

重型液压模块式平板车技术引领者





企业简介 Company profile

河北华运顺通专用汽车制造有限公司始建于2007年，位于河北省保定市曲阳县，属于国家工信部《汽车生产企业及产品公告》内管理的特种车研发、生产重点企业，公司已通过ISO9001质量管理体系、GJB9001-2017武器装备质量管理体系认证、ISO14001:2015环境管理体系认证、ISO45001:2018职业健康安全管理体系认证、GB/T27922-2011售后服务体系认证，产品获国家“3C”强制认证。公司获工信部专精特新小巨人企业、河北省高新技术企业、河北省专精特新企业、河北省科技型中小企业、保定市政府质量奖获奖单位等荣誉。

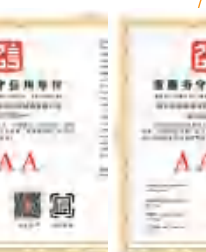
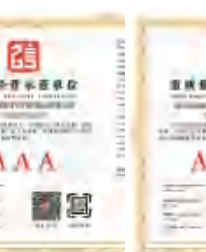


历经几年发展，公司资产数亿元，建有10000平方米的办公楼，40000平方米的生产车间，拥有员工350人，其中高级技术人员50人，历练出一支不屈不挠、实力雄厚、团结拼搏、业务精湛的技术团队。

公司秉持诚信、敬业、智慧、创新的经营理念，瞄准国家和世界行业技术高端，勤于研发创新，已批量生产spt/spt自行式液压模块车和多种型号公路型液压轴线运输车及船体运输车等运用于海/陆上风电、水利、矿山、海工等领域的大型设备运输的专业化装备。我公司产品依靠优异的品质和稳定的技术性能，多次出色完成国内重大件运输项目。目前，公司产品已销往全国各省，并远销俄罗斯、沙特、印度、巴西、智利、马来西亚、土耳其、新西兰、哈萨克斯坦、新加坡、越南、菲律宾、泰国等40多个国家和地区，深受客户青睐。

华运顺通公司以“华运装备、走向世界”为发展目标，努力追求卓越，打造国内外特种运输装备及车辆的知名品牌，为行业科技进步不断贡献新成果。

- 国家工信部小巨人企业
- 河北省专精特新模范企业
- 河北省高新技术企业
- 河北科技型中小企业

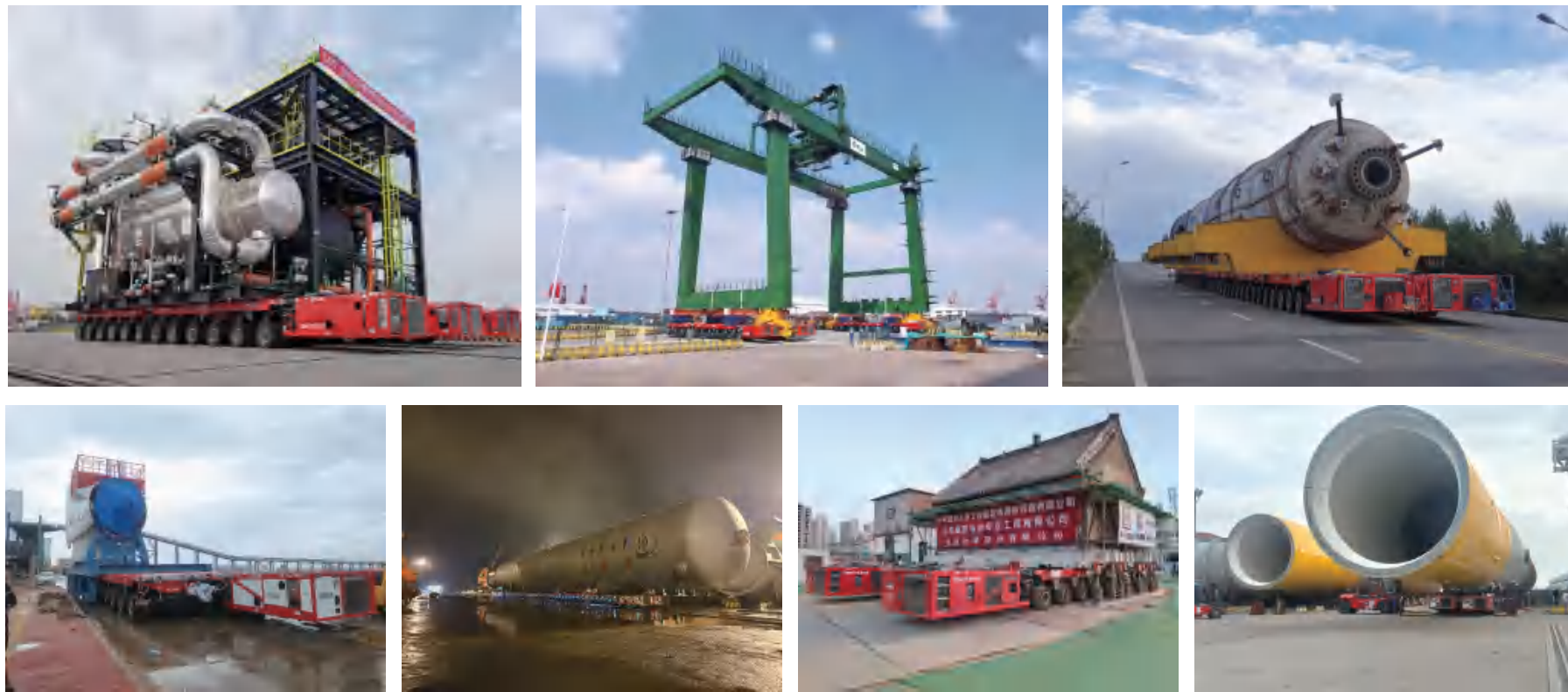


目录 Catalogue

SPMT 自行式液压模块车	/ 04
SPMT-H 型 自行式液压模块车	/ 12
PPU (POWER PACK UNITS) 动力模块	/ 14
SPT 自行液压模块车	/ 16
SYV3 重型液压轴线车	/ 18
SYV3 型液压轴线车	/ 20
SYV8 型液压轴线车	/ 24
SYV9 型液压轴线车	/ 28
桥式框架梁 / 凹台	/ 30
连接平台	/ 32
转盘	/ 34
移动变电站车	/ 36
全球营销服务网	/ 38
服务	/ 40



SPMT(Self-propelled modular transporter)采用电子控制的静压驱动系统、电子同步控制液压升降系统悬挂、全轮独立转向、车架液压调平以及三点/四点支撑等技术,能实现拼车联运载荷功能,且驱动、升降以及转向等各系统功能均通过CAN总线连接微处理单元控制实现。车辆机动性高、转向灵活,对使用环境的要求低,尤其适用于工程现场的设备转运以及分段、大型总段的长、短距离运输,在船舶制造、石油化工、海工模块制造过程中得到较为广泛的应用,是其它运输工具所不能替代的。

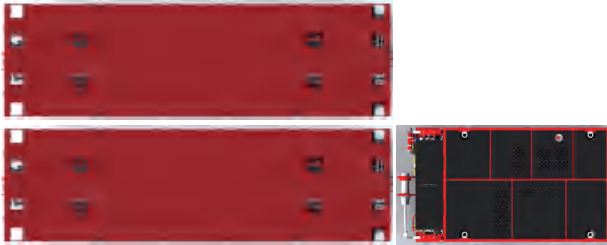


主要参数

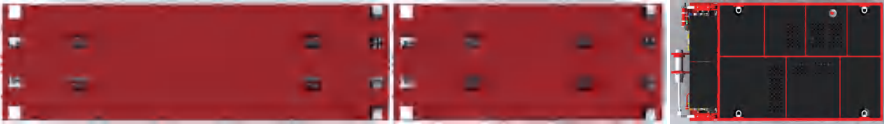
序号	项目	说明
1	转向模式	1、纵向全轮转向模式 2、纵向斜行模式 3、横向斜行模 4、横向全轮转向模式 5、前轮转向模式 6、后轮转向模式 7、中心回转模式 8、横行八字模式
2	轴载荷	60 吨 / 轴线 48 吨 / 轴线
4	轮胎	16 × 355/65–15PR32 (12.5 吨 at 0.5km/h)
5	车架材质	Q690E
6	货台升降	1500mm (± 350mm)
7	安装孔加工	一次装夹，整体加工
8	钢结构件探伤	磁粉 + 超声波
9	悬挂系统	三点 / 四点液压悬挂
10	喷涂	海事级油漆 (环氧富锌底漆 60 μ m , 环氧云铁中间漆 80 μ m , 聚氨酯面漆 60 μ m)
11	防滑系统	电控防滑
12	电控系统	德国 TTC 控制器，意大利 AUTEC 遥控器
13	发动机散热	液压驱动，德国艾克奇散热器
14	防水性能	IP65
15	油料	柴油，抗磨液压油

耦合变化——无限可能

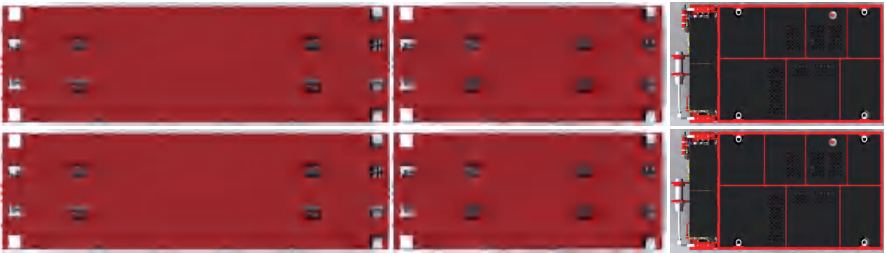
并排式机械耦合



纵何机械式耦合



大规模耦合



T 型组合



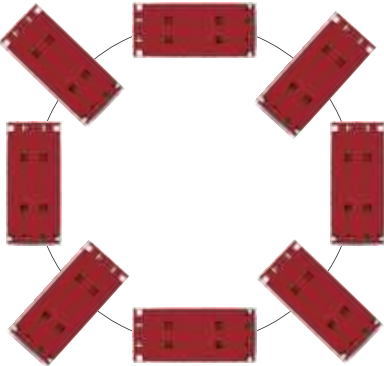
Y 型组合



V 型组合



圆型组合

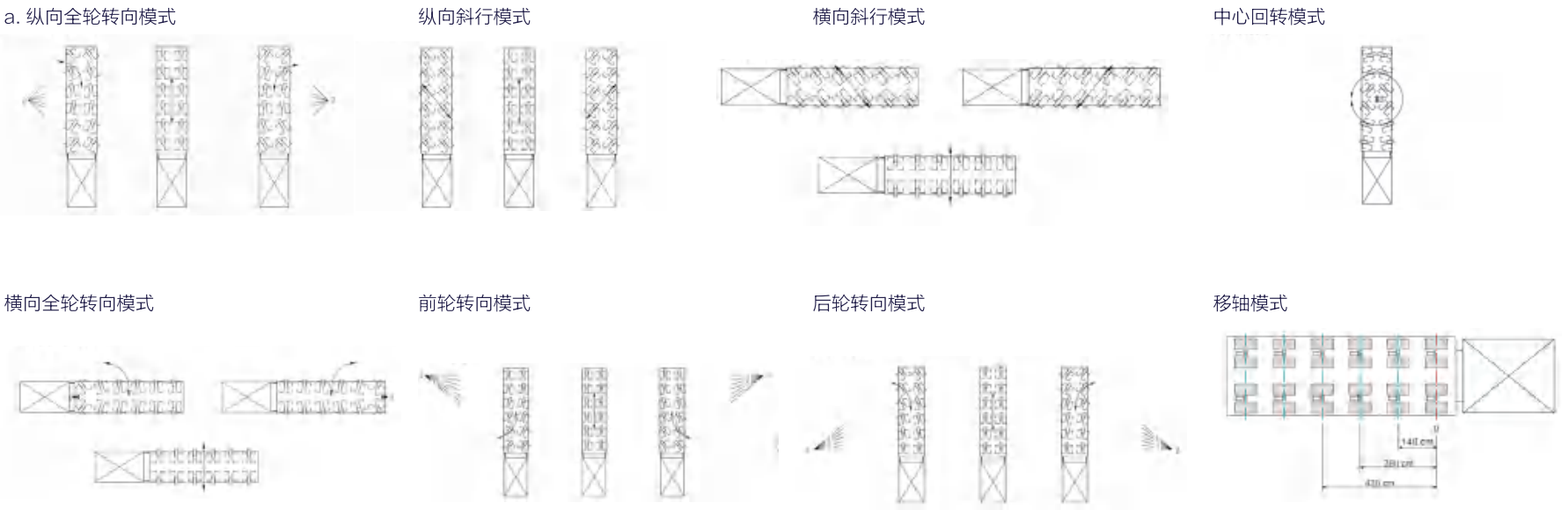




控制技术

华运顺通 SPMT 拥有先进的转向技术并且可以允许对最重的负载进行精确定位。单个模块运输车可与任何组合进行耦合，无论是机械式还是开放式组合。转向技术保证了耦合模式中集成的所有模块运输车的同步控制。电子全轮转向使模块运输车具有极高的机动性。这使得它们适合运输方式，并提供 $\pm 2\text{mm}$ 的精确定位。

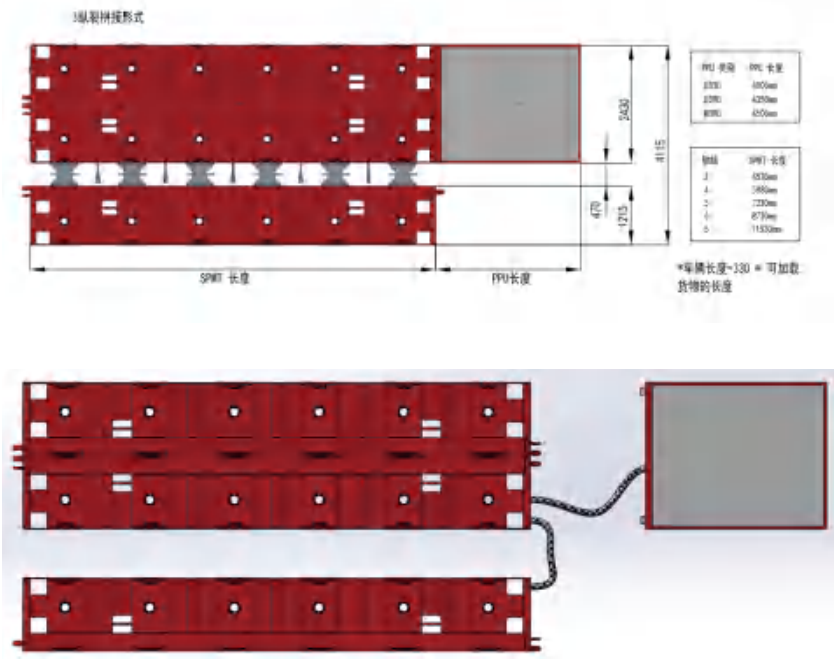
NORM	DIAGN	DIAGT	CIRCL	TRANS	FRONT	REAR	NULL
纵向八字	纵向斜行	横向斜行	中心回转	横向八字	前轮转向	后轮转向	移轴







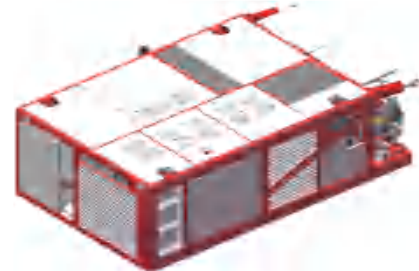
华运顺通作为中国大件运输装备领域的创新型企业，成功研制出具有完全自主知识产权的 SPMT-H 型自行式液压模块运输车，再次彰显了其全球大件运输技术领导者的行业地位。依托持续创新的研发理念，我们始终致力于构建智能高效的运输解决方案体系，通过突破性技术为合作伙伴创造卓越价值。该车型的诞生不仅填补了国内特种运输装备领域的技术空白，更通过独创的模块化设计实现了三大核心突破：在复杂工况下精准控制重载运输稳定性、创新性解决狭小空间设备转运难题、显著提升超限货物运输的经济性与安全性，为重大工程项目建设提供了革命性的运输保障方案。





PPU（POWER PACK UNITS）动力模块

华运顺通创新研发的 PPU 动力模块系统作为模块运输车的智能动力中枢，集成国际顶尖动力技术解决方案。该模块搭载奔驰、道依茨、康明斯三大动力巨头的核心动力单元，形成 180KW/330KW/390KW 三阶动力配置矩阵，全系满足国四非道路移动机械排放标准，构建起覆盖纯内燃驱动、混合动力及全电驱动的多元化能源矩阵。经过极地严寒、沙漠高热、高海拔缺氧等全球八大极端环境验证，PPU 系统展现出卓越的环境适应性与动力可靠性。为复杂工程场景提供灵活高效的动力保障，开创了重载装备动力系统智能配置的新范式。

			PPU-C180G4	
			尺寸	3255mm × 2310 mm × 1100 mm
			重量	4.5 吨
			发动机	东风康明斯 QSB6.7-C245 / 非道路国 4
			功率	180 kW @ 2100 RPM
			PPU-D330G3	
			尺寸	4155 mm × 2310 mm × 1100 mm
			重量	6.5 吨
			发动机	华柴道依茨 TCD2015V06 / 非道路国 3
			功率	330 kW @ 2100 RPM
			PPU-M390G4	
			尺寸	4725 mm × 2370 mm × 1120 mm
			重量	8 吨
			发动机	奔驰 6R1300 / 非道路国 4
			功率	390 kW @ 1600 RPM



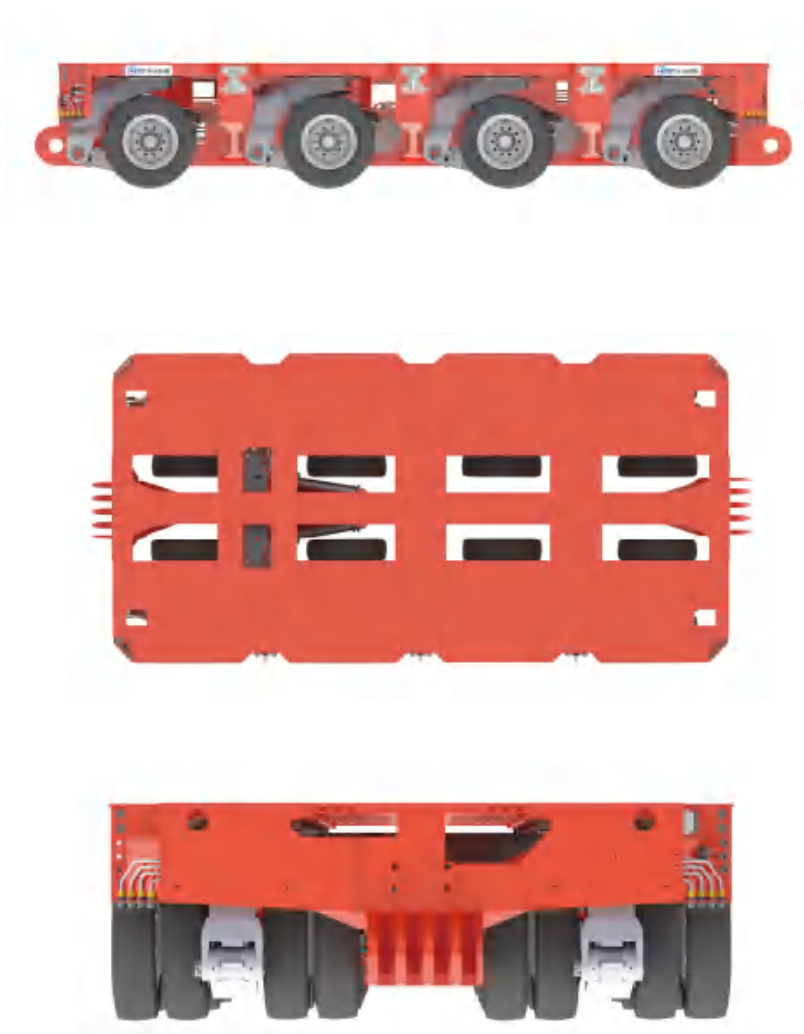
华运顺通 SPT 车辆有 3 轴、4 轴、5 轴、6 轴模块，SPT 是通过 PPU 和驱动模块和标准液压模块车进行组合的一种形式，组合成一个具有自行功能的车。SPT 同样采用静液压驱动技术，通过 PPU 为驱动和转向提供能量，车辆非常适合化工、冶炼、海上风电设备项目现场运输使用。

项目名称	SPT-SYV3-6-4	SPT-SYV8--6-4
轴载	45T/ 轴	32T/ 轴
整备质量	22.8 吨	21.6 吨
最大载质量	270 吨	192 吨
额定载质量	247.2 吨	170.4 吨
货台高度	1175±300mm	1075±300mm
轴间距	1500mm	1550mm
轮间距	1800mm	1820mm
车辆宽度	2990mm	2990mm
轮胎规格	215/75R17.5	215/75R17.5
最大转向角	55°	55°
工作环境温度	- 40℃ ~ +55℃	- 20℃ ~ +55℃



SYV3 车型转为集中载荷而设计，具有高弯矩能力，速度为 1KM/h 时轴载为 45 吨，主要应用在公路运输、场内运输和项目现场

轴载	45T/ 轴线	材质	Q690E
轮胎	215/75R17.5	货台高度	1175 ± 300
转向角	55°	工作环境温度	- 40℃ ~ +55℃

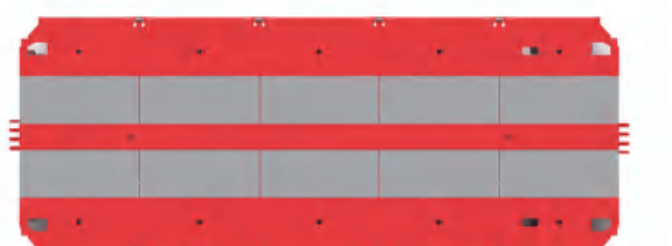
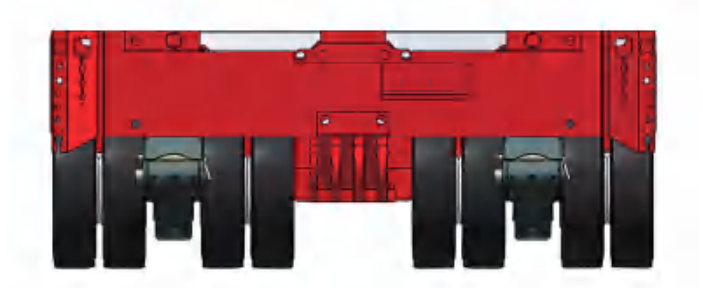






SYV5 作为重型液压轴线车，悬挂采用销轴结构，将转向拉杆全部放置在车架上方，为车辆拼接和维护提供了最大的方便，提高工作效率。车架具有较高的弯矩，满足低速集中载荷的承载要求，适合转场和长距离运输。

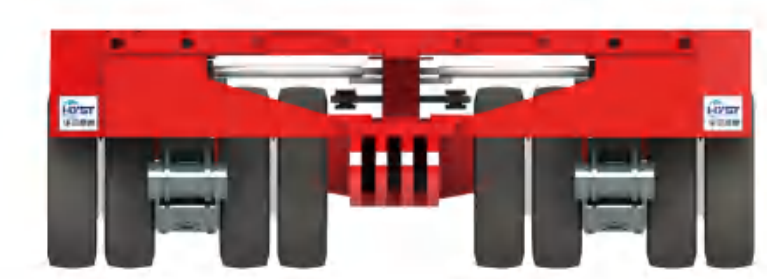
轴载	45T/ 轴线	材质	Q690E
轮胎	215/75R17.5	货台高度	1190+325
转向角	60°	工作环境温度	- 40℃ ~ +55℃





SYV8 车型转为公路运输标准化载荷而设计，具有车辆高速低，行走灵活，速度为 18KM/h 时轴载为 22.5 吨，主要应用在高度公路运输。

轴 载	22.5 吨	材 质	Q550D
轮 胎	215/75R17.5	货台升降高度	1075 ± 300
最大转向角	55°	工作环境温度	－ 20℃ ～ +55℃







SYV9 车型转为高设备公路运输而设计，具有极低的承载高度，行走灵活，速度为 18KM/h 时轴载为 18 吨，主要应用在高度公路运输。

轴 载	18 吨 / 轴	材质	Q550D
轮胎	205/65R17.5	货台升降高度	950 ± 250
大转向角	55°	工作环境温度	- 20℃ ~ +55℃









根据货物重量，华运顺通可以提供 100 吨 /200 吨，300 吨 /400 吨，随动 / 不随动等各种型号的转盘，实现长货的灵活运输。





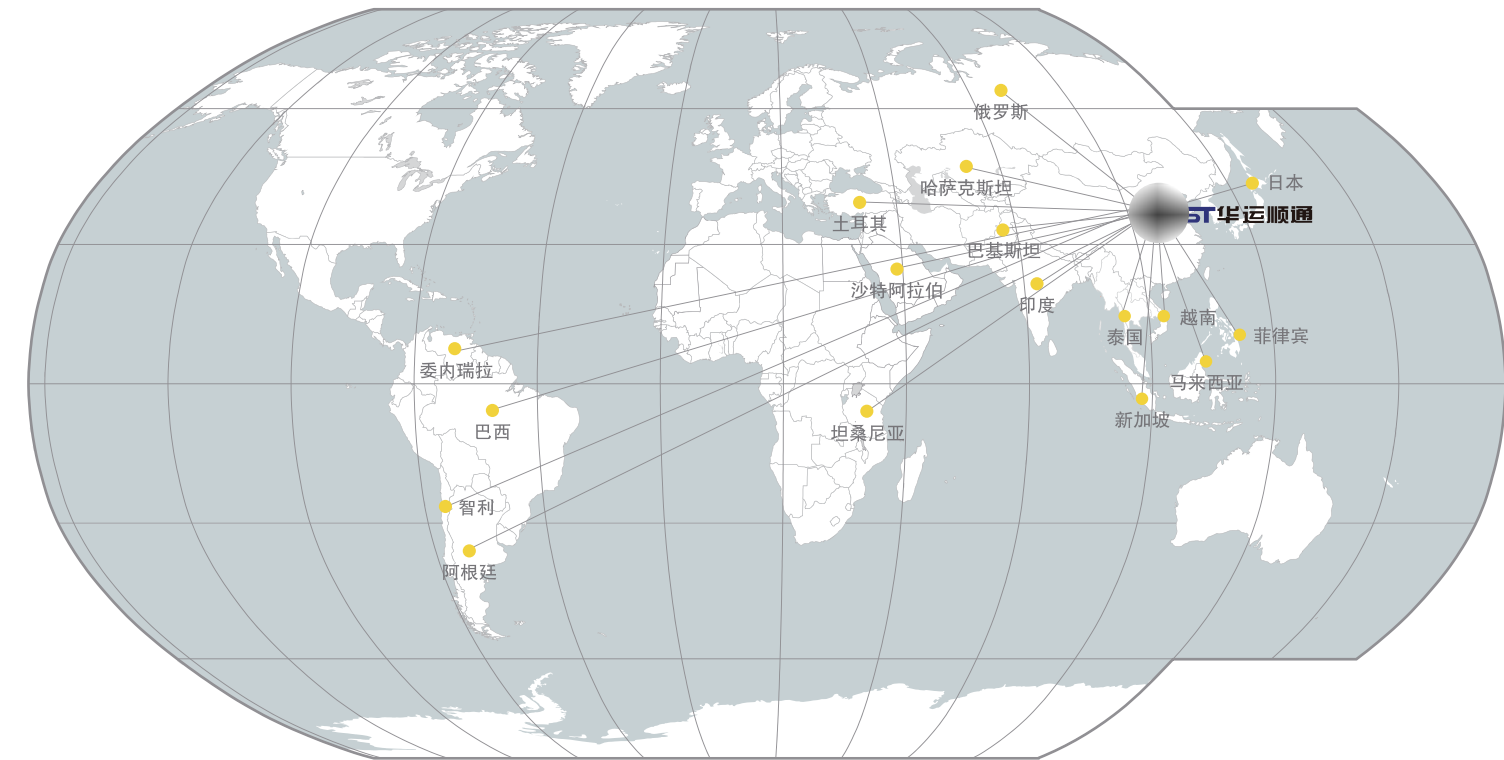
车载移动式变电站，是目前电力行业高度集成的一种新型成套电力应急装备，具有组合灵活、便于运输、安装快捷、施工周期短、集成化程度高、体积小、占地少、选址灵活、运行使用方便快等优点，被广泛应用于电网生产各类应急及工程项目建设，实现不停电或少停电，有效提高电网综合保障能力和供电可靠性。我公司可提供 110KV、35kv、10kv 移动变车体、高压柜、开关车等系列车载车型。





◇ 全球案例 / 市场表现

在全球极端工况的大件运输市场中，华运顺通有超过 5000 轴的液压模块车在严寒、酷热、高原、山区、强腐蚀的环境中，为大型项目源源不断的运送大型装备。从 2010 年至今我们已经向全球 40 多个国家提供了多类型液压轴线车、SPMT/SPT 自行式液压模块车、船体车等装备和服务，获得全球市场的赞美和认可。





华运顺通始终坚持“华运装备、走向世界”发展目标，坚持“客户至上、用心服务”的工作理念，我们的服务无论是全球重型运输市场的任何一个地方都会准时参与！

► 服务

- 24 小时紧急呼叫
- 进行严格的技能培训，出口海外车辆负责安装、调试

► 备件

- 快速供货配件
- 3 年内配件备货

► 技术

- 提供技术指导
- 提供场内培训和现场培训
- 车辆操作培训

► 维修

- 维护保养和维修
- 车辆配件更换