贵州强流液压有限责任公司

GUIZHOU JONNEO HYDRAULIC CO., LTD.

产品样本

PRODUCT CATALOG

产品系列 PRODUCT SERIES

- 先导控制 Pilot Control
- 先导油源 Pilot Oil Source
- 制动控制 Brake Control
- 液压锁 Hydraulic Lock
- 充液阀 Filling Valve
- 梭阀 Shuttle Valve
- 多路阀 Multi-way Valve



01 —— COMPANY ADVANTAGES

为什么选择强流液压?

OUR CORE ADVANTAGES

非标定制 / 快速打样 / 800 万次验证 / 源头直供

01

非标定制 & 系统级开发

不止于标准件供应。从单件图纸定制到成套液压系统开发，提供交钥匙服务，精准匹配您的专属需求。

02

极速响应，告别漫长排期

资深工程师直接对接，消除沟通壁垒。依托自有加工体系，大幅压缩新品打样与交付周期，让您的项目快人一步。

03

极限验证，只交付可靠产品

自建先导阀耐久试验台，核心元件经 800 万次极限寿命测试，远超行业标准，极端工况下零泄漏、长寿命。

04

源头直供，极致性价比

研发设计、加工程序编制、生产测试全链路自主掌控。没有中间商赚差价，为您提供极具竞争力的成本优势。

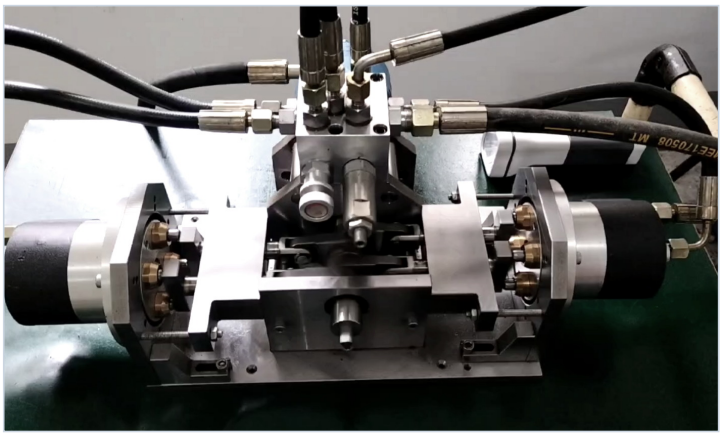
02 —— CRAFT & QUALITY

品质，是做出来的

QUALITY IS MADE, NOT INSPECTED

先导阀极限寿命测试 ENDURANCE TEST

痛点 · 漏油



自建先导阀耐久试验台

超国标 800 万次寿命验证，只为工地上“零泄漏”

工地现场，液压泄漏就是最大的麻烦。为了彻底解决这一痛点，我们自建了严苛的先导阀耐久测试台。

核心先导阀经历连续 800 万次（国标仅要求 90 万次）的极限换向测试。测试结束时，依然保持零泄漏、性能无衰减。把隐患掐死在出厂前，把安心留给您的工地。

阀芯特殊抛光工艺 MIRROR POLISHING

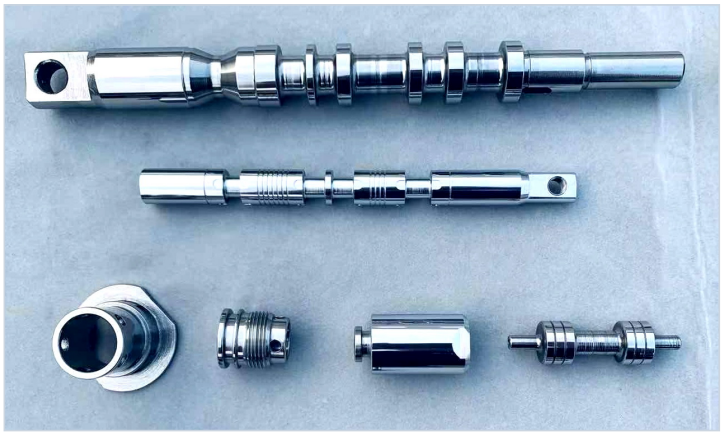
痛点 · 卡滞

微米级镜面抛光，彻底杜绝“卡滞”风险

液压阀卡滞，往往源自肉眼看不见的毛刺与粗糙度。我们采用特殊的抛光工艺：

1. 极致去毛刺：任何转角、微孔处均无残留毛刺；
2. 极致光滑：表面粗糙度大幅降低，摩擦阻力极小。

从源头减少卡滞现象，让液压阀动作丝滑，成倍延长整个液压系统的使用寿命。



抛光后的阀芯与阀件：镜面反光、无残留毛刺

目 录

C O N T E N T S

公司优势 CORE STRENGTHS

01 为什么选择强流液压? 02
02 品质，是做出来的 03

先导阀 PILOT VALVE

XB-5G 片式先导阀 05
XH-1G 手动先导阀 06
XH-3G 手动先导阀 07
XH-7G 手动先导阀 08
XH-9G 手动先导阀 09
XH2-8G 双手柄先导阀 10
XH2-9G 双手柄先导阀 11
XJA-1G 脚踏式先导阀 12
XJA-2G 脚踏式先导阀 13
XJA2-3G 双脚踏先导阀 14
XJA2-4G 双脚踏先导阀 15
XJA2-7G 双脚踏先导阀 16

先导油源阀 PILOT OIL SOURCE VALVE

J6D-5G 先导油源阀 17
J6DQ-1G 先导油源阀 18
J6DQ2-2G 先导油源阀 19
J6DQ2-3G 先导油源阀 20
J6LDQ2-3G 先导油源阀 21
J6LDQ2-5 电磁油源阀组 22

制动阀 BRAKE VALVE

ZJ-1 增压式脚踏制动阀 23
ZJ-5 反向式脚踏制动阀 24

液压锁 HYDRAULIC LOCK

LS6-1 双向液压锁 25
LS6-2 双向液压锁 26
LS10-3 双向液压锁 27
LS12-2 双向液压锁 28

梭阀 SHUTTLE VALVE

S8B-1 梭阀 29
S8G-2 梭阀 30
S8ZG-6 梭阀组 31

充液阀 FILLING VALVE

CYA-1 单路充液阀 32

多路阀 MULTI-WAY VALVE

HZ16Y 系列多路阀 33

卷缆阀 CABLE REEL VALVE

MYF-7C 卷缆阀 34

XB-5G 片式先导阀

PILOT VALVE



XB-5G为片式组合式先导阀，可根据系统实际需求，进行单联或者多联的组合使用，根据是否需要定位，每一联均有以下3种选择方式：

1. 无定位方式，即将手柄扳到任何换向位置再松手之后手柄会自动弹回到中间位置。
2. 钢球定位方式，将手柄向前或者向后扳到最大位置后松开手，手柄可借助钢球及弹簧的力量锁在最大换向位置处而不会回弹，定位方式符号"D"。
3. 摩擦定位方式，将手柄向前或者向后扳到任意换向位置后松开手，手柄借助内部摩擦片锁定而不会回弹，定位方式符号"R"。

多联组合的定义方式：

进油口（P口）和回油口（T口）所在的那一联为第一联，靠近第一联的为第二联，之后第二联、第三联.....第N联，类推。

订货标记：

1. 单联先导阀，无定位的型号为XB-5G

单联先导阀，钢球定位的订货型号为XBD-5G

单联先导阀，摩擦定位的订货型号为XBR-5G

2. 多联先导阀

例1：5联先导组合，每一联都是无定位的型号为XB5-G，其余N联组合类推。

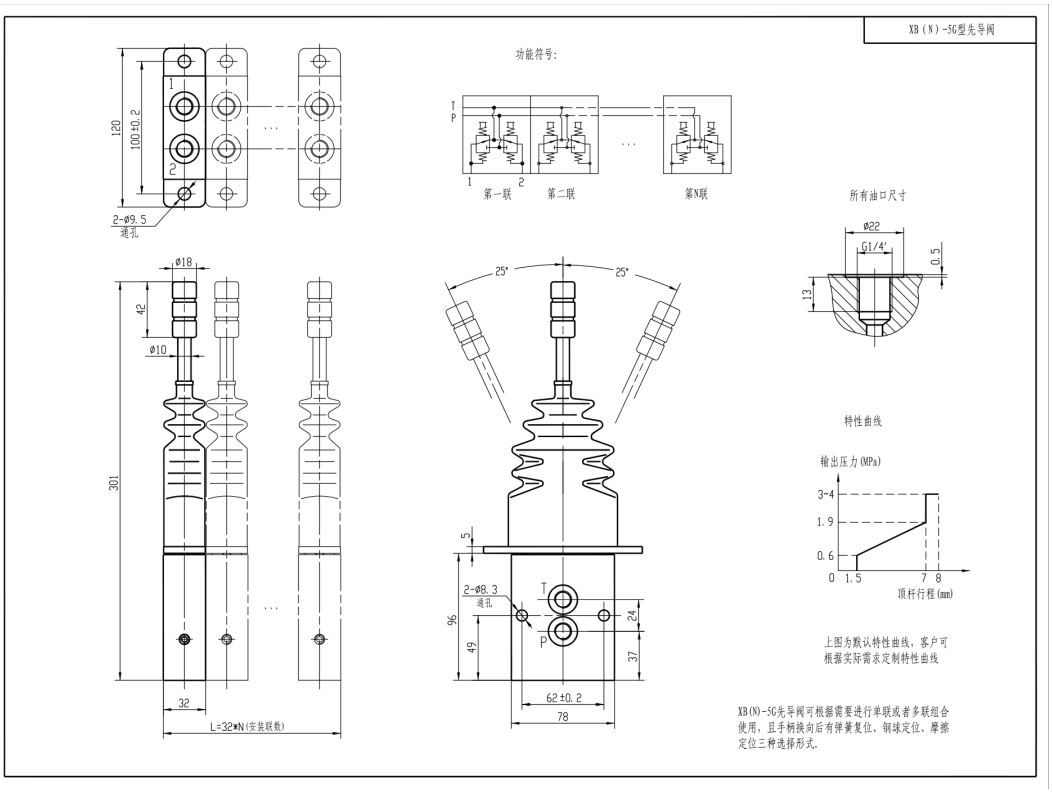
例2：4联先导组合，其中第2联钢球定位，第3和第4联为摩擦定位时，订货型号则为XB4D2R34-5G，其余类推。

特征输出曲线为默认配置，如需其他曲线可联系厂家订制。

技术参数	
工作介质	液压油
介质温度	-20℃~80℃
工作压力	3~4MPa
公称流量	20Lpm
T口背压	<0.1MPa

外形图

单位：mm



XH-1G 手动先导阀

PILOT VALVE



XH-1G型是一款竖直手柄的先导阀，手柄可以前后左右摆动，摆动后对应先导阀下方的4个减压出口有压力油输出。

该型先导阀可以根据需求加装电路微动开关。

订货型号：

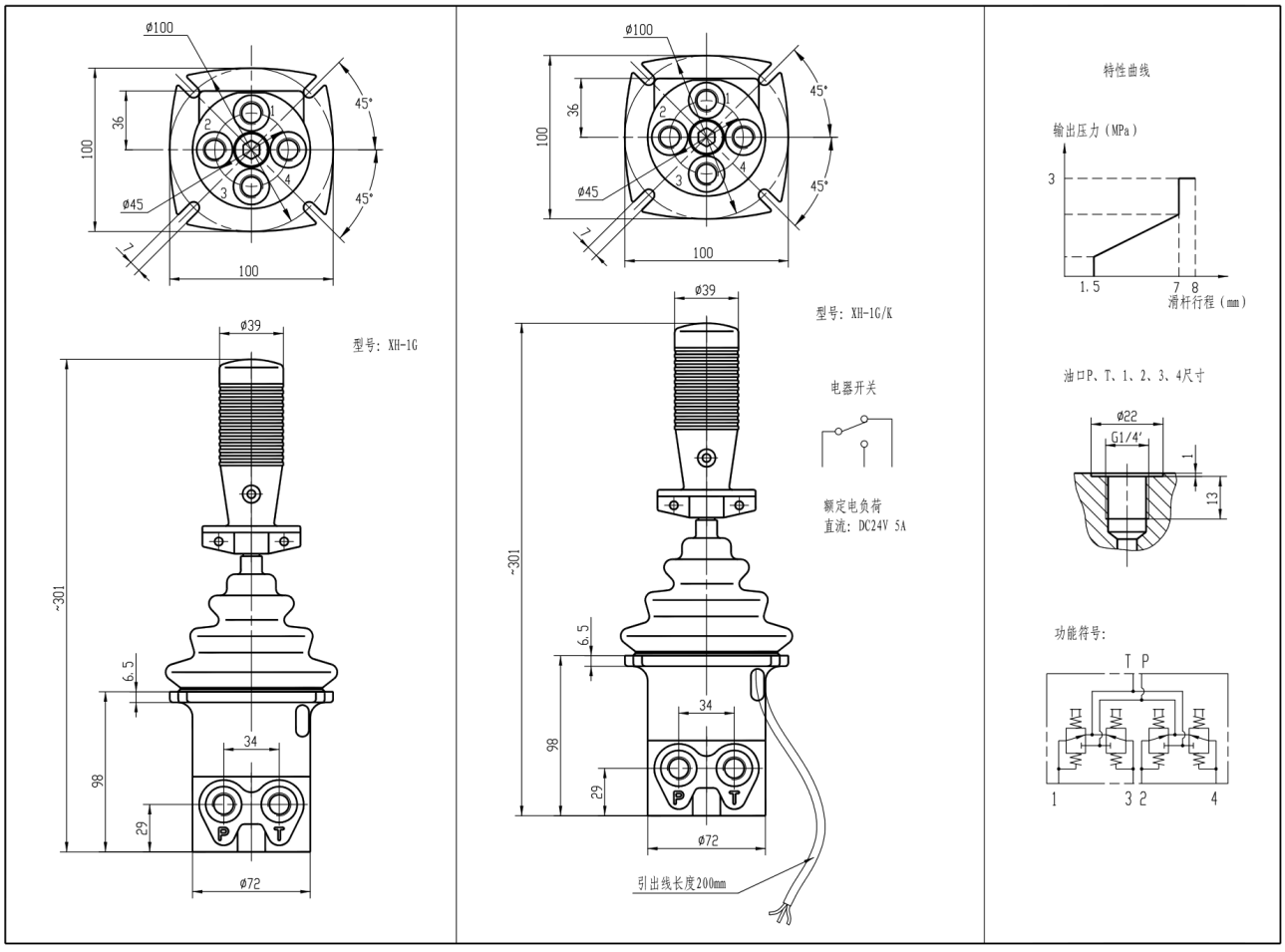
1. 无微动开关的订货型号为XH-1G
2. 带微动开关订货型号为XH-1G/K

特征输出曲线为默认配置，如需其他曲线可联系厂家订制。

技术参数	
工作介质	液压油
介质温度	-20℃~80℃
工作压力	3~4MPa
公称流量	20Lpm
T口背压	<0.1MPa

外形图

单位：mm



XH-3G 手动先导阀

PILOT VALVE



XH-3G型是一款斜手柄的先导阀，手柄分作手用和右手用，手柄可以前后左右摆动，摆动后对应先导阀下方的4个减压出口有压力油输出。

该型先导阀可以根据需求加装电路微动开关。

订货型号：

1. 无微动开关的左手用先导阀订货型号为XH-3LG

无微动开关的右手用先导阀订货型号为XH-3RG

2. 带微动开关的左手用先导订货型号为XH-3LG/K

带微动开关的右手用先导订货型号为XH-3RG/K

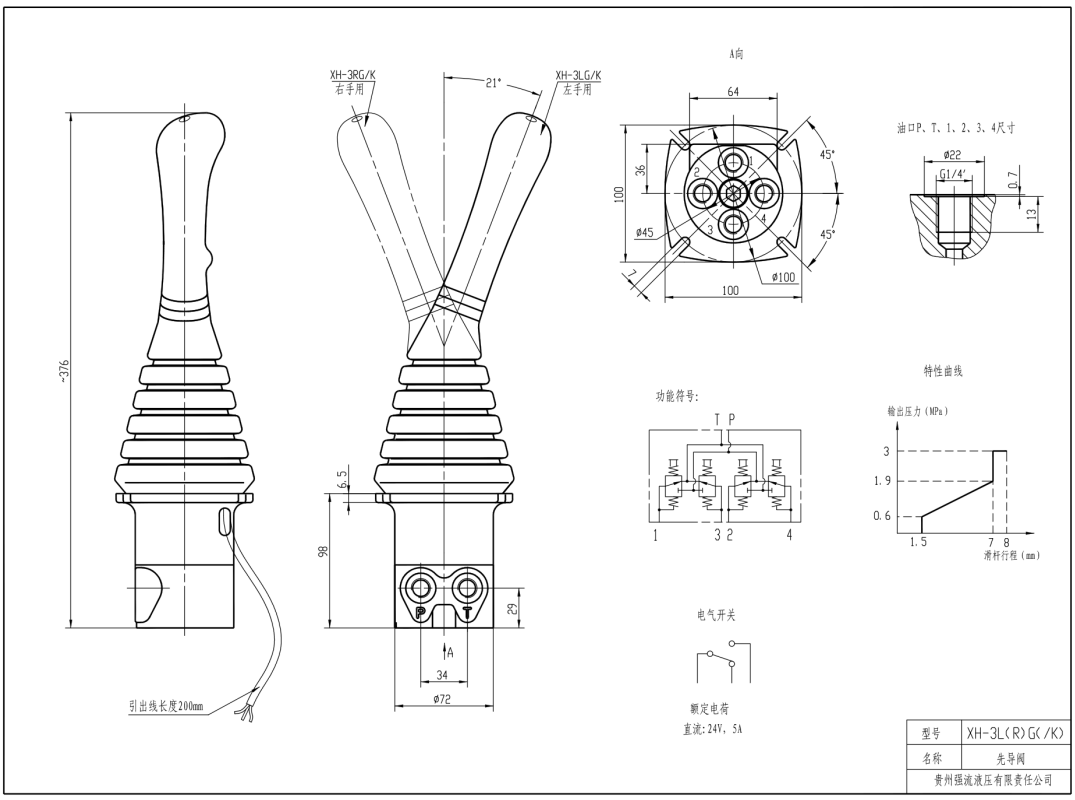
特征输出曲线为默认配置，如需其他曲线可联系厂家订制。

左手用和右手用的先导阀客户可以自行调整转换，及左手用的先导阀可以调整成右手用的，反之亦然。

技术参数	
工作介质	液压油
介质温度	-20℃~80℃
工作压力	3~4MPa
公称流量	20Lpm
T口背压	<0.1MPa

外形图

单位：mm



XH-7G 手动先导阀

PILOT VALVE



XH-7G型是一款竖直手柄的先导阀，进油口、回油口和4个减压出口全部集中在阀体下方，便于油管的分布和连接，手柄可以前后左右摆动，摆动后对应先导阀下方的4个减压出口有压力油输出。

该型先导阀可以根据需求加装电路微动开关。

订货型号：

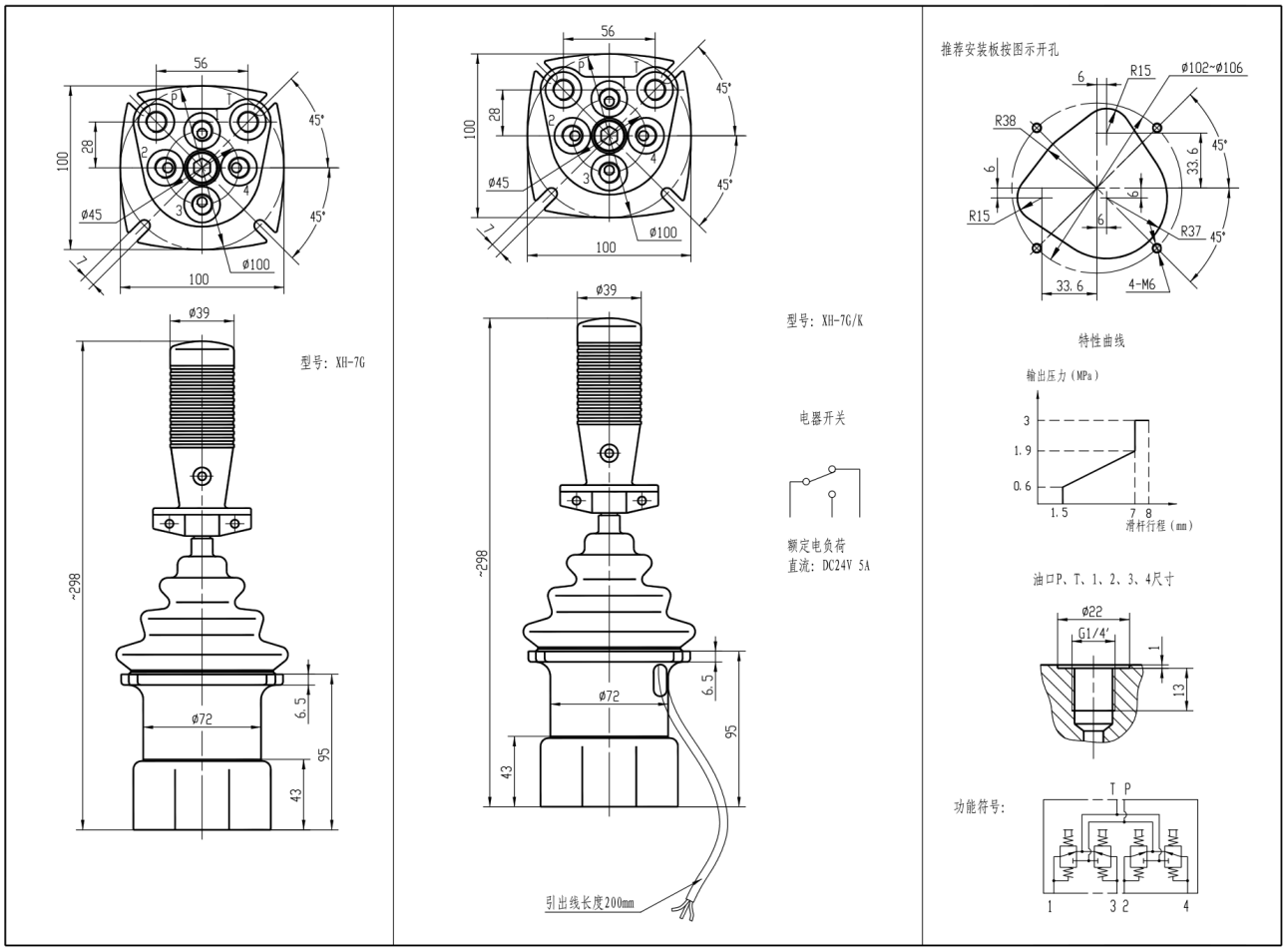
1. 无微动开关的订货型号为XH-7G
2. 带微动开关订货型号为XH-7G/K

特征输出曲线为默认配置，如需其他曲线可联系厂家订制。

技术参数	
工作介质	液压油
介质温度	-20℃~80℃
工作压力	3~4MPa
公称流量	20Lpm
T口背压	<0.1MPa

外形图

单位：mm



XH-9G 手动先导阀

PILOT VALVE



XH-9G型是一款斜手柄的先导阀，进油口、回油口和4个减压出口全部集中在阀体下方，便于油管的分布和连接，手柄分作手用和右手用，手柄可以前后左右摆动，摆动后对应先导阀下方的4个减压出口有压力油输出。

该型先导阀可以根据需求加装电路微动开关。

订货型号：

1. 无微动开关的左手用先导阀订货型号为XH-9LG

无微动开关的右手用先导阀订货型号为XH-9RG

2. 带微动开关的左手用先导订货型号为XH-9LG/K

带微动开关的右手用先导订货型号为XH-9RG/K

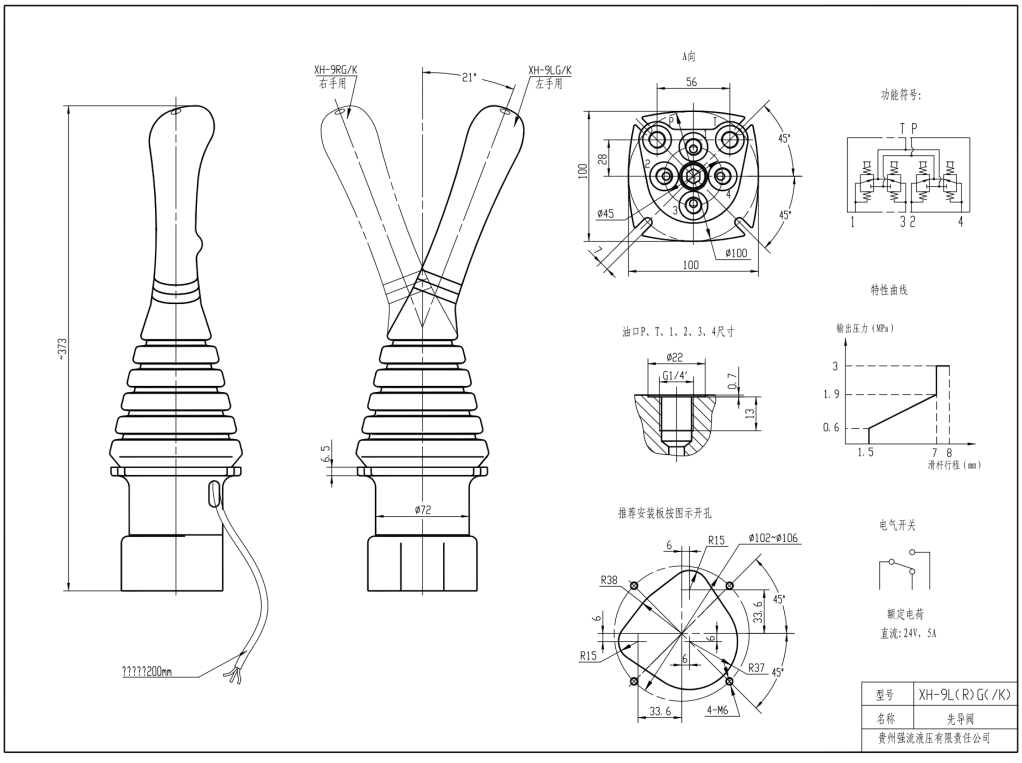
特征输出曲线为默认配置，如需其他曲线可联系厂家订制。

左手用和右手用的先导阀客户可以自行调整转换，及左手用的先导阀可以调整成右手用的，反之亦然。

技术参数	
工作介质	液压油
介质温度	-20℃~80℃
工作压力	3~4MPa
公称流量	20Lpm
T口背压	<0.1MPa

外形图

单位：mm



XH2-8G 双手柄先导阀

PILOT VALVE



XH2-8G型是一款双手柄的先导阀，双手柄可以前后摆动，摆动后对应先导阀下方的4个减压出口有压力油输出。

该型先导阀有弹簧复位和钢球定位两种形式：

自由复位的订货型号为XH2-8G,手柄在换向后松手会自动弹回至中间位置

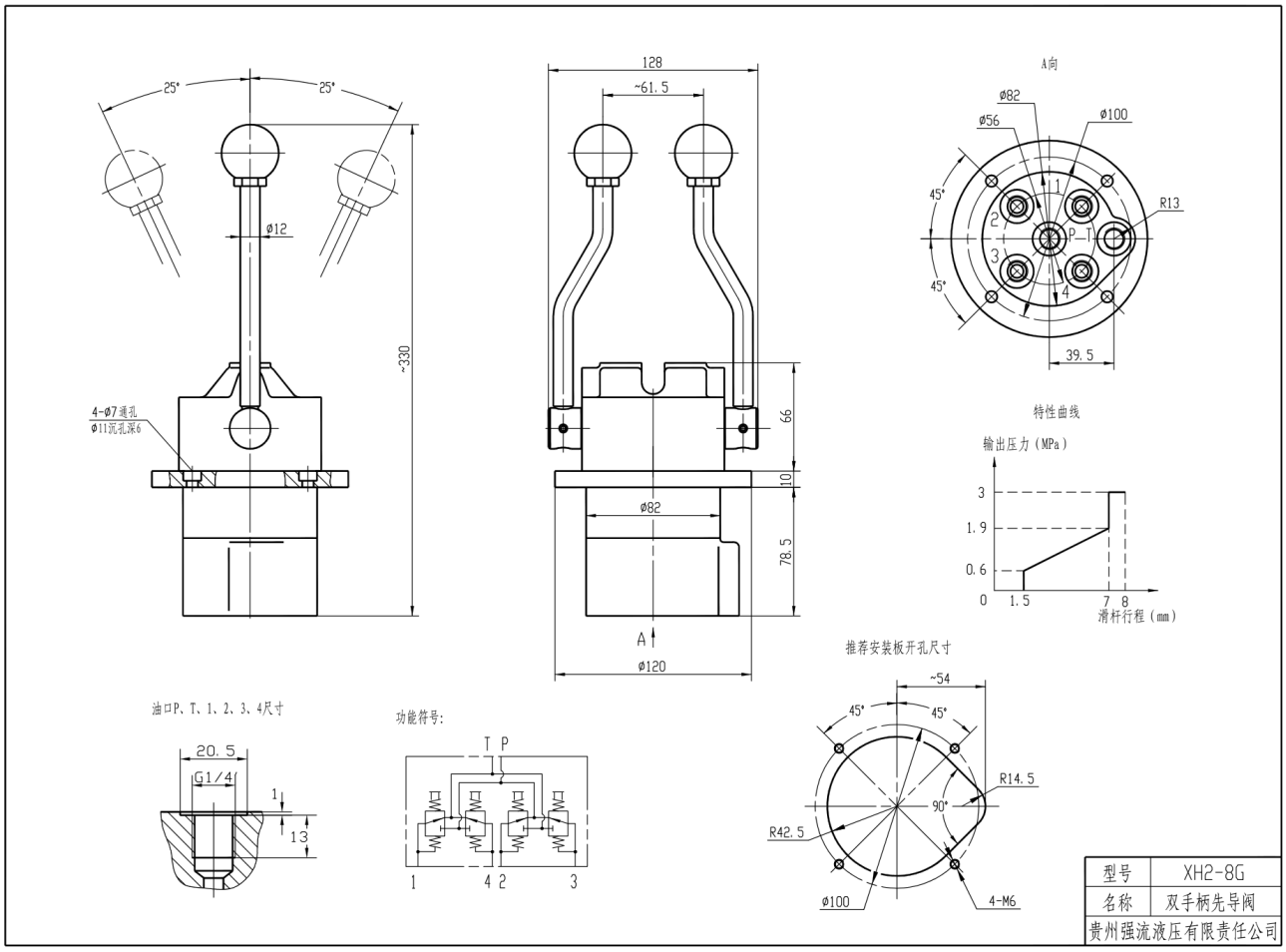
弹簧定位的订货型号为XH2D-8G，手柄向前或向后换向至最大位置时松开手，手柄会借助钢球和弹簧的力量锁住而不回弹。

特征输出曲线为默认配置，如需其他曲线可联系厂家订制。

技术参数	
工作介质	液压油
介质温度	-20℃~80℃
工作压力	3~4MPa
公称流量	20Lpm
T口背压	<0.1MPa

外形图

单位：mm



XH2-9G 双手柄先导阀

PILOT VALVE



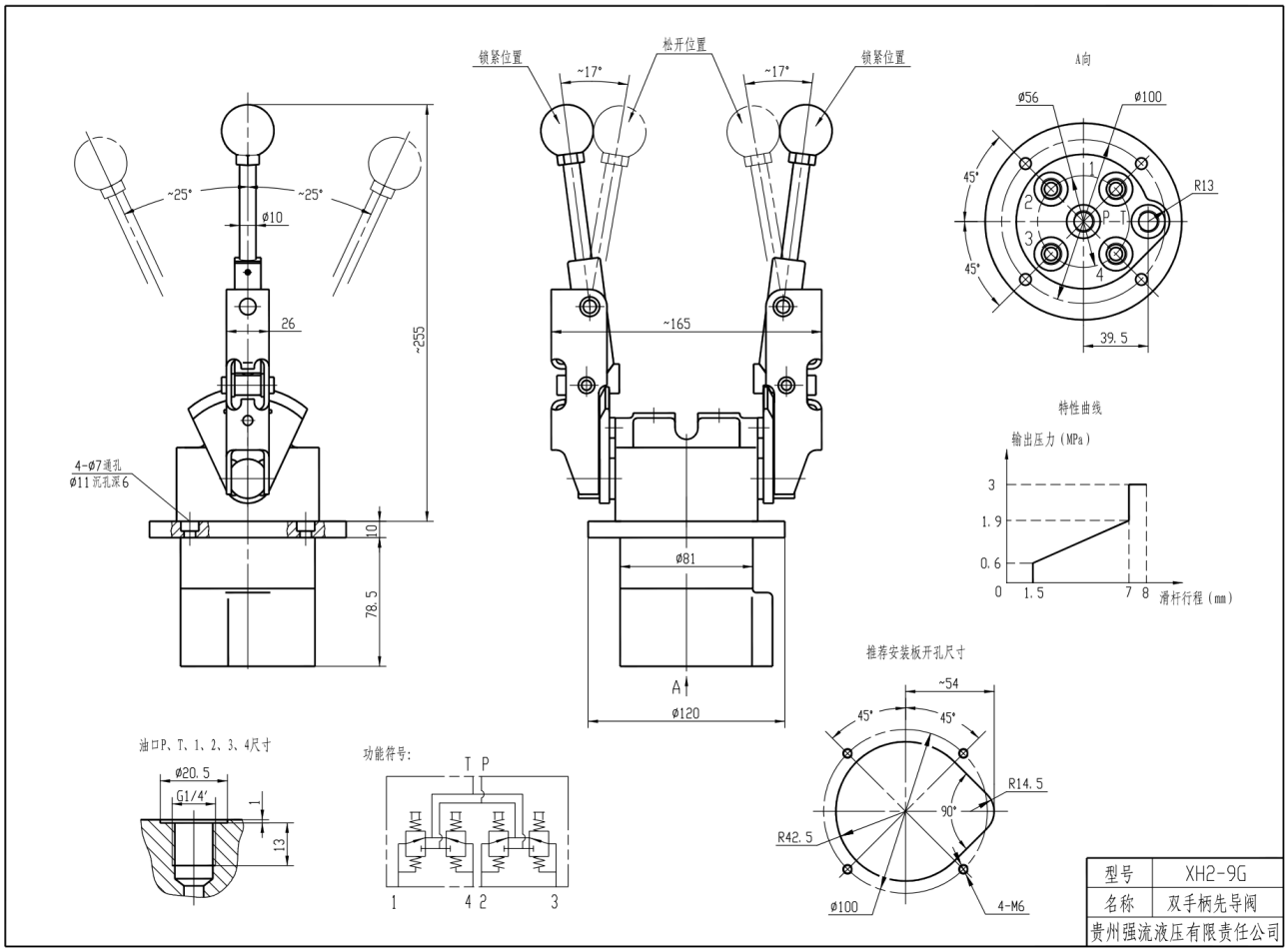
XH2-9G型是一款双手柄的先导阀，每个手柄都有松开和锁紧两个位置（见外形图），手柄在松开位置时才可以进行前后各25°角的摆动，摆动的同时对应先导阀下方的减压出口有压力油输出，无论摆动到任何角度，将手柄切换至锁紧位置，手柄会锁在当前位置而不回弹，将锁紧的手柄切换至松开位置并松手后，手柄会弹回至中间位置。

特征输出曲线为默认配置，如需其他曲线可联系厂家订制。

技术参数	
工作介质	液压油
介质温度	-20℃~80℃
工作压力	3~4MPa
公称流量	20Lpm
T口背压	<0.1MPa

外形图

单位：mm



XJA-1G 脚踏式先导阀

PILOT VALVE



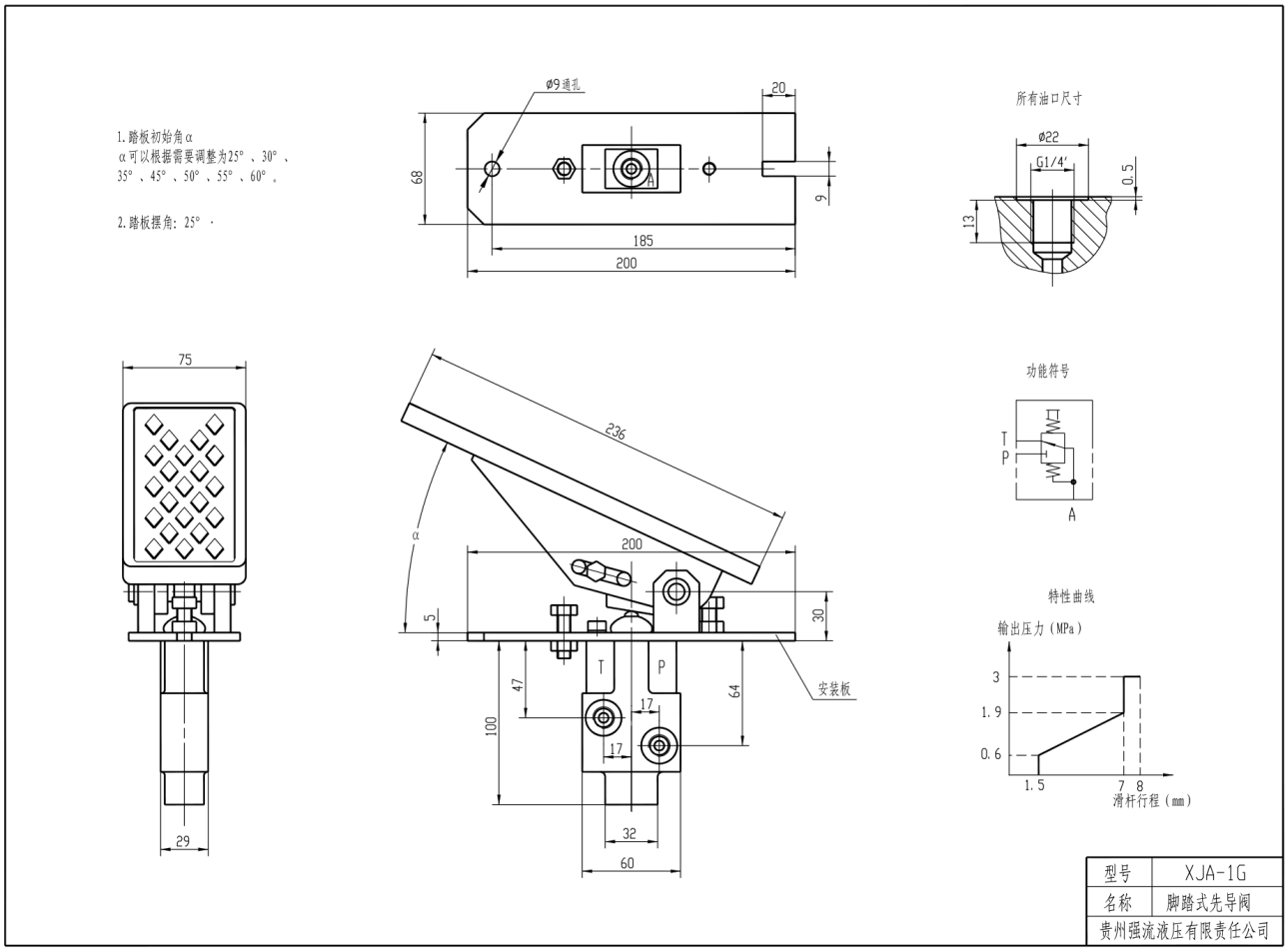
XJA-1G型是一款单路脚踏式先导阀阀，本款先导阀只有一个减压输出口，常用于挖掘机的破碎锤控制。

特征输出曲线为默认配置，如需其他曲线可联系厂家订制。

技术参数	
工作介质	液压油
介质温度	-20℃~80℃
工作压力	3~4MPa
公称流量	20Lpm
T口背压	<0.1MPa

外形图

单位：mm



XJA-2G 脚踏式先导阀

PILOT VALVE



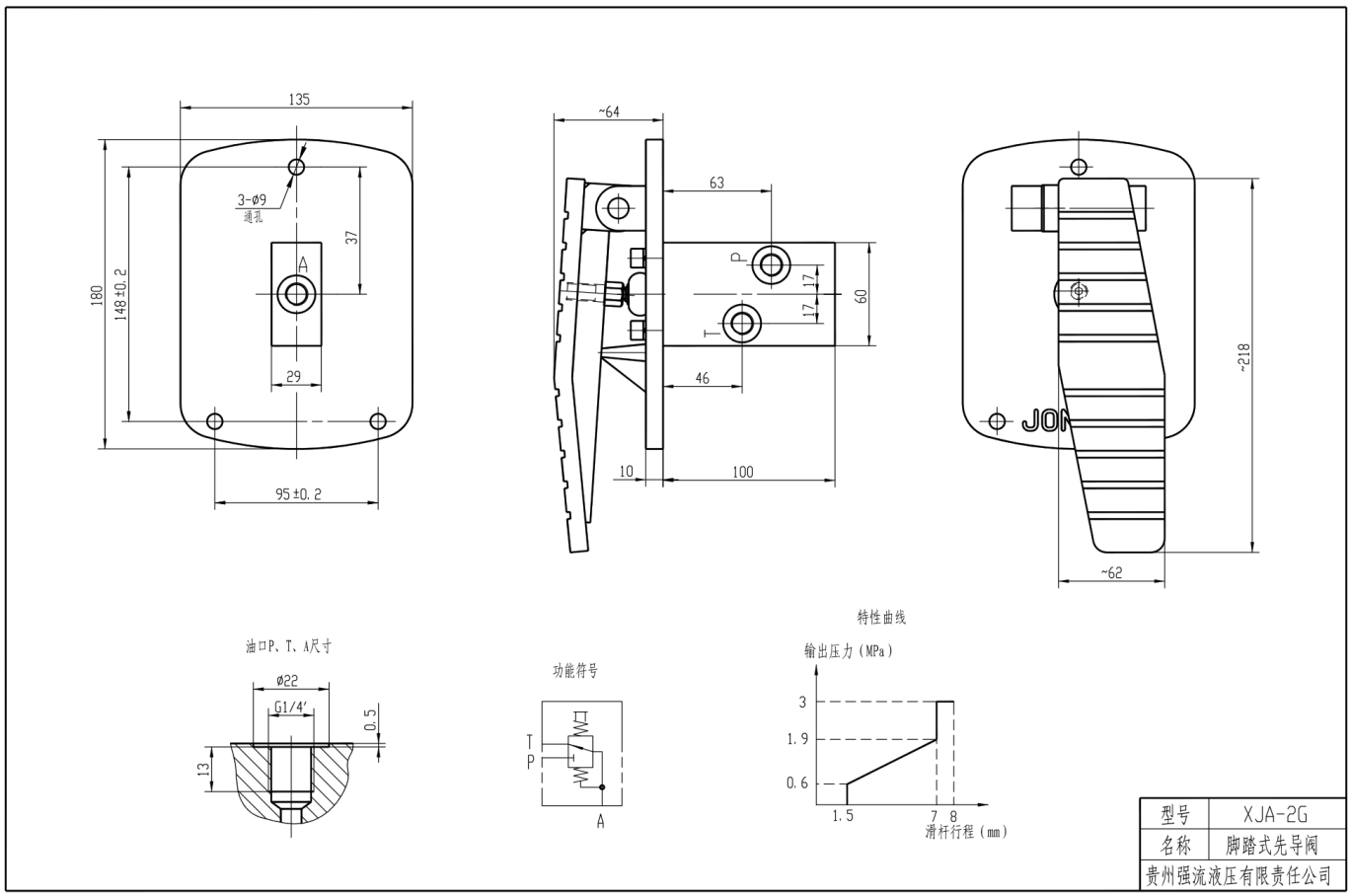
XJA-2G型是一款单路脚踏式先导阀，本款先导阀只有一个减压输出口，常用于挖掘机的破碎锤控制。

特征输出曲线为默认配置，如需其他曲线可联系厂家订制。

技术参数	
工作介质	液压油
介质温度	-20℃~80℃
工作压力	3~4MPa
公称流量	20Lpm
T口背压	<0.1MPa

外形图

单位：mm



XJA2-3G 双脚踏先导阀

PILOT VALVE



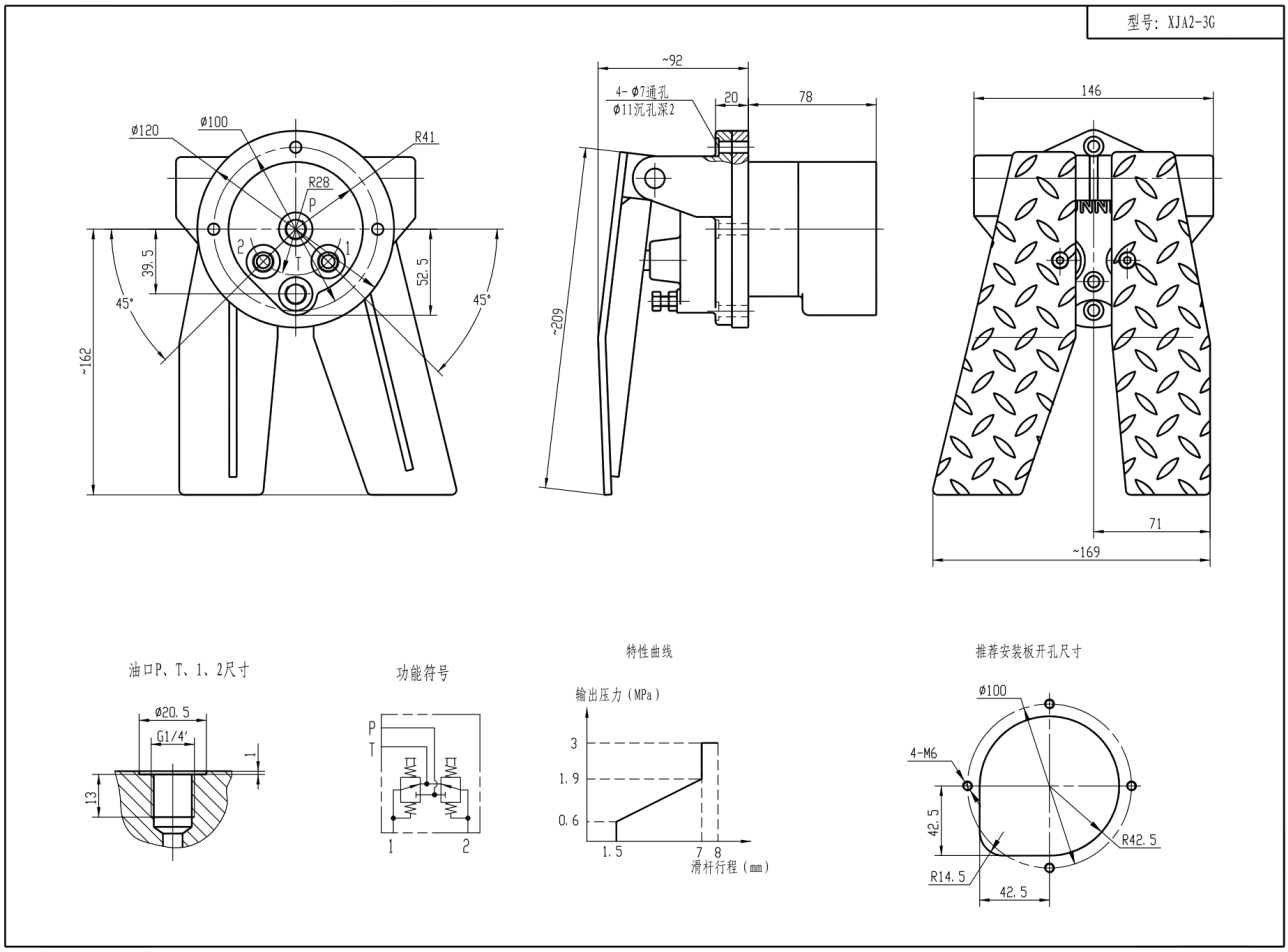
XJA2-3G型是一款双脚踏式先导阀，本款先导阀有两个减压输出口，分别由左右两个脚踏板控制，常用于铲运机行走等场合的控制。

特征输出曲线为默认配置，如需其他曲线可联系厂家订制。

技术参数	
工作介质	液压油
介质温度	-20℃~80℃
工作压力	3~4MPa
公称流量	20Lpm
T口背压	<0.1MPa

外形图

单位：mm



XJA2-4G 双脚踏先导阀

PILOT VALVE



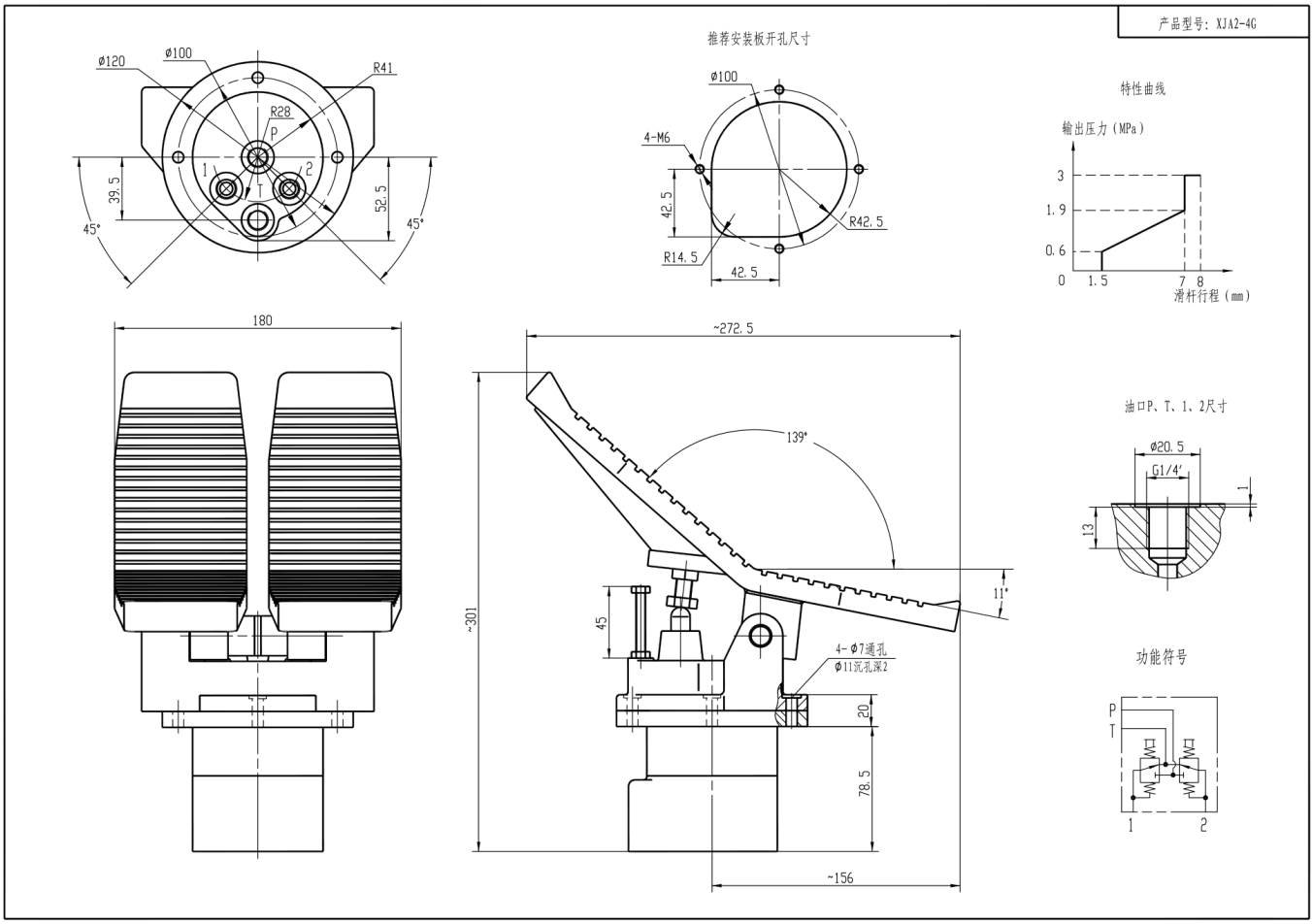
XJA2-4G型是一款双脚踏式先导阀，本款先导阀有两个减压输出口，分别由左右两个脚踏板控制，常用于铲运机行走等场合的控制。

特征输出曲线为默认配置，如需其他曲线可联系厂家订制。

技术参数	
工作介质	液压油
介质温度	-20℃~80℃
工作压力	3~4MPa
公称流量	20Lpm
T口背压	<0.1MPa

外形图

单位：mm



XJA2-7G 双脚踏先导阀

PILOT VALVE



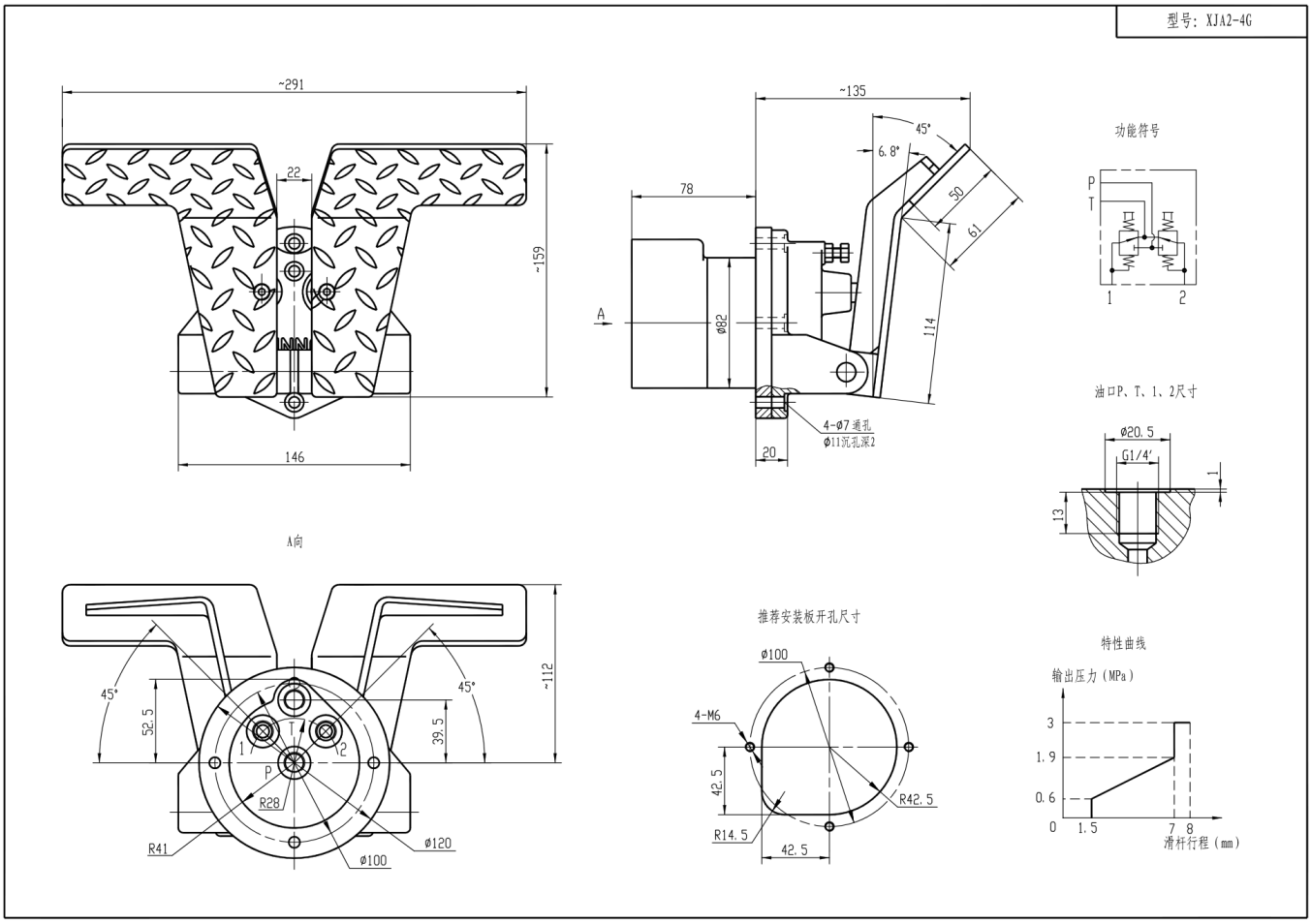
XJA2-7G型是一款双脚踏式先导阀，本款先导阀有两个减压输出口，分别由左右两个脚踏板控制，常用于铲运机行走等场合的控制。

特征输出曲线为默认配置，如需其他曲线可联系厂家订制。

技术参数	
工作介质	液压油
介质温度	-20℃~80℃
工作压力	3~4MPa
公称流量	20Lpm
T口背压	<0.1MPa

外形图

单位：mm



J6D-5G 先导油源阀

PILOT OIL SOURCE VALVE



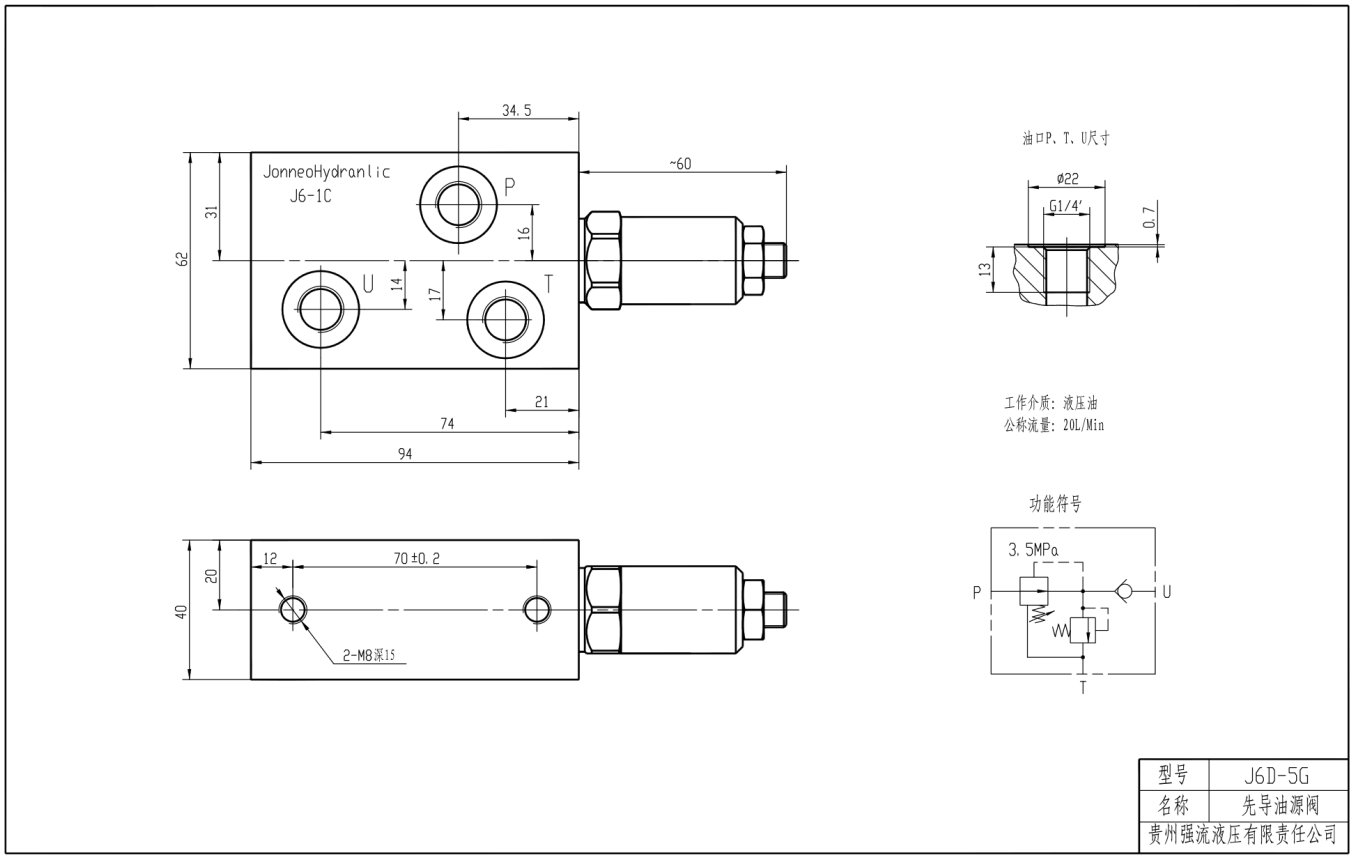
J6D-5G先导油源阀的主体部分是由减压阀构成的，该产品主要用于当液压系统在无单独动力油源给先导阀提供压力油时，通过先导油源阀从主系统压力油分出一部分油液经过减压后（减压后的压力为3~3.5MPa）给先导阀供油，为了保证液压系统在刚开始启动还没建立起主系统压力时先导阀可以正常工作，通常须在液压系统主油路的回油油路里加装0.6~1MPa的背压阀。

另外，该产品通过后端单向阀的保压作用，使得减压后的输出更平稳。

技术参数	
工作介质	液压油
介质温度	-20℃~80℃
进油口最大压力	25MPa
减压输出压力	3~3.5MPa(默认3.5MPa)
公称流量	20Lpm

外形图

单位：mm



J6DQ-1G 先导油源阀

PILOT OIL SOURCE VALVE



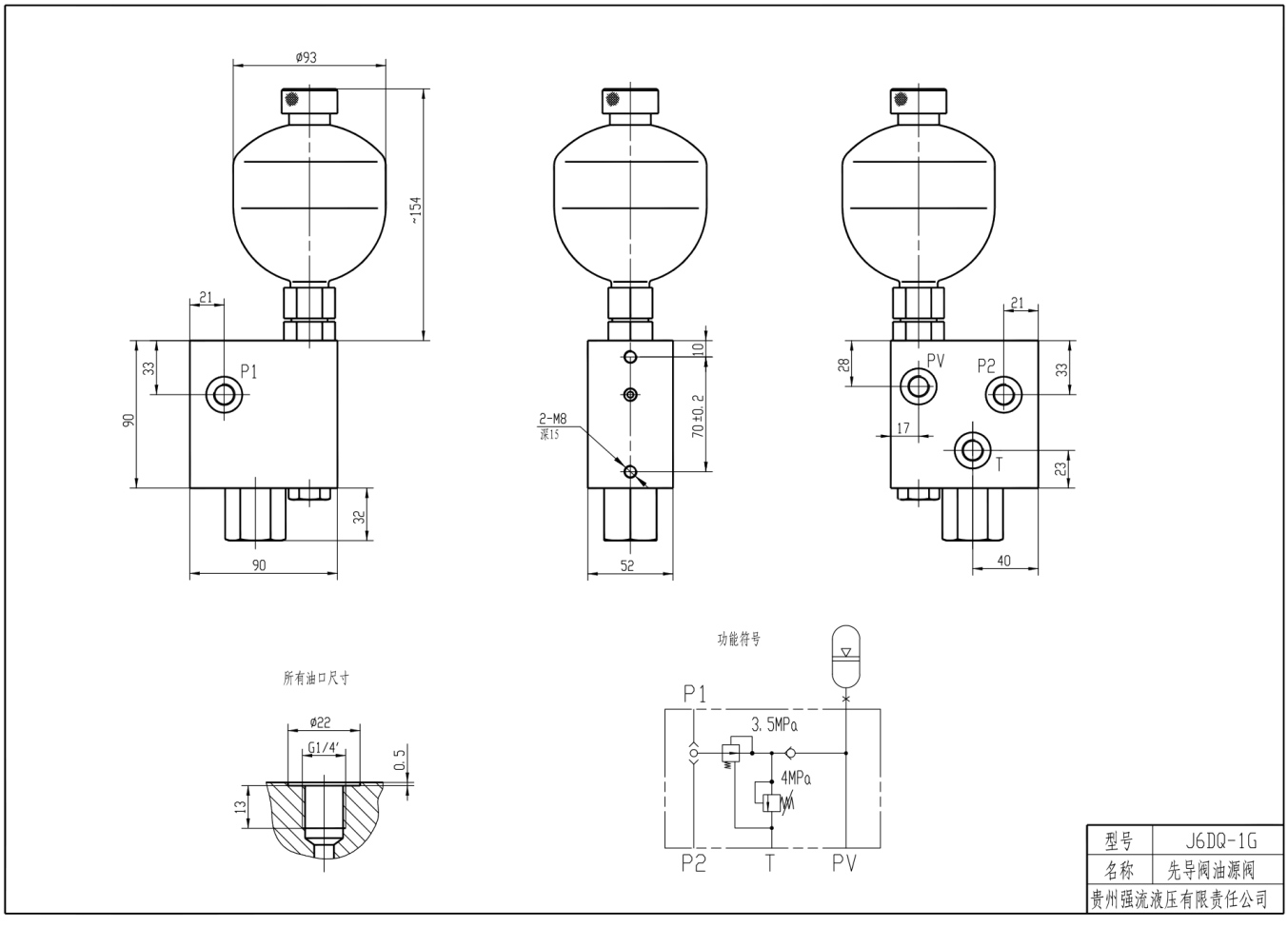
J6DQ-1G先导油源阀的主体部分是由减压阀构成的，该产品主要用于当液压系统在无单独动力油源给先导阀提供压力油时，通过先导油源阀从主系统压力油分出一部分油液经过减压后（减压后的压力为3~3.5MPa）给先导阀供油，为了保证液压系统在刚开始启动还没建立起主系统压力时先导阀可以正常工作，通常须在液压系统主油路的回油油路里加装0.6~1MPa的背压阀。

该产品前端的梭阀，使得该型油源阀可以同时选择两路高压油作为进油，同时通过产品后端的单向阀和蓄能器的保压作用使油源阀的压力输出更平稳，蓄能器的储能作用使得液压系统在关闭后还可以让先导阀做出部分的应急动作。

技术参数	
工作介质	液压油
介质温度	-20℃~80℃
进油口最大压力	35MPa
减压输出压力	3~3.5MPa(默认3.5MPa)
公称流量	20Lpm

外形图

单位：mm



J6DQ2-2G 先导油源阀

PILOT OIL SOURCE VALVE



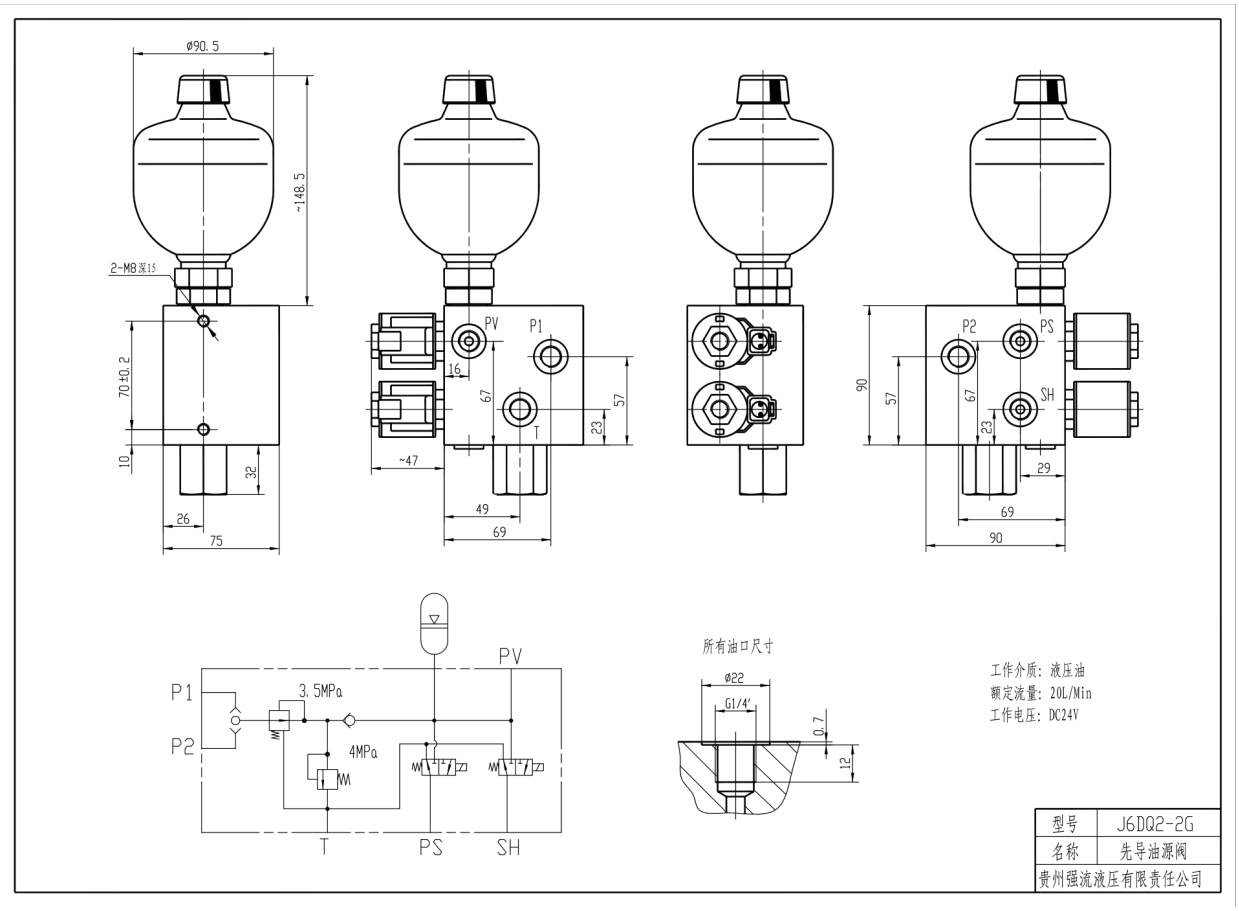
J6DQ2-2G先导油源阀的主体部分是由减压阀构成的，该产品主要用于当液压系统在无单独动力油源给先导阀提供压力油时，通过先导油源阀从主系统压力油分出一部分油液经过减压后（减压后的压力为3~3.5MPa）再提供给先导阀，为了保证液压系统在刚开始启动还没建立起主系统压力时先导阀可以正常工作，通常须在液压系统主油路的回油油路里加装0.6~1MPa的背压阀。

该产品前端的梭阀，使得该型油源阀可以同时选择两路高压油作为进油，同时通过产品后端的单向阀和蓄能器的保压作用使油源阀压力输出更平稳，蓄能器的储能作用使得液压系统在关闭后还可以让先导阀做出部分的应急动作。另外，减压后并联的两路电磁阀可提供其他辅助控制。

技术参数	
工作介质	液压油
介质温度	-20℃~80℃
进油口最大压力	35MPa
减压输出压力	3~3.5MPa(默认3.5MPa)
公称流量	20Lpm
线圈电压	DC12V/DC24V

外形图

单位：mm



J6DQ2-3G 先导油源阀

PILOT OIL SOURCE VALVE



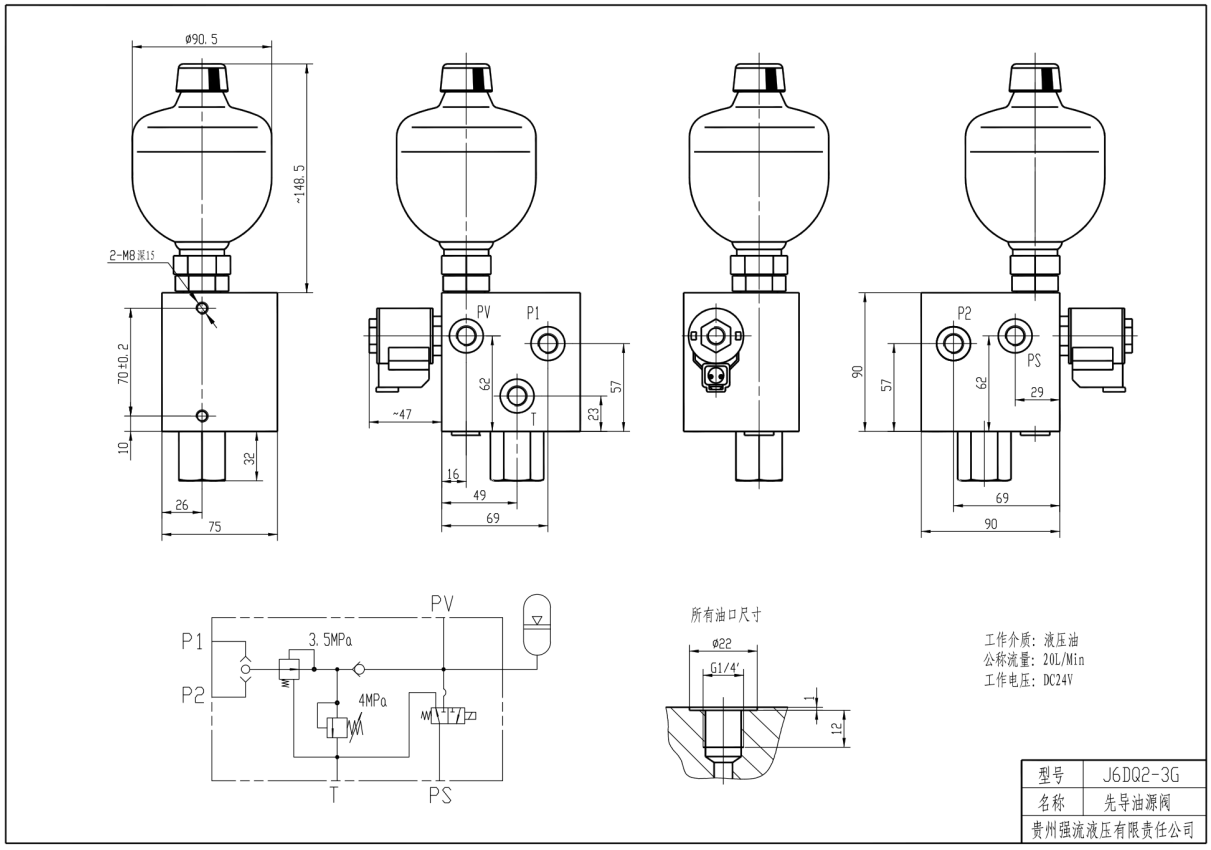
J6DQ2-3G先导油源阀的主体部分是由减压阀构成的，该产品主要用于当液压系统在无单独动力油源给先导阀提供压力油时，通过先导油源阀从主系统压力油分出一部分油液经过减压后（减压后的压力为3~3.5MPa）再提供给先导阀，为了保证液压系统在刚开始启动还没建立起主系统压力时先导阀可以正常工作，通常须在液压系统主油路的回油油路里加装0.6~1MPa的背压阀。

该产品前端的梭阀，使得该型油源阀可以同时选择两路高压油作为进油，同时通过产品后端的单向阀和蓄能器的保压作用使油源阀压力输出更平稳，蓄能器的储能作用使得液压系统在关闭后还可以让先导阀做出部分的应急动作。另外减压后并联的电磁阀可提供其他辅助控制。

技术参数	
工作介质	液压油
介质温度	-20℃~80℃
进油口最大压力	35MPa
减压输出压力	3~3.5MPa(默认3.5MPa)
公称流量	20Lpm
线圈电压	DC12V/DC24V

外形图

单位：mm



J6LDQ2-3G 先导油源阀

PILOT OIL SOURCE VALVE



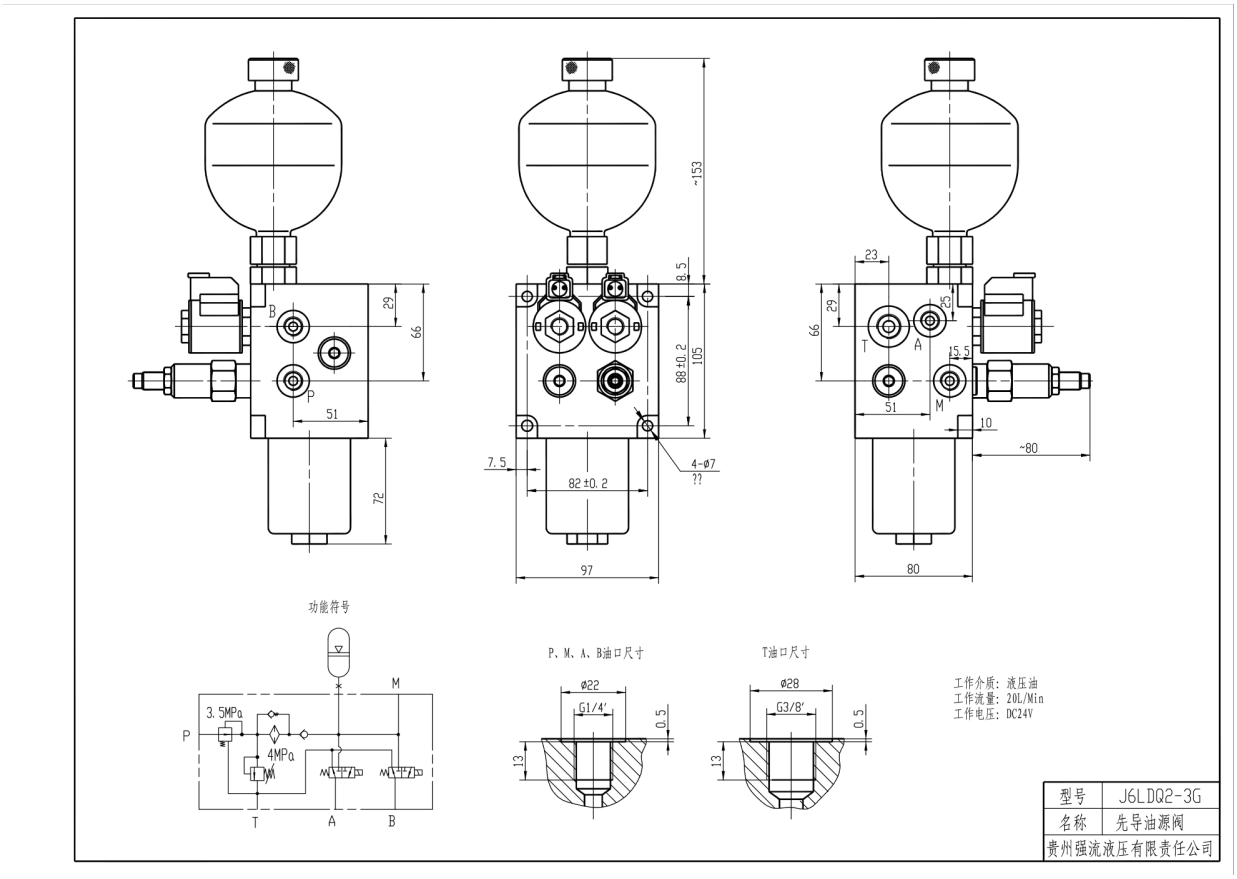
J6LDQ2-3G先导油源阀的主体部分是由减压阀构成的，该产品主要用于当液压系统在无单独动力油源给先导阀提供压力油时，通过先导油源阀从主系统压力油分出一部分油液经过减压后（减压后的压力为3~3.5MPa）再提供给先导阀，为了保证液压系统在刚开始启动还没建立起主系统压力时先导阀可以正常工作，通常须在液压系统主油路的回油油路里加装0.6~1MPa的背压阀。

该产品前端的设有高压油滤，同时通过产品后端的单向阀和蓄能器的保压作用使油源阀输出压力更平稳，蓄能器的储能作用使得液压系统在关闭后还可以让先导阀做出部分的应急动作。另外减压后并联的两路电磁阀可提供其他辅助控制。

技术参数	
工作介质	液压油
介质温度	-20℃~80℃
进油口最大压力	35MPa
减压输出压力	3~3.5MPa(默认3.5MPa)
公称流量	20Lpm
线圈电压	DC12V/DC24V

外形图

单位：mm



J6LDQ2-5 电磁油源阀组

PILOT OIL SOURCE VALVE

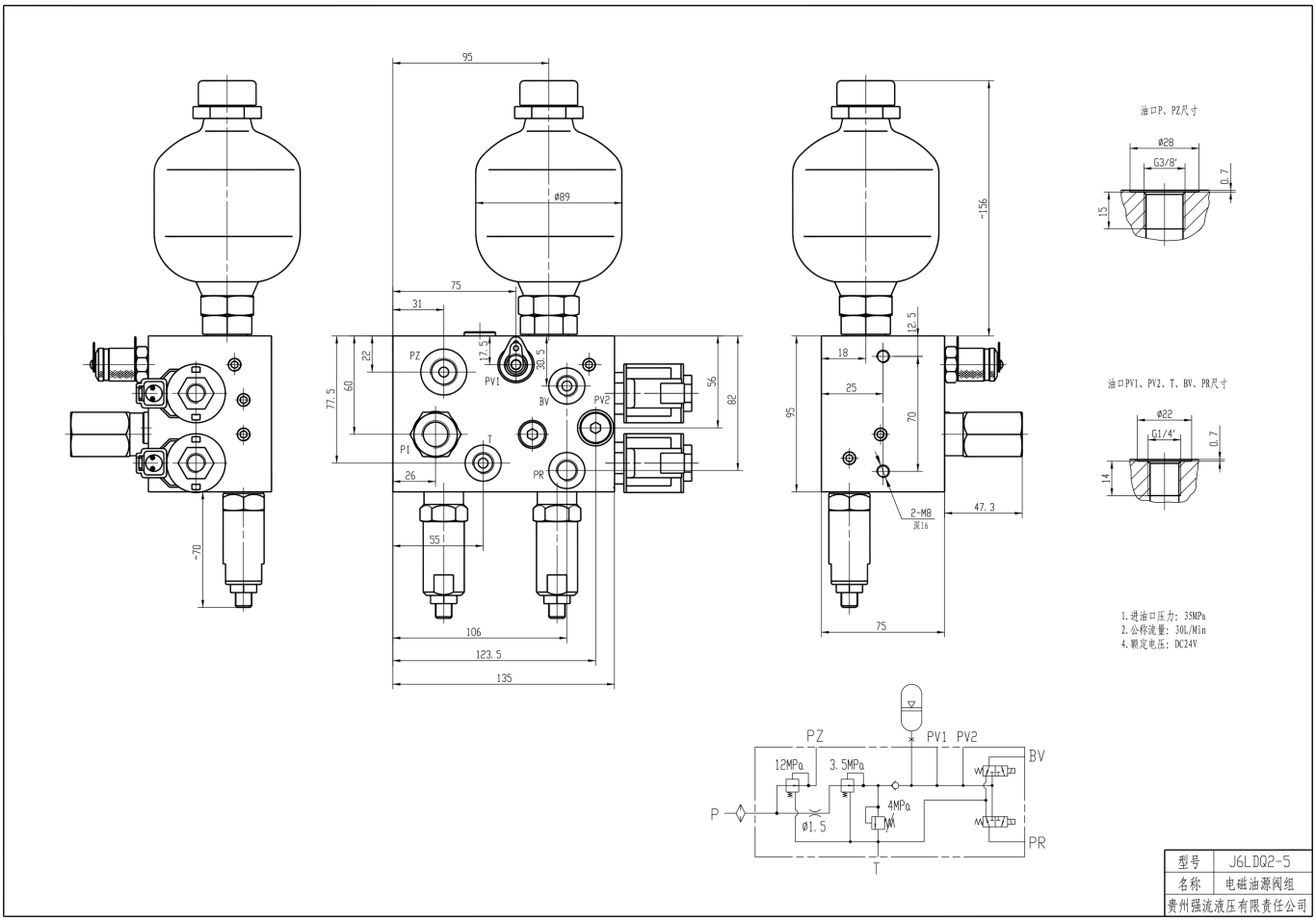


J6LDQ2-5先导油源阀主体由两路并联的减压阀构成，其中高压减压阀输出约12MPa压力用于控制转向器等动作，低压减压阀输出3~3.5MPa压力给先导阀供油，同时减压后并联的两路电磁阀可提供其他辅助控制。产品后端的单向阀和蓄能器的保压作用使油源阀输出压力更平稳，蓄能器的储能作用使得液压系统在关闭后还可以让先导阀做出部分的应急动作。

技术参数	
工作介质	液压油
介质温度	-20℃~80℃
进油口最大压力	35MPa
高压减压输出压力	12MPa
低压减压输出压力	3~3.5MPa(默认3.5MPa)
公称流量	30Lpm
线圈电压	DC12V/DC24V

外形图

单位：mm



ZJ-1 增压式脚踏制动阀

BRAKE VALVE

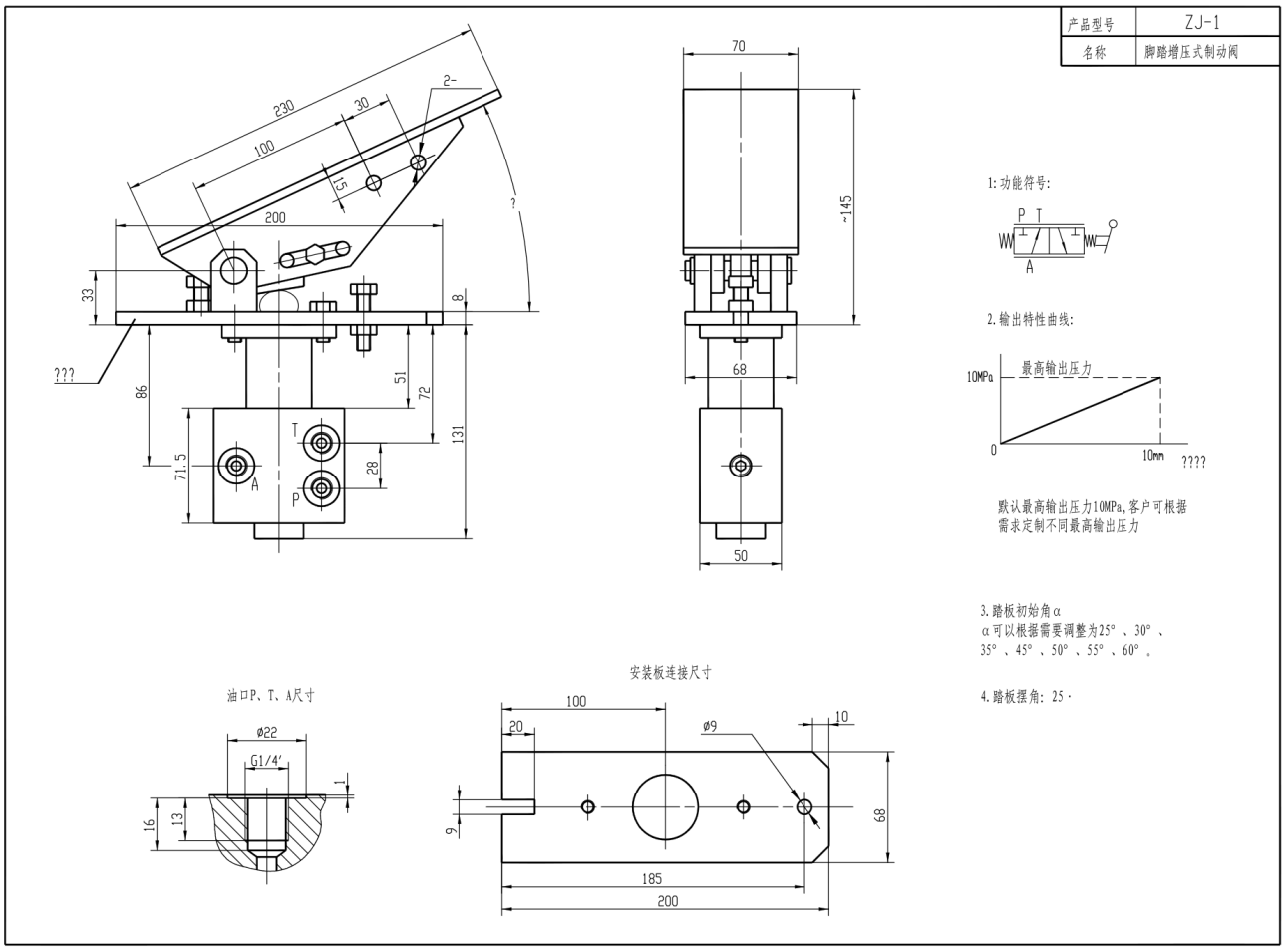


ZJ-1是一款增压式脚踏制动阀。该产品用于行走机械的制动系统，通过脚踏板控制输出口的压力变化来实现设备的行车和制动，当踏板没有被踩下时，制动阀的输出口（A口）压力为零，制动器在复位弹簧的作用下释放实现设备的行走动作，当输出压力随着踏板力逐步施加而逐步增大时，逐步升高的A口压力使得制动器克服弹簧的复位力而完成设备的制动。

技术参数	
工作介质	液压油
介质温度	-20℃~80℃
输出压力	2.5~10MPa
公称流量	20Lpm

外形图

单位：mm



ZJ-5 反向式脚踏制动阀

BRAKE VALVE



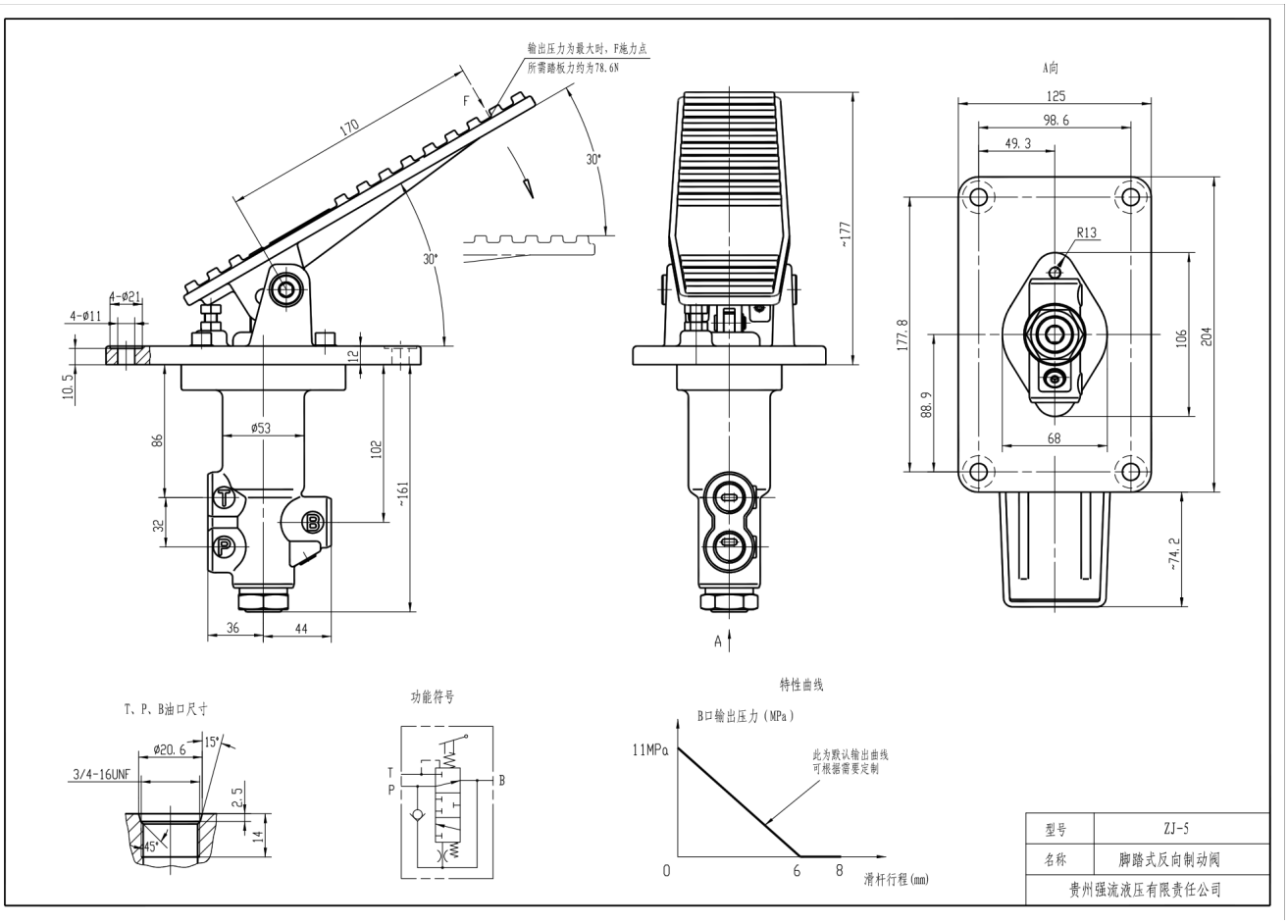
ZJ-5是一款反向式脚踏制动阀。该产品用于行走机械的反向制动系统，通过弹簧制动/液压释放制动器来实现设备的行车和制动，"反向式"的意思是通过降低预设压力来产生制动，预设压力能保持制动器在完全释放状态。预设压力必须被调节到高于制动器完全释放所需压力并保持住，使制动器不产生制动拖磨。

当我们需要制动时，踩下踏板，内置滑阀对回油口（T口）打开，制动阀输出压力（B口压力）降低，实施制动。如果踏板停止运动，滑阀将根据需要将压力调整到新的数值。制动踏板的位置和力与制动管路的压力成比例，可以根据提供的踏板反馈力，驾驶员踏动踏板来实施良好的制动控制。

技术参数	
工作介质	液压油
介质温度	-20℃~80℃
输出压力	6.5~12.5MPa（客户可自行调节）
公称流量	30Lpm

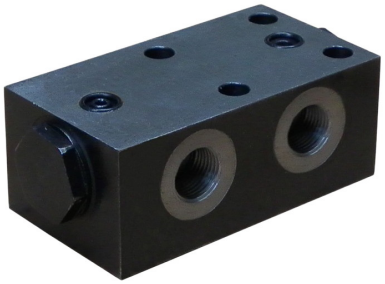
外形图

单位：mm



LS6-1 双向液压锁

HYDRAULIC LOCK

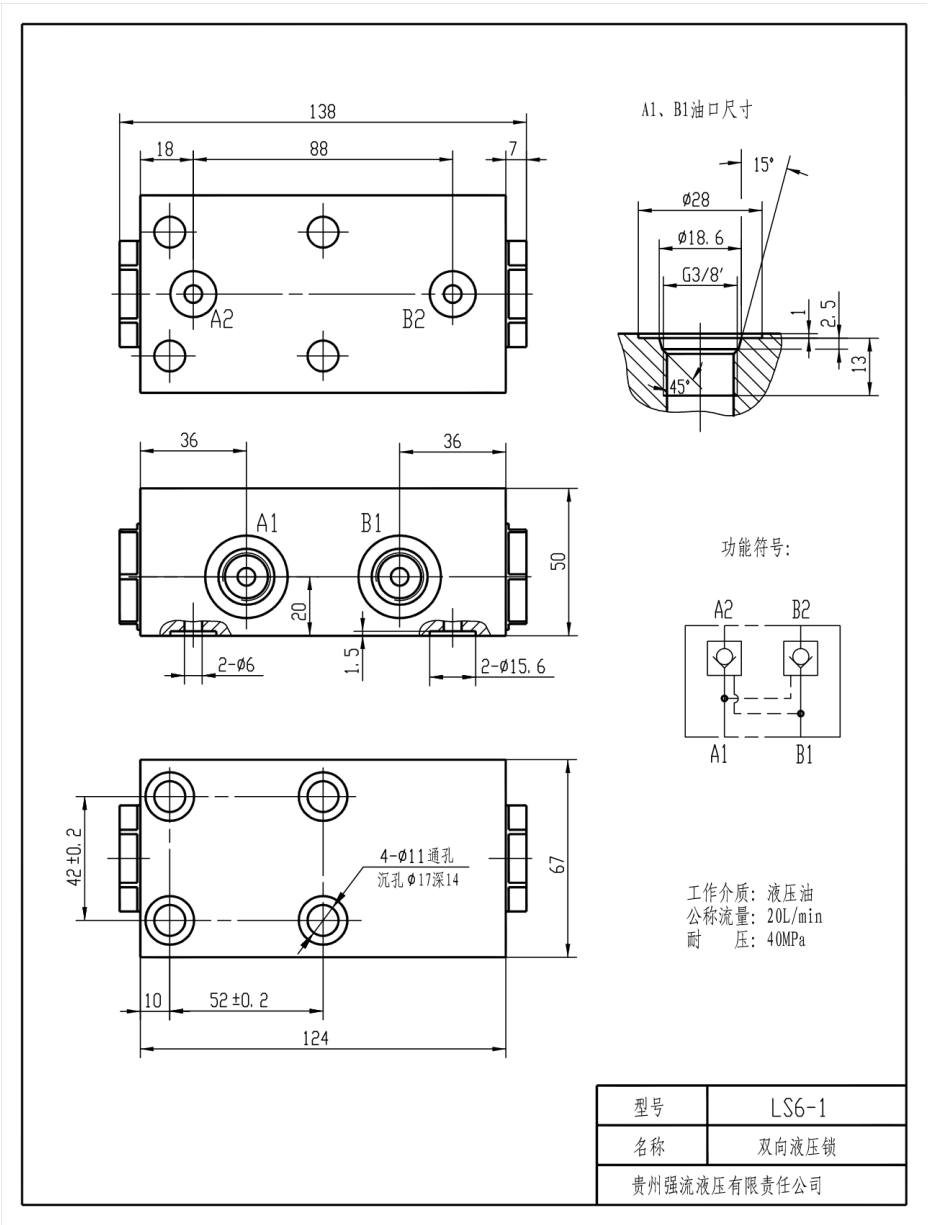


技术参数	
工作介质	液压油
介质温度	-20℃~80℃
耐压	40MPa
公称流量	20Lpm

双向液压锁是液压系统中用于锁定执行元件（油缸或液压马达）位置的核心安全元件。其核心功能是在液压系统停止供油时，通过双向密封防止负载因重力、外力或内泄导致意外移动，确保设备在静止状态下保持绝对位置稳定。

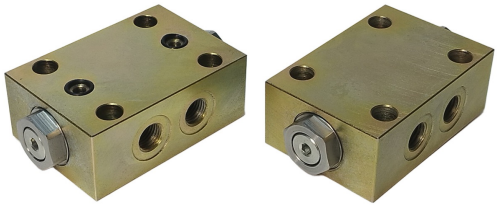
外形图

单位：mm



LS6-2 双向液压锁

HYDRAULIC LOCK

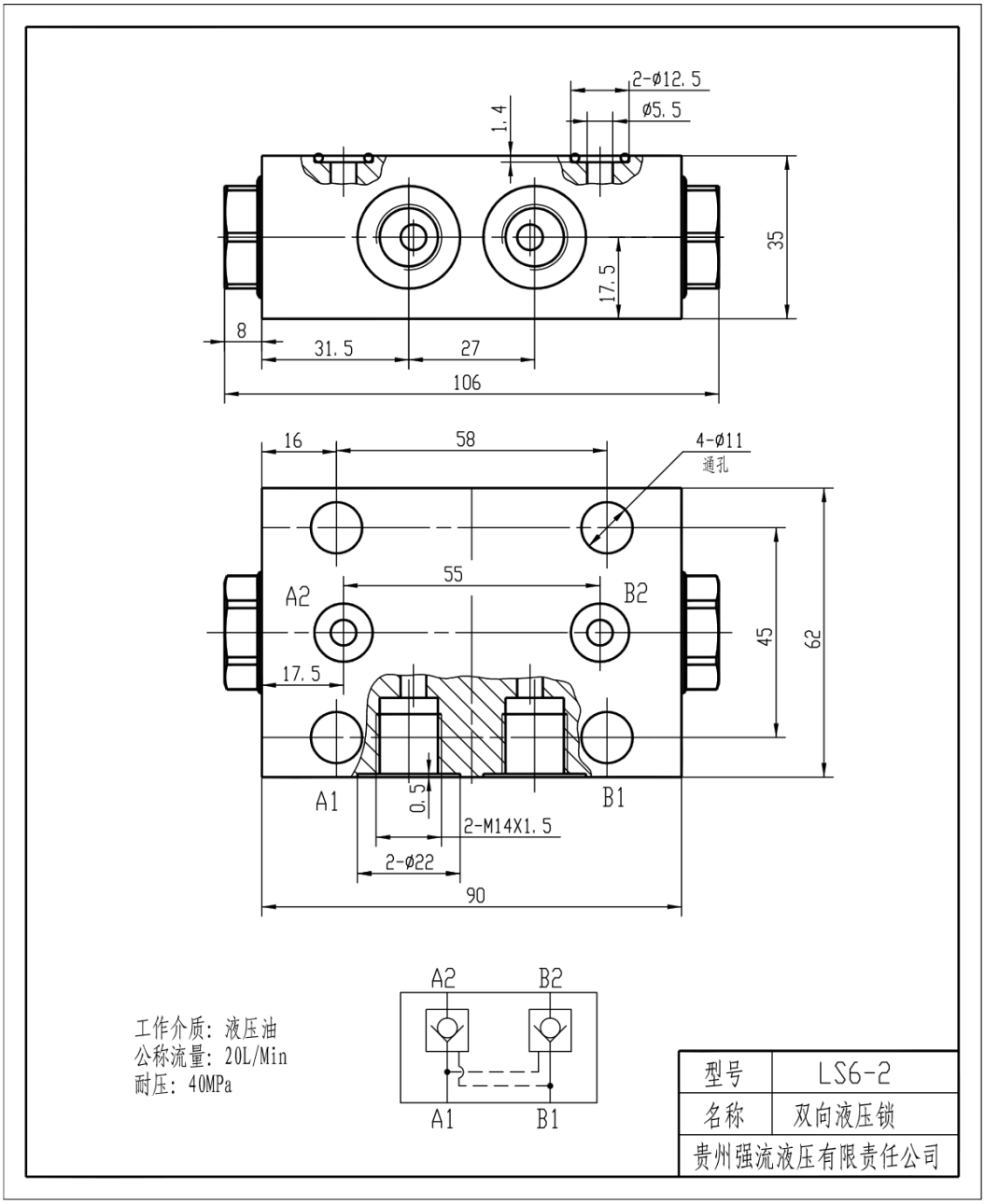


技术参数	
工作介质	液压油
介质温度	-20℃~80℃
耐压	40MPa
公称流量	20Lpm

双向液压锁是液压系统中用于锁定执行元件（油缸或液压马达）位置的核心安全元件。其核心功能是在液压系统停止供油时，通过双向密封防止负载因重力、外力或内泄导致意外移动，确保设备在静止状态下保持绝对位置稳定。

外形图

单位：mm



LS10-3 双向液压锁

HYDRAULIC LOCK

LS10-3

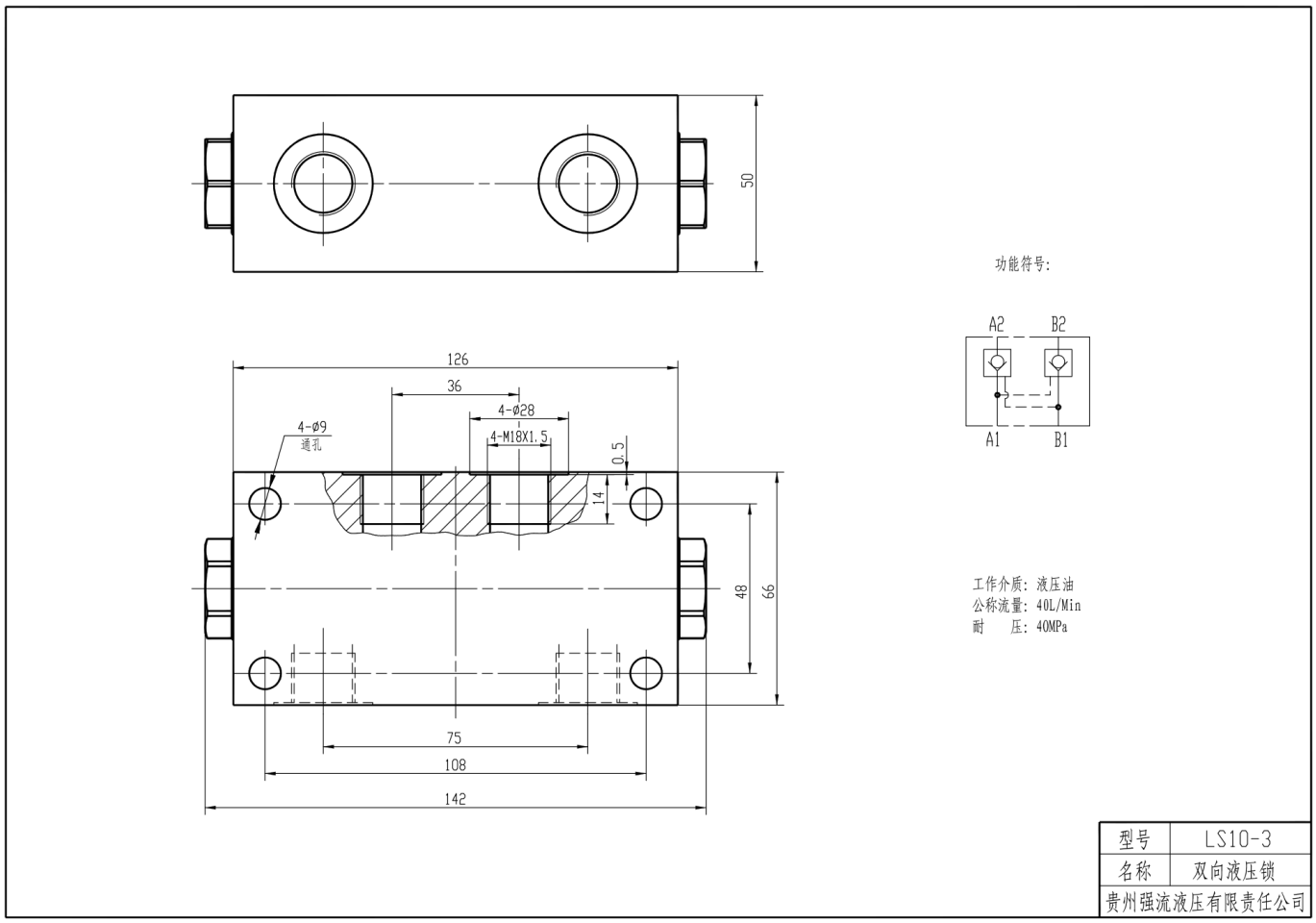
产品图片待补充

双向液压锁是液压系统中用于锁定执行元件（油缸或液压马达）位置的核心安全元件。其核心功能是在液压系统停止供油时，通过双向密封防止负载因重力、外力或内泄导致意外移动，确保设备在静止状态下保持绝对位置稳定。

技术参数	
工作介质	液压油
介质温度	-20℃~80℃
耐压	40MPa
公称流量	70Lpm

外形图

单位：mm



LS12-2 双向液压锁

HYDRAULIC LOCK

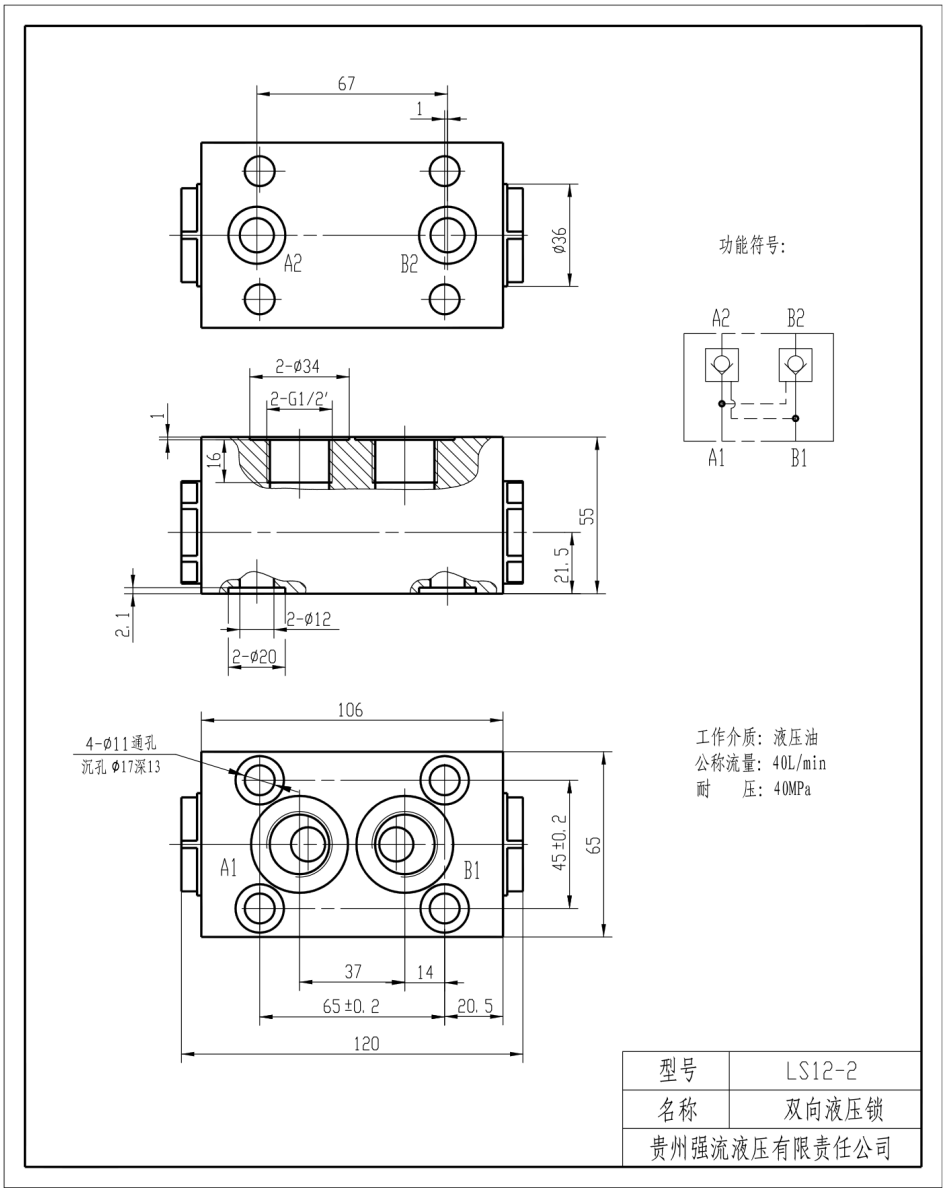


技术参数	
工作介质	液压油
介质温度	-20℃~80℃
耐压	40MPa
公称流量	90Lpm

双向液压锁是液压系统中用于锁定执行元件（油缸或液压马达）位置的核心安全元件。其核心功能是在液压系统停止供油时，通过双向密封防止负载因重力、外力或内泄导致意外移动，确保设备在静止状态下保持绝对位置稳定。

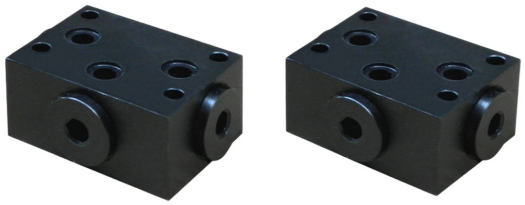
外形图

单位：mm



S8B-1 梭阀

SHUTTLE VALVE



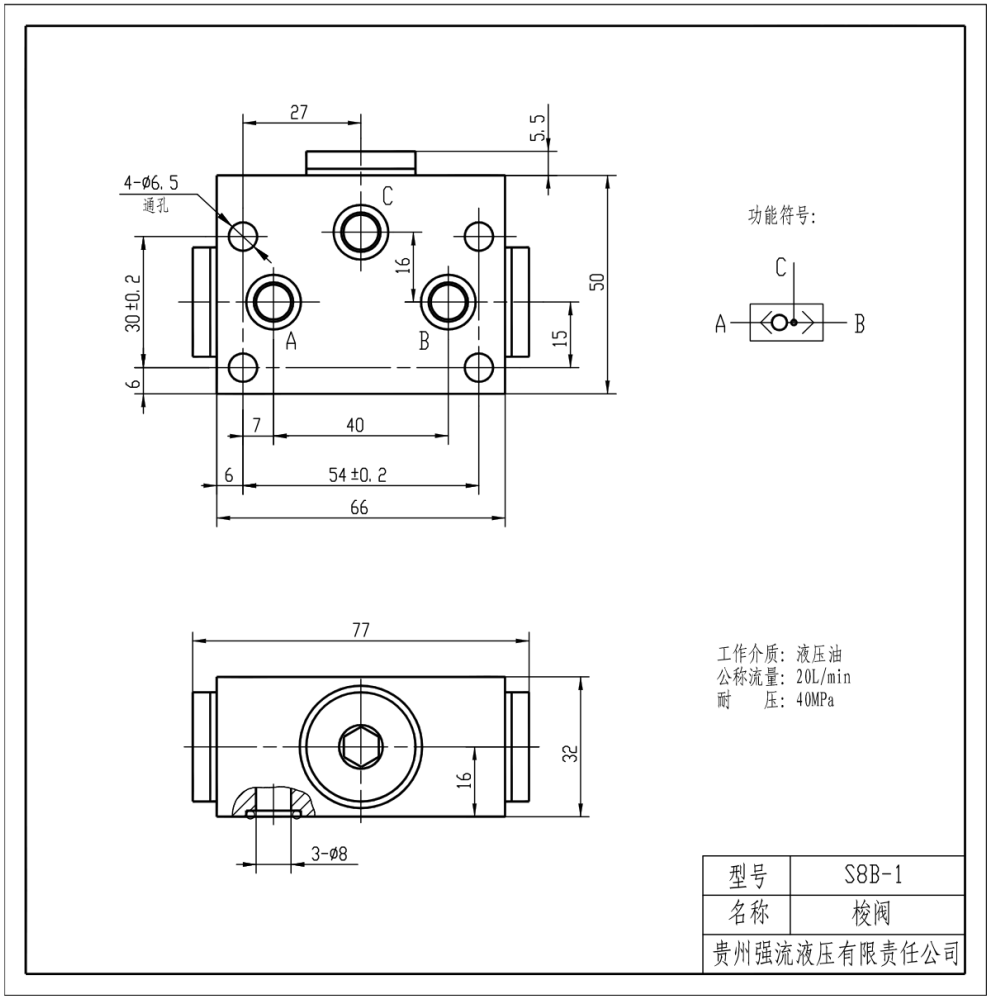
梭阀是常用于液压系统的压力传递控制，该型阀有两个进油口，一个出油口，在两个进油口和出油口之间有1个钢球，当两个进油口有压力差时，中间的钢球会堵住压力较低的一端，同时较高压力的进油口一端就会将油压直接传递至出油口，如果两个进油口同时为低压时（同时接通回油时），输出口如有较高压力，则输出口的油液会倒流回油箱而使得压力下降，因为只有1个钢球，不会堵住两个输出口。以上就是梭阀的控制逻辑。

实际使用当中有时会将多个梭阀进行组合构成梭阀组实现液压的控制。

技术参数	
工作介质	液压油
介质温度	-20℃~80℃
最大工作压力	35MPa
公称流量	40Lpm

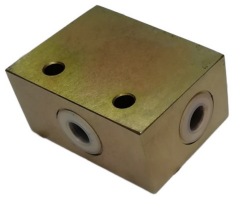
外形图

单位：mm



S8G-2 梭阀

SHUTTLE VALVE





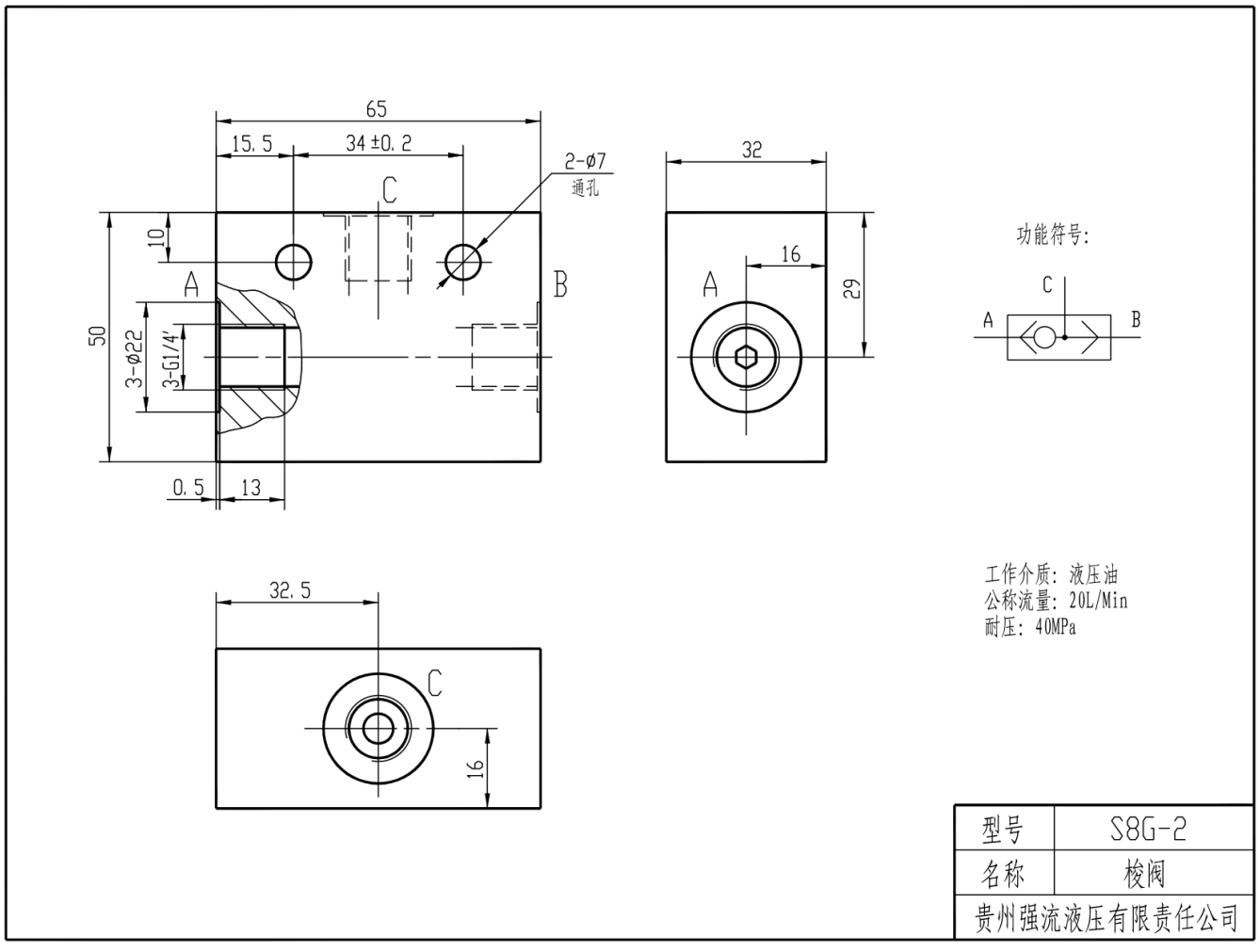
梭阀是常用于液压系统的压力传递控制，该型阀有两个进油口，一个出油口，在两个进油口和出油口之间有1个钢球，当两个进油口有压力差时，中间的钢球会堵住压力较低的一端，同时较高压力的进油口一端就会将油压直接传递至出油口，如果两个进油口同时为低压时（同时接通回油时），输出口如有较高压力，则输出口的油液会倒流回油箱而使得压力下降，因为只有1个钢球，不会堵住两个输出口。以上就是梭阀的控制逻辑。

实际使用当中有时会将多个梭阀进行组合构成梭阀组实现液压的控制。

技术参数	
工作介质	液压油
介质温度	-20℃~80℃
最大工作压力	35MPa
公称流量	40Lpm

外形图

单位：mm



S8ZG-6 梭阀组

SHUTTLE VALVE

S8ZG-6

产品图片待补充

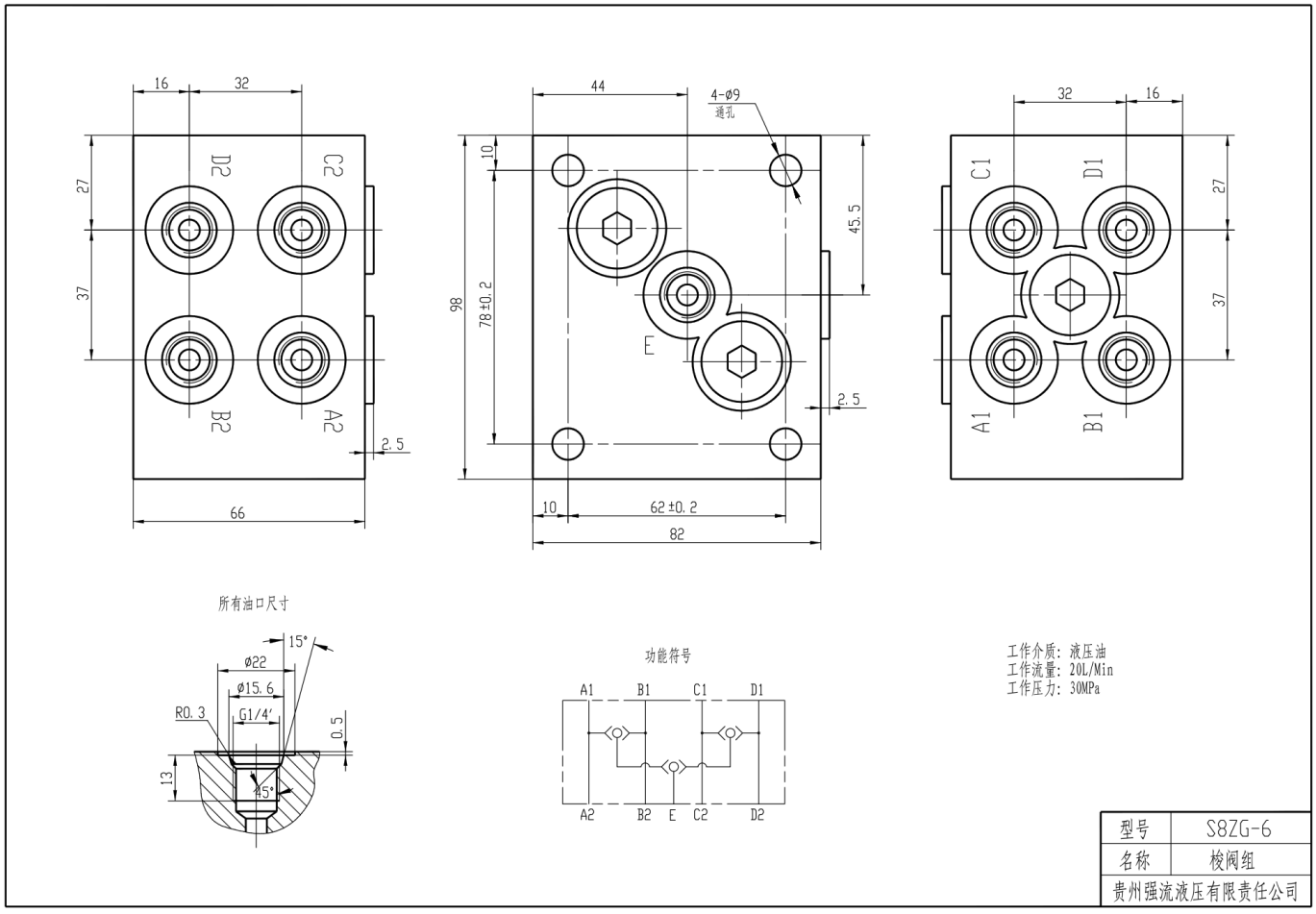
梭阀是常用于液压系统的压力传递控制，该型阀有两个进油口，一个出油口，在两个进油口和出油口之间有1个钢球，当两个进油口有压力差时，中间的钢球会堵住压力较低的一端，同时较高压力的进油口一端就会将油压直接传递至出油口，如果两个进油口同时为低压时（同时接通回油时），输出口如有较高压力，则输出口的油液会倒流回油箱而使得压力下降，因为只有1个钢球，不会堵住两个输出口。以上就是梭阀的控制逻辑。

实际使用当中有时会将多个梭阀进行组合构成梭阀组实现液压的控制。

技术参数	
工作介质	液压油
介质温度	-20℃~80℃
最大工作压力	35MPa
公称流量	40Lpm

外形图

单位：mm



CYA-1 单路充液阀

FILLING VALVE

CYA-1

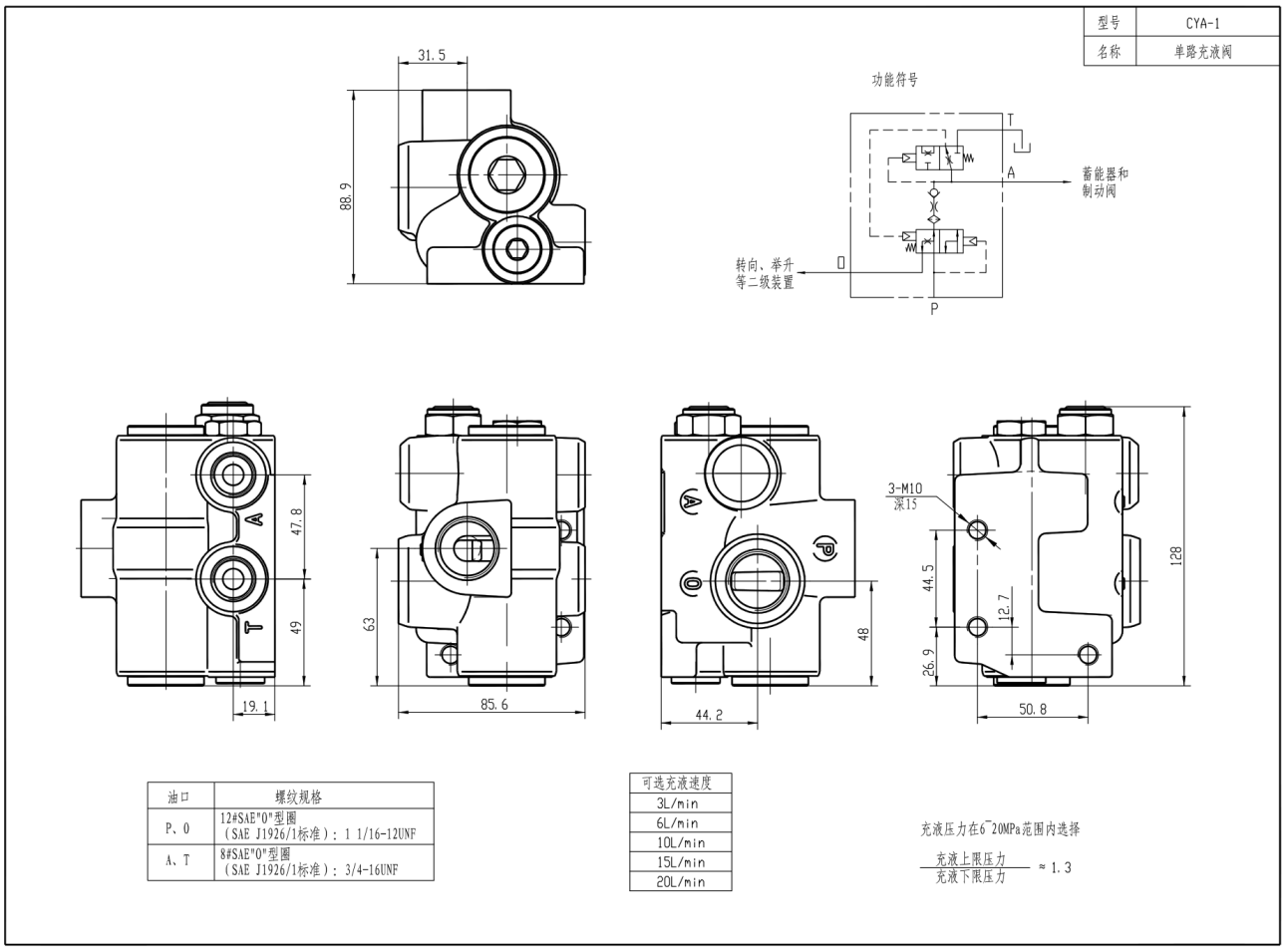
产品图片待补充

CYA-1单路充液阀通常安装在开式液压系统的油泵与溢流阀及下游二级液压装置之间，为行走制动油路提供稳定的压力源，例如：与动力转向控制阀和油缸安装在同一个液压回路上。在充液阀输出口之后的制动油路通常需要连接蓄能器。液压系统启动之后，单路充液阀从开式回路为蓄能器充液。此过程的完成是在预设充液速度 L/min(GPM)和选择的压力下完成，并且在预先设定 的压力范围内是相对恒定的。 蓄能器处于充液状态时，到下游二级液压装 置的流量会减少，这不会对这些元件的运作产生明显的影响。只要溢流阀打不开，整个系统到下游二级液压装置的压力一直都是可利用的，即向二级液压装置提供来自泵的流量和压力。 充液阀的充液速度，以及上下限压力范围在出厂时都是设定好的。

技术参数	
工作介质	液压油
介质温度	-30℃~107℃
充液流量	3/6/10/15/20Lpm
旁通流量	90~113Lpm
充液上限压力设定范围	50~200bar
最大输入压力	210bar

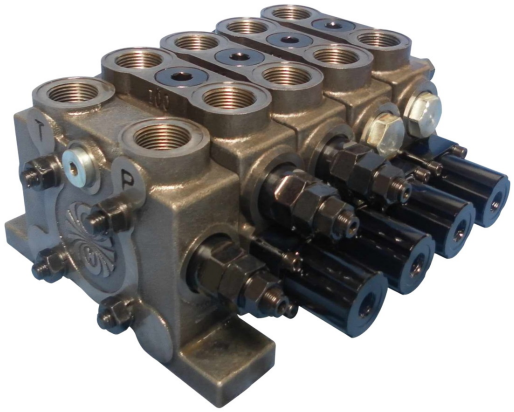
外形图

单位：mm



HZ16Y 系列多路阀

MULTI-WAY VALVE



HZ16Y系列多路阀，用于控制工程机械设备各执行元件的动作，客户可根据实际需求进行单路或者多路的组合，同时每一路的换向机能以及是否需要增加过载补油阀都可以根据需要自由选择。

结构：紧凑的分片式结构，可针对不同机器的需要进行组合。

· 进油联
· 最多10各换向阀联
· 回油联

控制方式：液控

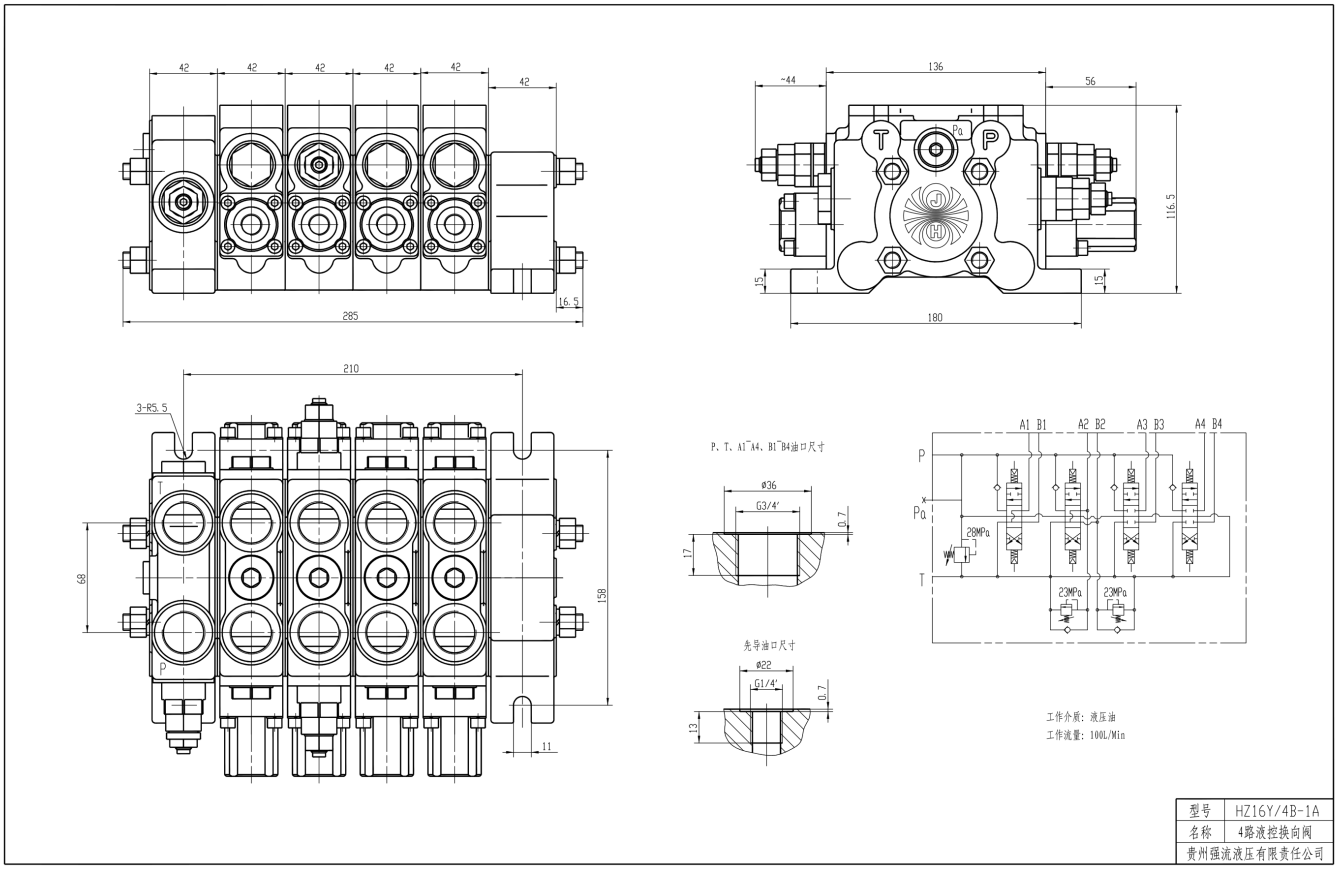
应用场合：

· 挖掘机或小型挖掘机
· 装载机
· 铲运机
· 扒渣机
· 钻机
· 起重设备
· 高空作业车

技术参数	
工作介质	液压油
介质温度	-20℃~80℃
最大工作压力	30MPa
公称流量	140Lpm
最高先导压力	24bar~35bar

外形图

单位：mm



MYF-7C 卷缆阀

CABLE REEL VALVE



MYF-7C 卷缆阀广泛用于矿山、隧道施工等以电机为主要动力源的设备，主要控制设备的电缆卷缆马达，保证设备在正常行驶范围内始终保持合适的电缆连接力。该阀响应灵敏，可分别控制卷缆与放缆压力，并适用于更大范围的马达排量，最大可满足 80L/min 的流量，可满足不同机型的卷缆控制需求。

应用场合：

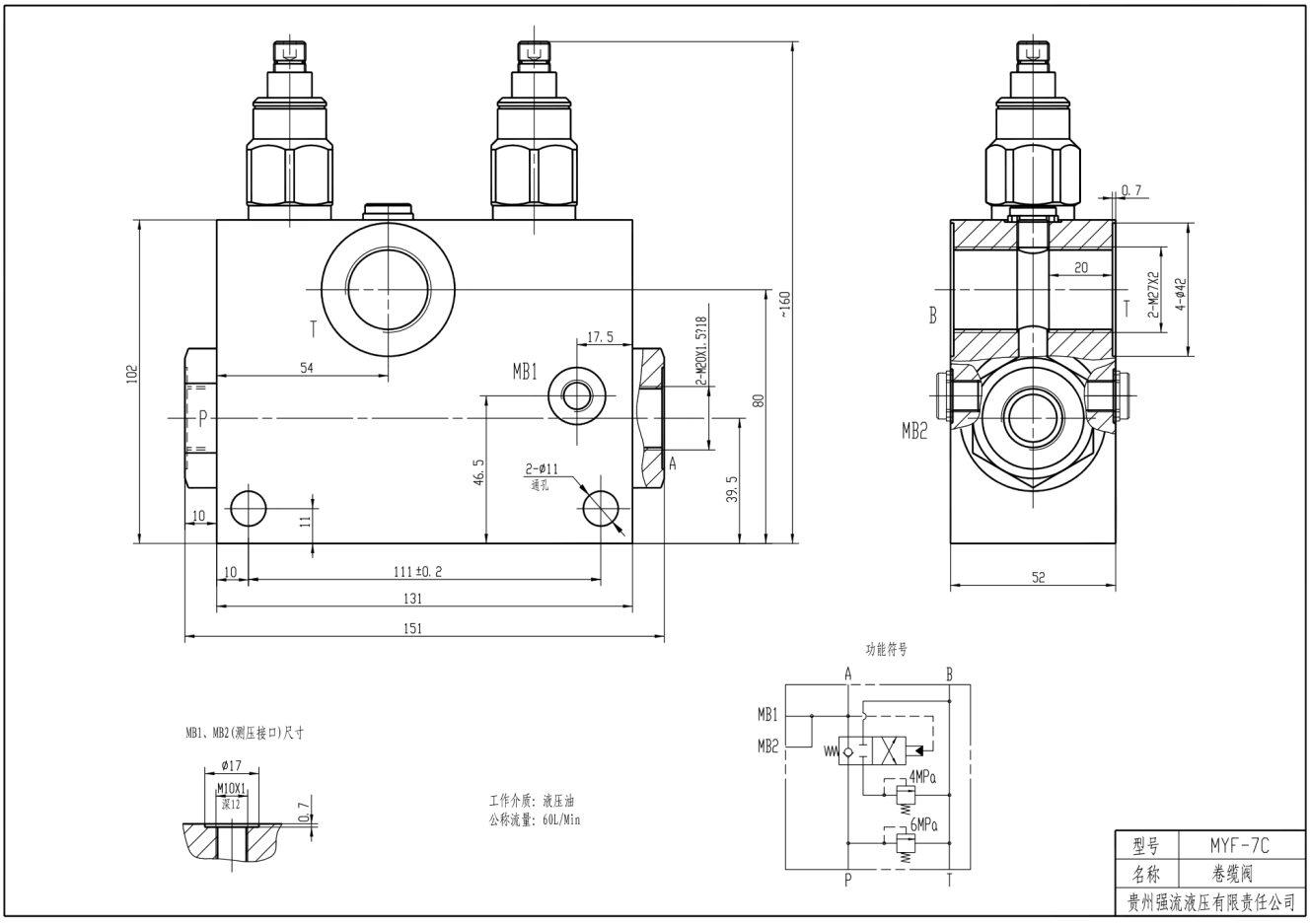
· 铲运机

· 扒渣机

技术参数	
工作介质	液压油
介质温度	-20℃~80℃
最大工作压力	10MPa
允许最大流量	80Lpm

外形图

单位：mm



贵州强流液压有限责任公司

GUIZHOU JONNEO HYDRAULIC CO., LTD.

专业液压件生产厂家

挖掘机 · 装载机 · 起重机 · 铲运机 · 随车吊 ·
高空作业车 · 扒渣机 · 矿用运输车 · 钻机

联系方式

CONTACT US

单位： 贵州强流液压有限责任公司

地址： 贵州省贵阳市花溪区小河松花江路

电话： 18084265183

网址： www.jonneohydraulic.com

邮箱： 897985136@qq.com

专业液压件生产厂家

GUIZHOU JONNEO HYDRAULIC CO., LTD.