

空气过滤器DAB系列 除湿型空气滤清器

产品介绍



产品简介

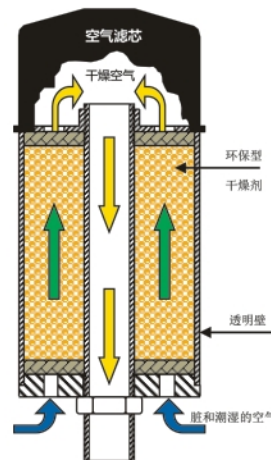
用于潮湿环境油箱或齿轮箱通气，可有效去除流经该除湿空滤的空气中的固体污染颗粒的同时还能一定程度的去除空气中的水分。随着使用时间的不断增长，干燥剂会逐渐从橙色变为墨绿色。当全部变为墨绿色时，需要更换干燥颗粒。

应用领域

DAB型除水空滤可应用在液压油箱或齿轮箱工作在潮湿或温差变化较大或潮湿的环境。该产品可减少流入油箱或齿轮箱内的空气湿度，同时对流经空滤的空气进行颗粒过滤，可有效减少因水分和杂质入侵造成的齿轮、液压件或金属部件的损坏，大大延长了设备的使用寿命。可广泛应用在风电、海洋、船舶、港口、水泥、造纸、钢铁、矿山、电力、和工程机械等行业。

工作原理

当油箱或齿轮箱通气时，系统吸收含水雾的空气。温度波动引起水雾凝结，会加速油液氧化或乳化而导致金属部件润滑不良造成损坏。除湿型空滤的作用是空气首先经过干燥剂，接着空气流过一个3微米的空气滤芯，通过以上过程去除空气中的水份及固体污染颗粒。随着湿气的不断吸入，干燥剂会逐渐从橙色变为墨绿色。当全部变为墨绿色时，需要更换干燥剂。当湿气被吸收，油液氧化过程减少，机器使用寿命将大大延长。



承压型空气滤清器DABC

当油箱或齿轮箱处于极为潮湿的环境时，即使设备停止工作也会有湿空气沿着孔道进入空气滤清器中。在设备停止工作大部分时间内，变色硅胶干燥剂会由底部逐步变色而失效，为了避免这种情况发生，我们设计了一款带有承压阀（单向阀）的空气滤清器，在设备停止工作时，单向阀内部的阀芯在弹簧的作用下将阀芯关闭，这样就相当于关闭了外部与空气滤清器干燥剂之间的通道。当设备开始运行时，由于油箱或齿轮箱内外气压产生正压或负压时，空气压力推动单向阀弹簧开启，该弹簧开启压力根据齿轮箱常用油封的压力设定，但不会超过油封的最大耐压，这样空气可以自由进入空气滤清器中的干燥剂，起到除湿作用。单向阀内置正反两组，保证正反两向空气自由流动，空气不流通时单向阀关闭除湿空滤，潮湿空气无法进入齿轮箱，将单向阀的开启压力设计为0.01bar这样就不会影响齿轮箱油封的密封。这样可以最大限度的保证空气滤清器干燥剂成本的使用寿命，从而延长设备保养及备件更换周期。

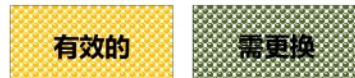


环保型干燥颗粒

- 干燥颗粒的颜色随吸水量增加而变化
- 干燥颗粒成分不含氯化钴等等有毒成分，干燥剂可单独更换
- 采用最新环保科技材料，吸水速度更快，吸水量更多



干燥剂随着湿度的增加而改变颜色



橙色及橙色混合干燥颗粒

空气过滤器DABE系列经济型除湿空气滤清器

产品特点

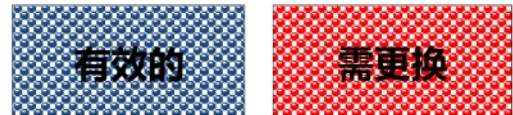
当油箱或齿轮箱通气时，系统吸收含水雾的空气。温度波动引起水雾凝结，会加速油液氧化或乳化而导致金属部件润滑不良造成损坏。除湿型空滤的作用是空气首先经过干燥剂，接着空气流过一个3微米的空气滤芯，通过以上过程去除空气中的固体污染颗粒。随着湿气的不断吸入，干燥剂会逐渐从橙色变为墨绿色。当全部变为墨绿色时，需要更换干燥剂。当湿气被吸收，氧化过程被减少，油液以及机器使用寿命将大大延长。除水型空滤用一层干燥剂填充用于除湿过滤器。该产品特点是结构简单紧凑，成本较低，适用于对成本要求较为苛刻的场合，但不可单独更换滤材，是一次性抛弃型产品。



干燥剂随着湿度的增加而改变颜色



橙色及橙色混合干燥颗粒 (A或C)



蓝色及蓝色混合干燥颗粒 (B或D)

空气过滤器DABH系列经济型除湿空气滤清器(大容量)

产品特点

当油箱或齿轮箱通气时，系统吸收含水雾的空气。温度波动引起水雾凝结，会加速油液氧化或乳化而导致金属部件润滑不良造成损坏。除湿型空滤的作用是空气经过流过一个3微米的空气滤芯，再经过干燥剂，最后再经过一道空气滤芯，通过以上过程去除空气中的固体污染颗粒和水分。随着湿气的不断吸入，干燥剂会逐渐从橙色变为墨绿色。当全部变为墨绿色时，需要更换干燥剂。当湿气被吸收，氧化过程被减少，油液以及机器使用寿命将大大延长。除水型空滤用一层干燥剂填充用于除湿过滤器。该产品特点是结构简单紧凑，成本较低，适用于对成本要求较为苛刻且又需要大量滤除空气中水分的场合。该型产品采用无中心杆结构，干燥颗粒变色是由顶部开始逐步向下变色的。

