超过5mm厚的具有很高摩擦系数的抗磨剥层。抗磨剥层的混合物包括骨料、填充料和粘合剂，并且可以通过添加聚合物、橡胶、树脂、纤维或填充剂来提高其路用性能。抗磨剥层既可用于新建路面也可用于旧路翻新维护。

#### 2. 彩色防滑路面

在铺设防滑路面时，选用带有各种颜色的高性能耐磨石料，所形成的带有各种不同颜色的防滑路面。

### · 产品特点

- 防滑性能高，路面散水性好，色彩鲜艳。
- 施工快速便捷，铺设效率高。
- 减少因施工引起的交通延误。特别配制的粘合剂保证了持续施工，大大缩短了交通管制时间。
- 减少工作场地面积，一条单行路的面积就可以施工。
- 低成本，与其它方案相比可节省一半工程造价。
- 降低噪音，用骨料做成的精细结构有传导音频的效果，在水泥路面上使用可以将噪音降低3-4分贝。
- 减少刹车距离，优良的防滑性能可减少40%的刹车距离，可避免重型卡车在转弯处刹车的抱死现象。
- 最小设计厚度仅为2.5mm，无须调整街道设施，也不影响排水；重量轻，每平米覆盖层只有5公斤。
- 色彩鲜艳，可根据客户要求变换色彩。
- 用于交通减速带时有很好的视觉和听觉效果。

### · 产品功能

#### 1. 防止交通事故（防滑）

彩色防滑路面是在现有的路面上粘结3-5mm厚具有高磨光值的彩色骨料而形成的具有较大构造深度和较强摩擦系数的路面表层，大幅度增加了路面的摩擦系数使得路面具有很好的防滑性能。

#### 2. 交通警示

在现代交通管制中最重要的交通理念就是让车辆各行其道。通过各种颜色处理的骨料可以获得任意鲜艳明亮的色彩，交通管理部门可以根据需要采用不同颜色的防滑路面来标记各种专用车道和标识。

#### 3. 美化环境

彩色防滑路面在提高路面性能和功能的同时还可以利用其鲜艳的色彩设计出各种各样的图案来美化我们的环境。我公司提供红、绿、蓝、黄四大色彩的防滑路面，色彩丰富持久，用户选择面广。该方案为城市道路、桥梁、停车场、大型社区等区域的美化提供了新的手段。

### · 主要应用区域

隧道路面、弯道路面、坡道、高速公路收费站、高速公路危险区域、城市交通环形路、交通标志附近交通拥堵路段人行横道、交通减速区、自行车道、桥梁、站台、步道。

公交车专用道、汽车停车场、残疾人专用道、体育场阶梯防滑、工厂、工业区分、机场、铁路、公交车站、休闲区、美化区域等。



· 江苏



· 湖南



· 广州



· 上海



· 上海



· 山西



· 上海



· 广州



· 金山



· 广州



· 山东



· 泰州