

enGage future

创新引领未来

客户满意是我们
不懈的追求

珠海华粤传动科技有限公司
CNC Driveline Technology Co.,Ltd.

地址: 广东省珠海市金湾区三灶镇定湾十三路109号
电话: 0756-6299000
邮箱: cncoem@cncdrives.com

南京华粤新能源科技有限公司
Nanjing Huayue New Energy Technology Co., Ltd.

地址: 南京市浦口区双浦路77号辉瑞控股产业园A3栋
电话: 025-5825 8396



官网



公众号

新能源汽车 核心部件供应商

珠海华粤传动科技有限公司
CNC Driveline Technology Co.,Ltd.

公司简介

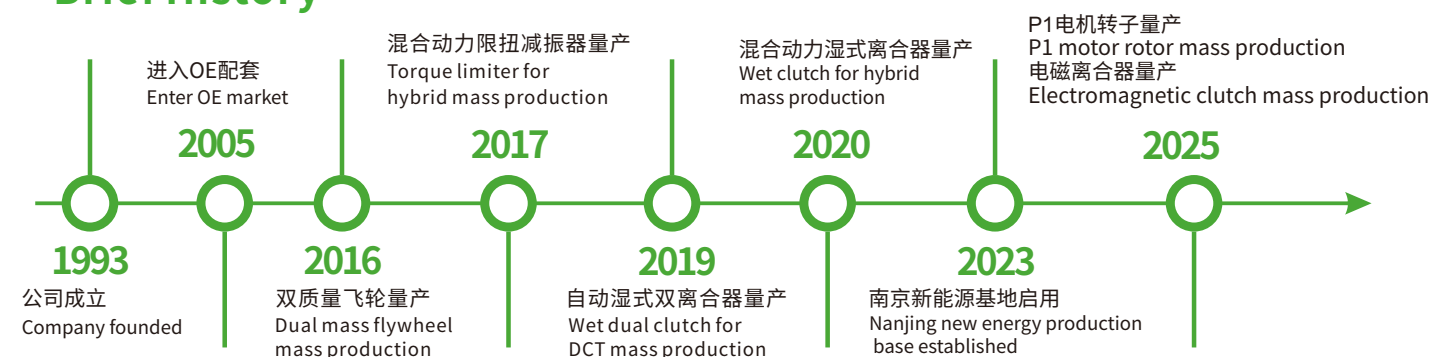
Company Profile

珠海华粤传动科技有限公司（以下简称“华粤传动”）创立于1993年，是国内汽车零部件行业的高新技术企业，长期以技术创新推动产业高质量发展。公司在珠海、南京、重庆设立专业研发中心，拥有珠三角、长三角两大智能制造基地，形成“研发—生产—服务”一体化的全国格局。历经三十多年技术沉淀与积累，华粤传动已成为传统燃油车与新能源汽车核心零部件系统解决方案的核心配套企业。公司自主研发的湿式离合器、电磁离合器、扭矩减振器、双质量飞轮、扭矩断开、电磁锁止，驱制融合、智能转向，智能底盘等系统关键部件，已广泛配套与服务于国内外主流汽车品牌，持续为汽车产业向低碳、电动、智能化转型提供坚实支撑。

CNC Driveline Technology CO., LTD. (CNC DT) was founded in 1993 as a high-tech enterprise in China's automotive components industry. The company pursues high-quality development driven by technological innovation. CNC DT has established R&D centers in Zhuhai, Nanjing and Chongqing, and owns two intelligent manufacturing bases in the Pearl River Delta and Yangtze River Delta, providing customers with integrated "R&D - Production - Service" solutions. With more than 30 years of technical expertise and accumulation, CNC DT has become a core supplier of key component system solutions for both traditional ICE and NEV vehicles. CNC DT independently developed key components include wet clutch, electromagnetic clutch, torque damper, dual-mass flywheel, torque disconnect device, electromagnetic lock-up mechanism, also key component for drive-brake integration system, intelligent steering system and intelligent chassis system. These products are widely supplied to mainstream automotive brands worldwide, and continuously support the automotive industry toward low-carbon, electrified and intelligent development.

发展历史

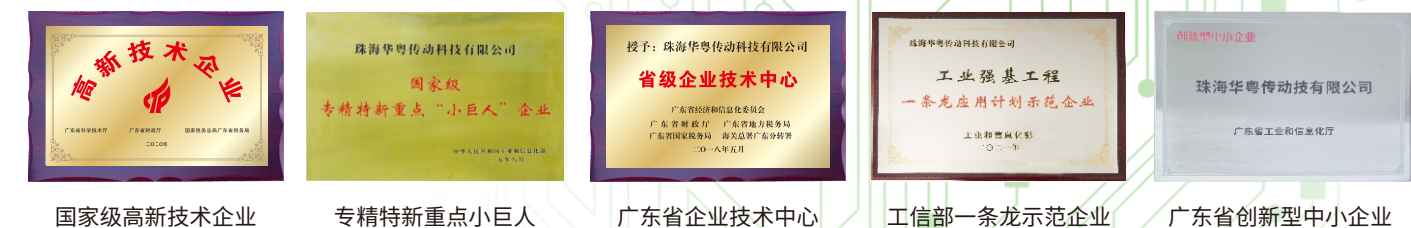
Brief History



荣誉奖项

Honors & Awards

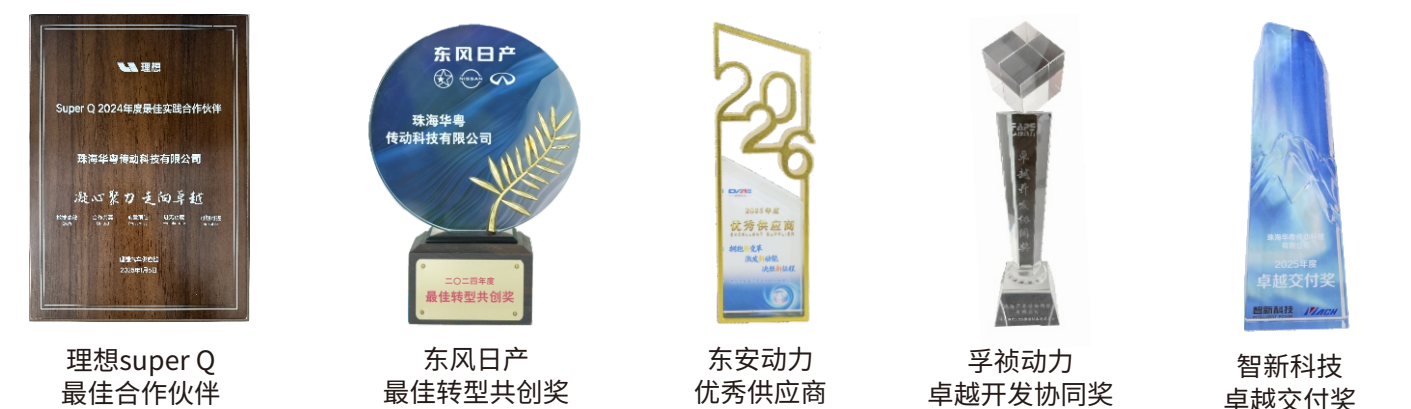
政府认可



行业贡献



客户荣誉



电耦合系统关键零部件



牙嵌式电磁离合器

应用范围：HEV、PHEV、REEV

工作电压：8V~24V

扭矩：250Nm~600Nm

产品特点：单电磁式执行机构配合牙嵌离合结构，无油液传递过程及摩擦损失，结构简单，系统效率高，整箱综合成本低



两档式电磁离合器

应用范围：PHEV、HEV、BEV

工作电压：8V~24V

扭矩：250Nm~600Nm

产品特点：双电磁驱动，可实现两档三位置保持，替代混动系统中的传统换档离合器，简化箱体结构，减轻重量，降低成本



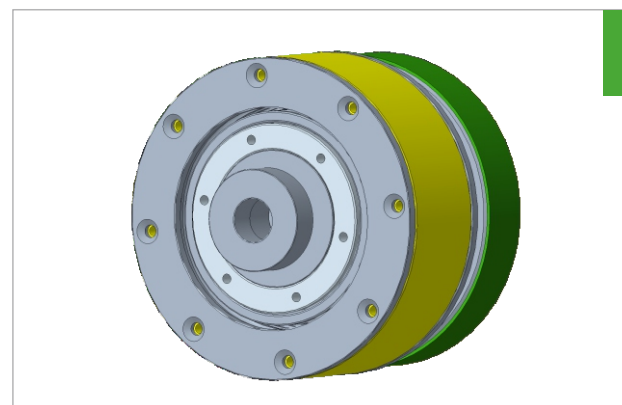
滑套式电子断开装置

应用范围：PHEV、REEV、BEV、HEV

工作电压：12V

扭矩：1500Nm

产品特点：电机执行配合结合滑套结构；结合与断开实现闭环控制(无需借助位置传感器)，控制更简单，采用add-on匹配方式，可灵活配置



电磁可控超越离合器

应用范围：PHEV、REEV、BEV、HEV

工作电压：8V~24V

扭矩：300Nm

产品特点：采用电磁单元控制超越离合器的通断，响应更加迅速，零件单体控制逻辑简单，布置灵活

电耦合系统关键零部件



分布式电驱轴间锁止装置

应用范围：PHEV、REEV、BEV

工作电压：8V~24V

扭矩：400Nm~800Nm

产品特点：采用电磁驱动，牙嵌结构进行扭矩传递，用于分布式电驱轴的左右半轴固联，提升分布式电驱系统的越野脱困能力



牙嵌式电磁断开装置

应用范围：PHEV、HEV、REEV、BEV

工作电压：8V~24V

扭矩：1800Nm

产品特点：电磁式执行机构配合牙嵌离合结构，匹配方式灵活，可在半轴、传动轴等位置灵活布置，用于辅驱电机断开，降低整车能耗



电磁差速锁

应用范围：PHEV、REEV、BEV、HEV

工作电压：8V~24V

扭矩：3800Nm

产品特点：电磁单元控制的差速锁，与差速器集成，装配便捷，响应快，损耗低



集成电磁离合器转子总成

应用范围：PHEV、HEV、REEV

工作电压：8V~24V

扭矩：128Nm

产品特点：电磁集成降本设计，无需摩擦式液压控制，更低的转动惯量，效率高，空间紧凑，控制也更加简单

产品展示

Product series

电机系统关键零部件



P1电机转子总成

应用范围：PHEV、HEV、REEV
扭矩：220Nm

产品特点：轻量化设计，有效降低成本



集成摩擦离合器转子总成

应用范围：PHEV、HEV、REEV
扭矩：220Nm

产品特点：集成设计，节约空间的同时有效降低成本



P1电机转子支架

应用范围：PHEV、HEV、REEV
扭矩：220Nm

产品特点：轻量化设计，有效降低成本



电子油泵

应用范围：BEV、PHEV、REEV、ICE
工作电压：24V
功率：300W~400W

产品特点：耐油、耐高温、长寿、低噪音，适用于乘用车高压泵、商用车润滑泵等场景

机械耦合系统关键零部件



DHT湿式离合器(单档)

应用范围：PHEV、HEV、REEV
扭矩：220Nm~350Nm

产品特点：离合器与齿轴一体化设计，结构紧凑，低拖曳、高效率，适用性广



DHT湿式离合器

应用范围：PHEV、HEV、REEV
扭矩：220Nm~350Nm

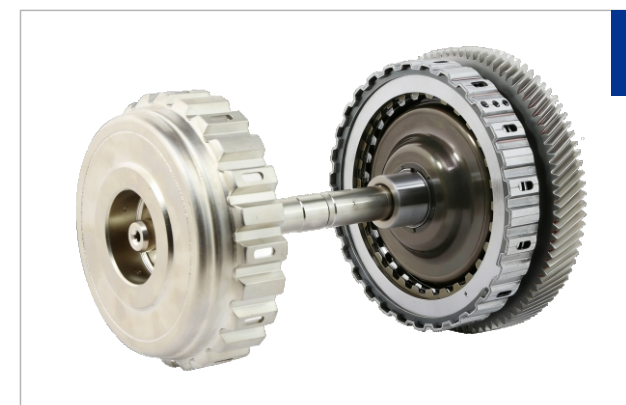
产品特点：光面外齿毂设计保证低搅油损失，提高效率



WDC湿式双离合

应用范围：DCT
扭矩：220Nm~300Nm

产品特点：高性能，低成本，换挡平顺，NVH性能优越，所有零部件全部国产化，关键零部件自制



DHT湿式离合器(多档)

应用范围：PHEV、HEV、REEV
扭矩：220Nm~350Nm

产品特点：离合器与齿轴一体化设计，结构紧凑，低拖曳、高效率，适用性广

机械耦合与减振系统关键零部件



AT湿式离合器

应用范围：AT
扭矩：220Nm~1000Nm

产品特点：采用多片式摩擦片，轻量化设计，扭矩传递能力强、可匹配高功率和高扭矩的发动机



CVT湿式离合器

应用范围：CVT
扭矩：220Nm

产品特点：结构紧凑、重量轻，适配CVT车型，兼具舒适性与燃油经济性



MT干式离合器

应用范围：MT
扭矩：220Nm

产品特点：专利自调整离合器，恒定踏板力；大转角、低刚度、自调芯结构，配套双质量飞轮整体匹配



双质量飞轮

应用范围：DCT、CVT
扭矩：120~400Nm

产品特点：多级弧形弹簧结构，提供高容量弹簧与限扭结构方案



双质量飞轮

应用范围：REEV、PHEV、HEV
扭矩：150Nm~400Nm

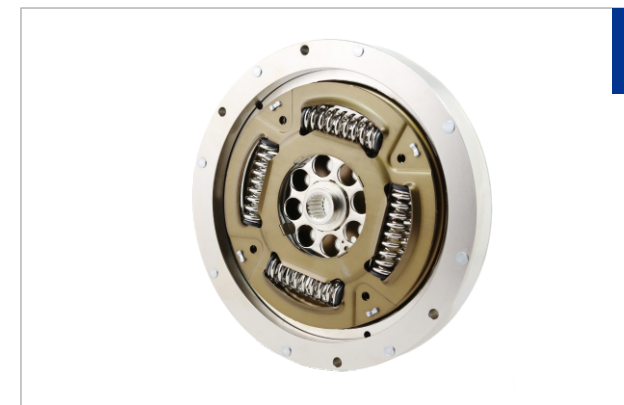
产品特点：多级弧形弹簧结构，面向新能源的轻量化与NVH优化设计，满足整车需求的同时兼顾经济性



紧凑型双质量飞轮

应用范围：REEV、PHEV、HEV
扭矩：350Nm~400Nm

产品特点：结构紧凑，减少整体体积，同时满足空间布置要求及减振性能



集成式限扭减振器

应用范围：REEV、PHEV、HEV
扭矩：120Nm~350Nm

产品特点：一体化飞轮与(限扭)减振器组合设计，结构紧凑，精确配对的同时，可减少零部件数量、装配工序，降低物料与管理成本



限扭减振器

应用范围：REEV、PHEV、HEV
扭矩：120Nm~400Nm

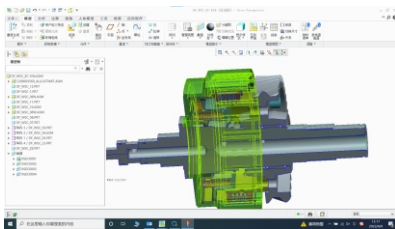
产品特点：带扭矩过载保护(限扭)模块，系统免受扭矩冲击损坏，大转角、低刚度(非)对称阻尼结构，适用性广

研发能力

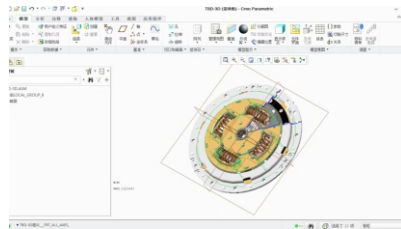
Research & Development

CNC 华粤传动科技
Drive Tech

产品设计



离合产品

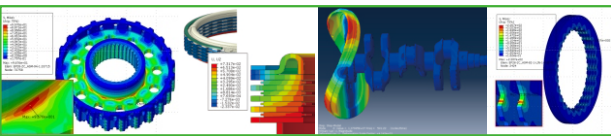


减振产品

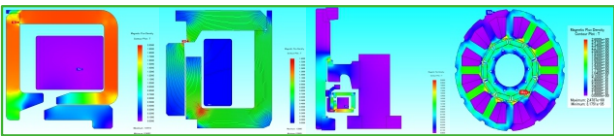


全流程正向开发

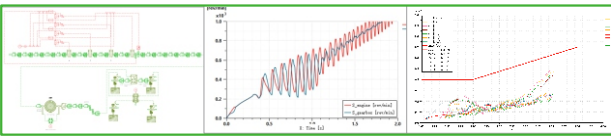
CAE仿真



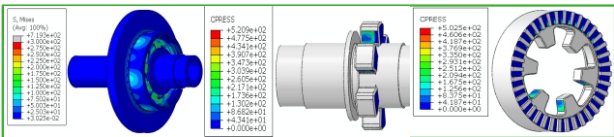
强度刚度疲劳仿真



JMAG仿真



整车扭转振动仿真



电磁离合器模拟仿真

工程制造



MES生产看板



激光焊接中心



冲压成型



自动化产线

检测中心



理化试验室



型式试验室



整车试验

主要客户

Customers

CNC 华粤传动科技
Drive Tech



使命

矢志成就低碳电动智能汽车工业新伟业

愿景

成为行业认可、客户信赖的核心零部件标杆企业

经营理念

客户满意是我们不懈的追求