



# 海世达应急装备（浙江）有限公司

攀无限 登无界 坚持做全地形行业的“攀登者”



8x8轮式全地形车



双节履带式多功能全地形车



单节履带式全地形车



越野式电动消防摩托车



8x8水陆两栖全地形车



4x4轮式全地形车



关于海世达

关于我们 ..... 01

荣誉与资质 ..... 03

产品介绍

全地豹双节履带全地形车 ..... 05

双节履带式全地形消防灭火车 ..... 10

单节履带式全地形车 ..... 11

机具运输车 ..... 14

全地狼8x8水陆两栖全地形车 ..... 15

8x8轮式全地形车 ..... 20

8x8轮式全地形排涝车 ..... 21

4x4轮式全地形车 ..... 22

越野式电动消防摩托车 ..... 23

步履式挖掘机 ..... 24

高速推土机 ..... 28

高速装载机 ..... 32

高速轮式挖掘机 ..... 36

高速多用工程车 ..... 40

高速橡胶履带推土机 ..... 44



## 海世达应急装备（浙江）有限公司

### HAISHIDA EMERGENCY EQUIPMENT(ZHEJIANG)CO.,LTD.

我们位于浙江临海，成立于2005年，是一家专业从事全地形车辆及相关零部件开发生产的厂家。目前，我们旗下有双节履带式水陆两栖全地形救援车系列、单节履带式水陆两栖全地形救援车系列、8x8水陆两栖全地形救援车系列、中型8x8水陆两栖全地形救援车系列、4x4轮式水陆两栖全地形救援车系列、越野式电动消防摩托车。

#### 相关产品介绍

产品主要应用于部队的后勤保障、边防巡逻、森林防火灭火、抗洪抢险救灾、石油探勘、应急救援等众多领域，产品适用于草塘、沼泽、丘陵、沙漠、雪路和山地等多种复杂地势，具有操作方便灵活，机动速度快，越野能力强的特性，在恶劣复杂的自然环境和无路地理环境下具有较强的适应性和通行性。此外，还支持根据市场需求，提供定制化模块化生产服务。

#### 产品质检保障

作为“双节履带运输车标准”的起草单位，我们通过了国际企业标准质量（ISO9001）、环境（ISO14001）、健康（ISO45001）三体系认证和欧盟产品安全CE认证等国内外各项检测认证，且授权专利50余项。车辆质量通过中机科国家工程机械质量检验检测中心检测；同时通过了2021年安全应急装备应用试点示范工程和浙江省首台（套）；也是森林防火及装备国家创新联盟成员和中国林学会森林与草原防火专业委员会副秘书长（理事）单位。





○ 重量轻

○ 有效载荷

○ 可靠性

○ 地面压力

○ 人体工学

○ 强大的机动性





# 专利证书

# Part one





## 资格证书

Part one



## 双节履带式水陆 两栖全地形救援车系列



定制颜色

- 车身材料  
航空级合金铝



吊机、排涝车、野外发电车、野餐车、  
消防车、矿区工具车、积雪清扫车、  
沙滩观光，雪地观光车等

可根据客户需求模块化定制

### 详细参数

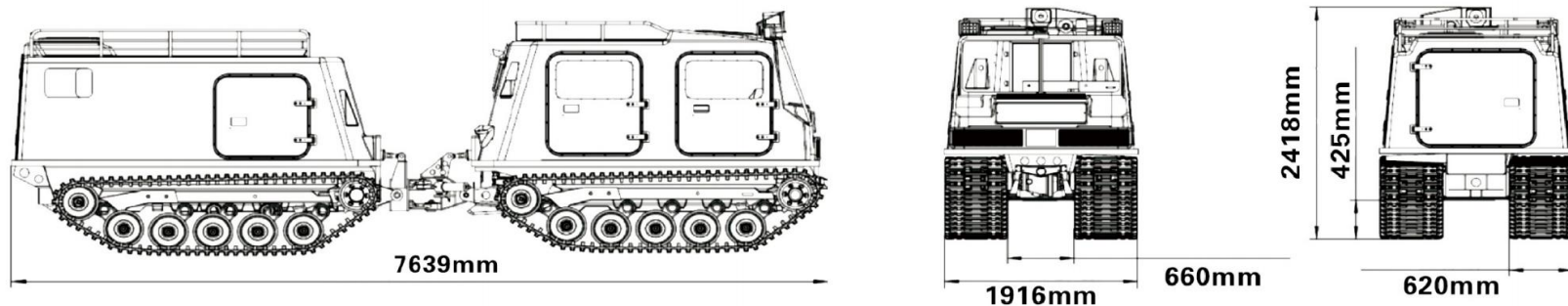
|                                  |                |                    |
|----------------------------------|----------------|--------------------|
| 车身尺寸<br>7639x1916x2418mm         | 自重<br>5560kg   | 总载重<br>4200kg或者20人 |
| 最高行驶速度<br>陆地: 67km/h 水中: 9.8km/h | 发动机功率<br>129kw | 履带宽度<br>620mm      |
| 最大爬坡度<br>48°                     | 最大侧倾角度<br>36°  | 最大跨壕沟<br>1.5m      |

## 双节履带式多功能全地形车

### TWO-SEGMENT TRACKED MULTIPURPOSE ATV

该车为前后双体结构，前后同时驱动，利用静液压铰接扭腰式转向装置连接。每节车厢由底盘部分、车体部分、传动部分、行动部分组成。车身采用铝合金材料，坚固耐用，比钢材质轻，同时比较耐腐蚀。车厢采用耐火玻璃纤维增强塑料(FRP)制成，起到耐用、隔热、阻燃等作用。前后车顶棚设有逃生、观察、通风功能的上舱盖。该车设计可保证在极端条件下使用，前后车厢均设有供暖装置和开闭窗户，乘员室设计安装了柴油暖风机，能够保证乘员在寒冷季节的供暖要求。

此车具有浮渡能力，条件具备时可涉水与浮渡，靠四条履带划水前进，可自由穿行于雪地、沙漠、沼泽、丘陵、森林、湖泊、泥泞路等地带，具备极强的跨壕沟和障碍等能力。被试品前车厢内可乘坐6名乘员(75kg/人)，后车厢内可乘坐14名乘员(75kg/人)或搭载3000kg货物；运兵载人数前车6人，后车14人，总载人数20人；车厢顶部可搭载250kg(前车厢)/500kg(后车厢)货物:合计装载质量4200kg。



## 应用场景



雪地行驶



水中救援



穿越山林



复杂地形



公路行驶



空载远程救援



## 交付市场



## 模块化定制



炊事车



吊车



医疗救援车



水炮车

# 双节履带式水陆 两栖全地形消防灭火车

定制颜色

- 车身材料  
航空级铝合金



## 详细参数

|                        |        |                           |
|------------------------|--------|---------------------------|
| 车身尺寸                   | 自重     | 载重                        |
| 7639x1916x2418mm       | 5669kg | 3.3T(载水3T+300kg生活饮用水) +8人 |
| 最高行驶速度                 | 发动机功率  | 履带宽度                      |
| 陆地: 67km/h 水中: 9.8km/h | 129kw  | 620mm                     |
| 最大爬坡度                  | 最大侧倾角度 | 最大跨壕沟                     |
| 48°                    | 36°    | 1.5m                      |

## 单节履带式全地形车



- 浮渡能力  
可浮渡



### 详细参数

|                            |                                    |                                |
|----------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| ○ 车身尺寸<br>6578x2589x2697mm | ○ 整备质量<br>8990kg                   | ○ 最大载重重量<br>5020kg             |
| ○ 车底距地高<br>452mm           | ○ 最高行驶速度<br>陆地：45.5km/h 水上：5.1km/h | ○ 最大爬坡度<br>36°                 |
| ○ 越障高度<br>750mm            | ○ 越壕宽度<br>1850mm                   | ○ 履带宽度<br>500（铁履带）/680mm（橡胶履带） |

## 单节履带式全地形车

### 2 TRACK DRIVE FULLY AMPHIBIOUS ALL TERRAIN VEHICLE

单节履带式全地形车可在风、沙、雨、雪等极其恶劣的气候条件下，在没有任何道路的情况下，自由穿行于陆地、戈壁、沼泽、滩涂、湖泊、雪地和小型河流等复杂地形环境。

单节履带式全地形车可广泛应用于应急救援、森林消防、石油勘探、电力救援、铁塔检修等多个行业，完成人员搜救、物资运输、装备牵引等多种应急抢险作业任务。

#### ◎ 产品优势和特点

##### 水陆两栖

整车密封，保证车辆具有两栖浮渡能力，水上最大行驶速度5km/h。

##### 机动性强

车辆陆地最高行驶速度45.5km/h，具备原地转向功能，有良好的机动性；车辆最大载重为5吨，具有良好的承载能力。

### 复杂环境下的作业能力

较大的履带接地面积使整车接地比压低，使其具备在戈壁、沼泽、滩涂、湖泊、雪地等软质路面的通行能力；较大的接近角，保证车辆的越障高度；较大的履带接地长度，保证车辆的越壕宽度。

### 定制服务

车辆上装系统可根据客户需求进行改制，满足不同客户的使用需求。

人员运输功能模块：运兵车

森林消防功能模块：运水车、水炮车、隔离带开设机、推土铲

后勤保障功能模块：炊事车、医疗救援车

应急救援功能模块：排涝车、发电车

除雪功能模块：斜角清扫机、除冰机、融雪剂撒布机、推雪铲

### 便于操作

搭载AT变速箱，易于操作，降低驾驶员操纵强度，减缓车辆冲击。

## 机具运输车



### 详细参数

|                            |                            |                       |
|----------------------------|----------------------------|-----------------------|
| ○ 车身尺寸<br>3770*1700*1850mm | ○ 货箱外尺寸<br>2510*1600*500mm | ○ 货箱离地高度<br>850mm     |
| ○ 额定载重<br>2吨（最大载重量4~5吨）    | ○ 整机重量<br>2.2吨             | ○ 发动机型号<br>柴油490      |
| ○ 最小转弯半径<br>1.8m           | ○ 行走路径宽度<br>1.6m           | ○ 履带规格<br>400*90*62mm |

## 8x8水陆两栖全地形车



定制颜色

- 传动方式  
齿轮箱轴传动
- 车身材料  
玻璃钢



绞盘、浮筒、保险杠、排水装置、车篷或车罩、防侧翻架、组合充电插座、越野灯、工具袋等

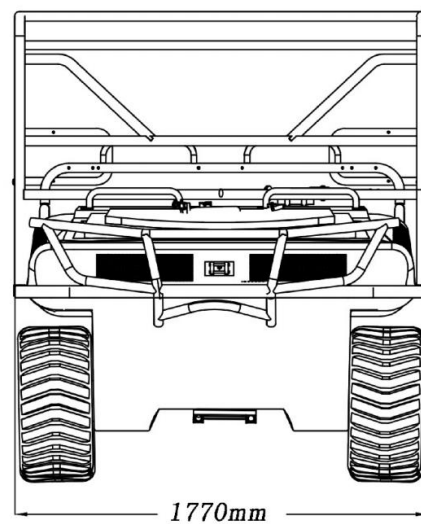
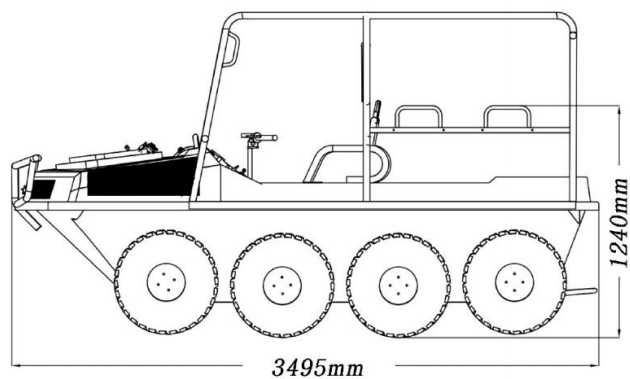
### 详细参数

|                       |                 |                            |
|-----------------------|-----------------|----------------------------|
| 车身尺寸                  | 自重              | 载重                         |
| 3495*1770*1240mm      | 830kg           | 陆地700kg(或8人) 水上600kg (或6人) |
| 行驶速度                  | 功率及转速           | 最大扭矩及转速                    |
| 陆地:65km/h 水上:6-15km/h | 39kW(6000r/min) | 70N•m (4000r/min)          |
| 最大爬坡度                 | 离去角             | 最小转弯半径                     |
| 48°                   | 76.4°           | 左转610mm, 右转600mm           |

## 8x8水陆两栖全地形车

### 8\*8 AMPHIBIOUS ALL TERRAIN VEHICLE

8x8两栖全地形车采用了8x8全轮驱动，差速器进行制动和转向，无级变速，全密封车身，轮胎采用水陆两栖车专用轮胎“鸭蹼式”轮胎，在水中轮胎变身为“船桨”快速驱动行驶。该车的传动方式是齿轮箱、轴传动系统，颠覆了传统传动，领先新的技术革命。该车具备了48°的爬坡能力，且能原地掉头。该车最高时速可达每小时65公里，并且可以在不同极端温度（ $\pm 45^{\circ}\text{C}$ ）环境中长时间稳定运行。此外，基于此车，我们还研发了消防专用的消防水车。



## 应用场景



公路行驶



水中救援



48° 斜坡



复杂地形



雪地行驶



## 应用场景



## 应用场景



8x8轮式全地形车



详细参数

|                       |         |            |
|-----------------------|---------|------------|
| ○ 车身尺寸                | ○ 整备总质量 | ○ 装备额定人员   |
| 6048x2537x2639mm      | 5980kg  | 16人（包含驾驶员） |
| ○ 最高行驶速度              | ○ 最大爬坡度 | ○ 越障高度     |
| 陆地：60km/h    水上：5km/h | 30°     | 600mm      |
| ○ 越壕宽度                | ○ 轮胎宽度  | ○ 驱动形式     |
| 1500mm                | 680mm   | 8轮驱动       |

## 8x8轮式全地形排涝车



- 流量  
2000立方/小时



### 详细参数

|                              |                 |                     |
|------------------------------|-----------------|---------------------|
| 车身尺寸<br>6048x2537x2700mm     | 整备总质量<br>8000kg | 装备额定人员<br>4人（包含驾驶员） |
| 最高行驶速度<br>陆地：60km/h 水上：5km/h | 最大爬坡度<br>30°    | 越障高度<br>600mm       |
| 越壕宽度<br>1500mm               | 轮胎宽度<br>680mm   | 驱动形式<br>8轮驱动        |

# 4x4轮式全地形车



## 详细参数

|                        |         |            |
|------------------------|---------|------------|
| ○ 车身尺寸                 | ○ 整备总质量 | ○ 装备额定人员   |
| 3650x2520x2550毫米（不含空调） | 3500kg  | 9人（包含驾驶员）  |
| ○ 最高行驶速度               | ○ 浮渡能力  | ○ 绞盘牵引力    |
| 陆地：50km/h 水上：6km/h     | 可浮渡     | 5t         |
| ○ 车底距地高                | ○ 陆地载重  | ○ 轮胎尺寸     |
| 600mm                  | 1吨      | 1640x600mm |

## 越野式电动消防摩托车



- 能源类型  
纯电动
- 水箱容积  
200L



### 详细参数

- 车身尺寸  
2305x1052x1496mm

- 满载质量  
814kg

- 轴距  
1540mm

- 最高车速  
45.3km/h

- 最大功率  
2x3kW

- 最大扭矩  
2x800N•m

- 电池类型  
磷酸铁锂电池/铅酸电池

- 充电时间  
8h(可选配快充)

- 电池能量  
7.92kwh

## 步履式挖掘机



## 步履式挖掘机

### Walking excavator

该产品是一种高原、平原地区完全通用的全地形、多用途步行式挖掘机。它采用轮式行驶与步行运动复合型的全轮驱动/步行底盘，能去其它机械装备不能去之处，实施挖掘、起重、破碎、钻孔、植桩等多种工程作业。其整机高度可调，重心低，各腿上下、左右可调，能在最大坡度为30°的坡上作业。该机特别适合于在林地、山地丘陵、沼泽地等各种复杂地形条件下实施挖掘、采掘、吊装、回填、堆砌、砍伐等作业。另外，该装备还被称作智能应急救援平台，可在雪崩、地震、滑坡等受灾现场进行抢险救援及恢复工作，亦可用于市政工程、水利工程施工中一般设备不能适用的场合。

#### ◎ 产品优势和特点

##### 一机多能

该设备在斗杆端设有7个液压输出口，可快速连接各种机具进行挖掘、起重、破碎、钻孔、伐木、抓举等各种作业。

##### 复杂环境下的作业能力

智能应急救援平台不仅可以在普通环境下作业，在陡峭的山坡、水网、沼泽、林地等复杂环境仍然可以自如的作业，独有的极限载荷调节技术，可实现高原、平原动力的最佳匹配，配备快换装置，可快速更换多种作业机具。

### 四轮驱动各自独立、前后轮之间具有非对称分流特点

为保证各车轮具有相近的附着力与滑转率，前后轮采用摆动式液压悬挂技术，能实现全地形行驶和作业，既能翻山越岭，满足山地、高原使用要求，也能满足沼泽、湿滑地带使用。

### 越障能力非凡

该挖掘机结构形如同变形金刚，全地形结构，四条腿灵活多变，以ET120为例，它可以步行爬越45°陡坡，可以在30°的纵坡上作业，可跨越4000mm壕沟，可越过2400mm的垂直障碍物，涉水深度可达2000mm，能到其它机械装备不能去之处实施多种工程作业。

### 自主开发的专控软件和集成式多功能操作手柄

自主编程的专用控制软件可收集全车各路信息并进行智能化管理；自主设计的两个多功能电液集成操作手柄可控制56个动作，使操纵更方便、准确、灵活、易学，实现了操作的简单化和人性化。

### 完善的系统安全设计

系统配置动臂下落自动保护装置、底盘支腿油缸液压锁、最大起重力矩限制安全阀和报警装置等，可以防止设备在使用中管路损坏带来的意外危险；平台倾角传感器可及时提示操作中平台倾翻风险；陡坡作业时，可选装液压绞盘作辅助牵引保护。

### 无线视频监控系统

可远距离视频监控步履式挖掘机在危险环境下作业，操作人员远离危险作业源，保障安全。

详细参数

车身参数

|      |         |      |       |
|------|---------|------|-------|
| 整机重量 | 20700kg | 标准斗容 | 0.8m³ |
|------|---------|------|-------|

性能参数

|         |         |            |        |
|---------|---------|------------|--------|
| 铲斗挖掘力   | 135KN   | 最大跨越垂直障碍高度 | 2800mm |
| 斗杆挖掘力   | 80KN    | 最大涉水深度     | 2400mm |
| 回转速度    | 10r/min | 最大步距       | 6500mm |
| 最大挖掘半径  | 9800mm  | 最大作业坡度     | 30°    |
| 最大挖掘高度  | 11000mm |            |        |
| 最大卸载高度  | 8000mm  |            |        |
| 最大挖掘深度  | 6350mm  |            |        |
| 最高行驶速度  | 15km/h  |            |        |
| 最大行驶爬坡度 | 25°     |            |        |
| 最大步履爬坡度 | 45°     |            |        |

## 高速推土机



# 高速推土机

## High speed bulldozer

高速推土机采用了“二合一”方式，将道路车辆和非道路车辆创新组合，新底盘兼具推土机铰接车架灵活高效优势和重载卡车高速安全行驶特点，稳定行驶时速 $\geq 80\text{km/h}$ ，同时满足低速情况下的野外土方作业需求。

新型推土铲可实现直推、左右斜推、下挖推、松土等功能，满足复杂推土作业，适用于道路清障、平整场地、沟渠挖掘等作业需求。整机标配防翻滚、防落物驾驶室，无人操作标准控制接口等，更好的适应于新时代应急装备改革的高机动、作业高效需求，用于抢险救灾及保障服务。

### ⊙ 产品优势和特点

#### 机动性强

采用了复合底盘技术，开创了新一代高速底盘，稳定行驶时，时速大于 $80\text{km/h}$ ；无需挂车托运，可自行快速到达作业场地；采用多模式控制悬架技术，可适应不同工况需求，越野行驶性能强。

#### 作业多能高效

一机多用，可选装快换托架、轻料斗、货叉、侧卸、夹木钳、夹草钳等机具；八连杆工作装置，平动性能好；配置半挂车气源接口及安装接口，具有拖车功能；配置液压动力源接口。

### 安全人机舒适

防滚翻和防落物；人机工程设计，作业舒适性高；具备ABS制动、应急转向等功能，操作安全；先导操纵、冷暖一体空调，操作舒适。

### 智能化水平高

使用显示器监控控制；状态检测及故障诊断；智能散热控制；无线遥控。

详细参数

车身参数

|      |                  |    |    |
|------|------------------|----|----|
| 外形尺寸 | 7650×3400×3500mm | 乘员 | 2人 |
| 整备质量 | 21t              |    |    |

性能参数

|        |         |         |          |
|--------|---------|---------|----------|
| 最高行驶速度 | 80km/h  | 适应高原海拔  | ≥4500m   |
| 底盘型式   | 轮式      | 适应环境温度  | -40~+46℃ |
| 续航里程   | 500km   | 驾驶室防护能力 | 防翻滚、防落物  |
| 最大爬坡度  | 25°     |         |          |
| 涉水深度   | 1.2m    |         |          |
| 铲刀宽度   | 3.4m    |         |          |
| 最大切削深度 | 0.45m   |         |          |
| 最大提升高度 | 1m      |         |          |
| 推土作业效率 | 160m³/h |         |          |
| 无线遥控距离 | 50m     |         |          |

## 高速装载机

HSD



定制颜色



## 高速装载机

### High-speed loader

高速装载机与高速推土机使用同一底盘设计，新底盘兼具装载机铰接车架灵活高效优势和重载卡车高速安全行驶特点，稳定行驶时，时速 $\geq 80\text{km/h}$ ，同时满足低速情况下的野外土方作业需求。

油气悬架多模式控制技术既满足高速行驶减震平顺性要求，又能满足普通装载机作业前桥刚性固定、后桥摆动需求，还可实现整机提升高度越障和降低高度改善通过性。整机标配防翻滚、防落物驾驶室，无人操作标准控制接口等，更好的适应于新时代应急装备改革的高机动、作业高效需求，用于抢险救灾及保障服务。

#### ◎ 产品优势和特点

##### 机动性强

采用了复合底盘技术，开创了新一代高速底盘，稳定行驶时，时速大于 $80\text{km/h}$ ；无需挂车托运，可自行快速到达作业场地；采用多模式控制悬架技术，可适应不同工况需求，越野行驶性能强。

##### 作业多能高效

一机多用，可选装快换托架、轻料斗、货叉、侧卸、夹木钳、夹草钳等机具；八连杆工作装置，平动性能好；配置半挂车气源接口及安装接口，具有拖车功能；配置液压动力源接口。

### 安全人机舒适

防滚翻和防落物；人机工程设计，作业舒适性高；具备ABS制动、应急转向等功能，操作安全；先导操纵、冷暖一体空调，操作舒适。

### 智能化水平高

使用显示器监控控制；状态检测及故障诊断；智能散热控制；无线遥控。

详细参数

车身参数

|      |                  |    |       |
|------|------------------|----|-------|
| 外形尺寸 | 8550×3220×3500mm | 乘员 | 2人    |
| 整备质量 | 21t              | 斗容 | 2.7m³ |

性能参数

|        |          |         |         |
|--------|----------|---------|---------|
| 最高行驶速度 | 80km/h   | 适应高原海拔  | ≥4500m  |
| 底盘型式   | 轮式       | 驾驶室防护能力 | 防翻滚、防落物 |
| 续航里程   | 500km    |         |         |
| 最大爬坡度  | 25°      |         |         |
| 涉水深度   | 1.2m     |         |         |
| 最大卸载高度 | ≥2910mm  |         |         |
| 最大卸载距离 | ≥1150mm  |         |         |
| 装载作业率  | 170m³/h  |         |         |
| 无线遥控距离 | 50m      |         |         |
| 适应环境温度 | -40~+46℃ |         |         |

## 高速轮式挖掘机

HSD



## 高速轮式挖掘机

### High speed wheeled excavator

高速轮式挖掘机是一款全新研发的高速轮式挖掘机。行走速度快，能远距离自行转场，并可快速更换多种作业装置，具备机动、灵活和高效的优势。高速轮式挖掘机主要应用于高机动应急救援、遂行抢修道路、清除障碍、城市自来水、市政、管线维修工程、土木工程、工业物料装卸、开挖隧道、水利工程、城市拆迁以及国防建设等。

#### ◎ 产品优势和特点

##### 机动性强

采用自主变速箱桥匹配技术，最高车速大于80km/h；具备前轮转向功能，狭小地域机动能力强；采用了油气悬挂技术，离地间隙大，抗冲击、适应能力强。

##### 作业多能高效

折叠式工作臂，作业范围广，作用力大、作业效率高；功能扩展，挖掘、破碎多功能集成，适用复杂作业工况。

### 安全人机舒适

防滚翻和落物；人机工程设计，作业舒适性高；复合转向技术，高速行驶安全有保障。

### 智能化水平高

显示器监控控制；状态检测及故障诊断；“一机多能”智能控制系统及多功能机具液压辅助系统。

详细参数

|        |                  |     |        |
|--------|------------------|-----|--------|
| 车身参数   |                  |     |        |
| 外形尺寸   | 8300×2950×4100mm | 斗容量 | ≥0.8m³ |
| 整备质量   | 22t              |     |        |
| 性能参数   |                  |     |        |
| 最高行驶速度 | 80km/h           |     |        |
| 续航里程   | 500km            |     |        |
| 最大爬坡度  | 20°              |     |        |
| 涉水深度   | 1.2m             |     |        |
| 最大挖掘半径 | 9100mm           |     |        |
| 最大挖掘高度 | 9200mm           |     |        |
| 最大卸载高度 | 6500mm           |     |        |
| 最大挖掘深度 | 5500mm           |     |        |
| 环境适应温度 | -40~+46℃         |     |        |
| 适应高原海拔 | ≥4500m           |     |        |

## 高速多用工程车

HSD



## 高速多用工程车

### High speed multi-purpose engineering vehicle

高速多用工程车是针对应急装备市场需求，在现有的装备基础上对机动速度、作业能力、智能化水平、安全防护能力四个方面进行改进提升开发的装备，具备装载、挖掘、推土、松土、夹抓、刮平、破碎、切割、牵引等9种作业能力，可用于遂行抢修道路、清除障碍、抢险救援等任务。

#### ⊙ 产品优势和特点

##### 机动性强

车速大于100km/h；两驱/四驱双模式驱动；多模式转向；低温加热环境适应性强。

##### 作业多能高效

装载、挖掘、推土、夹抓、牵引等多功能作业；装载、挖掘系统与专业装载机、挖掘机统型化设计，作业效率高。

### 安全人机舒适

防滚翻和落物；人机工程设计，作业舒适性高；应急转向功能。

### 智能化水平高

显示器监控控制；状态检测及故障诊断；智能散热控制；装载自动调平和位置记忆；远程无线遥控。

详细参数

车身参数

|      |                  |      |       |
|------|------------------|------|-------|
| 外形尺寸 | 9500×2500×3900mm | 轮距   | 2.1m  |
| 整备质量 | 15t              | 轴距   | 3.1m  |
| 斗容量  | 0.2m³            | 铲斗斗容 | 0.8m³ |

性能参数

|        |          |        |      |
|--------|----------|--------|------|
| 机动性能   | ≥100km/h | 无线遥控距离 | ≥1km |
| 续航里程   | ≥600km   | 绞盘牵引力  | 60kN |
| 最大爬坡度  | 29.5°    |        |      |
| 涉水深度   | ≥0.9m    |        |      |
| 最大卸载高度 | 3m       |        |      |
| 最大举升高度 | 3.7m     |        |      |
| 最大卸载距离 | 0.7m     |        |      |
| 最大挖掘半径 | 5.5m     |        |      |
| 最大挖掘深度 | 4.2m     |        |      |
| 最大挖掘高度 | 6.1m     |        |      |

## 高速橡胶履带推土机

# HSD



## 高速橡胶履带推土机

### High speed rubber track bulldozer

高速橡胶履带推土机是一种机动性强、牵引力大的高原、平原通用的全地形、多用途推土机。它采用了全新的橡胶履带底盘，地形适应性强，可以实施推土、松土、清障、牵引、救援等多种工程作业，用于应急构筑道路、抢修维护道路、构筑路堤、回填基坑、铲除障碍、清除积雪、平整场地等施工场景，并且可以很好的完成短距离的松散物料的铲运和堆集工作，在地震、塌方、泥石流、滑坡等应急救援领域也具备拓展空间。

#### ◎ 产品优势和特点

##### 机动灵活

加速能力突出，重量轻，作业机动灵活。转向灵活，可无级转向，并可实现原地转向、中心转向。具备高速倒档，缩短作业循环时间，提高推土效率。

##### 通过性优越

采用了橡胶履带，接地面积大，接地比压低，可在沙地、湿地等典型松软路面行驶。越障高度0.3m、越壕宽度1.6m、涉水深度0.9m、纵坡60%，通过性强。

### 作业功效突出

推土铲能实现升降、回转、倾斜三个方向动作，适应应急开路、清除路面障碍等各种作业工况。松土器与推土铲集成设计，可实现高速倒退时松土，工作循环效率高。

### 集成化程度高

驾驶室、行走、悬挂、工作装置、动力传动系统设计紧凑，体积较小、重量轻。维修集成化程度高。检测集成化程度高。

### 保养性好

散热器、驾驶室可翻转，方便液压系统和动力系统的维护保养。空滤、燃油滤芯、液压油滤芯集中设计，方便更换和保养。机油加注口和机油尺、行走系统铰接润滑点、悬挂系统补油点引出设计，方便油位、压力测量及补油。

详细参数

| 工作装置参数  |                  |
|---------|------------------|
| 宽度      | 2700mm           |
| 高度      | 920mm            |
| 容量      | 1.82m³           |
| 最大切土深度  | 300mm            |
| 最大提升高度  | 1050mm           |
| 摆动角     | 23°              |
| 倾斜角     | 8°               |
| 整机性能    |                  |
| 外形尺寸    | 5975×2945×2935mm |
| 空运高度    | 2650mm           |
| 重量      | 16.5t            |
| 最高速度    | 50km/h           |
| 越野行驶速度  | 30km/h           |
| 倒档最高速度  | 20km/h           |
| 发动机功率   | 221kW            |
| 绞盘最大牵引力 | 100kN            |
| 最大牵引力   | 110kN            |

| 通过性    |            |
|--------|------------|
| 离地间隙   | 450mm      |
| 接地比压   | ≤60kPa     |
| 涉水深度   | 0.9m       |
| 垂直越障   | 0.3m       |
| 越壕     | 1.6m       |
| 机动性    |            |
| 制动距离   | ≤10m       |
| 纵坡     | 60%        |
| 侧坡     | 30%        |
| 最大续航里程 | ≥300km     |
| 履带参数   |            |
| 履带宽    | 535mm      |
| 履带中心距  | 1890mm     |
| 履带接地长  | 2500±100mm |

海世沃<sup>®</sup>  
HASDER machine



海世达®  
HASDER machine



海世达  
HASDER machine





## 请联系我们

### 国内销售部

- +86 133 260 19666
- +86 136 340 86588
- +86 0576 85880688
- gm@hsdgroup.cn

### 网址

 [www.hsdgroup.cn](http://www.hsdgroup.cn)



官方网站



视频号



联系我们

以钢铁意志：做人、建业、报国。