



环宇模板

笃行求卓
精铸未来

STRIVING FOR EXCELLENCE
BUILDING THE FUTURE



关注环宇公众号



WhatsApp

山东淄博环宇桥梁模板有限公司

SHANDONG ZIBO HUANYU BRIDGE FORMWORK CO.,LTD.

地址：山东省淄博市桓台县田庄镇
电话：0533-8585215 / 18853361856
传真：0533-8584463 8580016
网址：<http://www.hyqlmb.com>
邮箱：hyqlmbgs@163.com

Address: Tianzhuang Town, Huantai County, Zibo City,
Shandong Province
Tel: 0533-8585215 / 18853362193
Fax: 0533-8584463 8580016
Web: <http://www.hyqlmb.com>
E-mail: info@hyqlmb.com



山东淄博环宇桥梁模板有限公司
SHANDONG ZIBO HUANYU BRIDGE FORMWORK CO.,LTD.



以通达天下为己任
做世界智能模板的引领者

——郭法伟



CONTENTS

第一部分 踔厉奋发 精韧不怠

Message by the Chairman
Impression Huanyu
Honors & Qualifications

第三部分 守正创新 匠心精铸

- Smart Products
- Fine Product System
- Steel Bridge Projects
- Classic Cases

第二部分 智能制造 灯塔工厂

Model Enterprise of Smart
Manufacturing
Technical Silicon Valley

第四部分 执信而立 卓尔善群

Cultural Confidence
Strategic Alliance
Promising Future

第一部分

踔厉奋发
精韧不息

Working Energetically
for Prosperity, Making
Unremitting Efforts

| PART 1 |



董事长致辞

Message by the Chairman

踔厉奋发 使命在途

中国路通天下，中国桥连四海

环宇，根植齐鲁大地。蓝黄交汇，汇出了环宇精彩。蓝色海洋文明，赋予环宇创新与期许；黄色黄河文明，涵养环宇厚积与澎湃。

作为国内较早探索并走出国门的专业桥梁模板综合供应商，环宇伴随着我国改革开放和一带一路国家战略走向全球的步伐一路走来，精益求精，孜孜以求。通过精准的市场定位、高标的产品品质和高效的企业管理，积淀形成了强大的项目实施能力、综合管理能力和资源整合能力，铸就了坚如磐石的企业品牌。夯筑了一大批遍布全国的重大基础建设项目，为我国桥梁、高铁、高速公路发展与进步做出了杰出贡献。

岁月歌行，沧海桑田。我们尊崇努力，我们感恩时代。环宇人砥砺创新、勇创新高。历经由“中国制造”到“中国智造”的峥嵘与锤炼，从过去走到今天，从今天走向未来。我们将伴随“中国智造”到“中国创造”的华丽蝶变，奋发新征程。

历史的音符，镌刻着环宇的不凡足迹，今日的成就，凝聚着各级领导、广大合作伙伴、社会各界朋友以及全体企业员工的心血和汗水！环宇将以感恩的心铭记大家的深厚厚情，并以此自励创新，走向新的更大的成功！

中流击水，千帆竞渡。环宇将以“立足本地，迈向国际”为愿景，科技与创新两大战略驱动，必将创造更加辉煌的未来，必将在新的历史时期向世人展现一个更具影响力、更加强大的新环宇！实干成就伟业，梦想点燃激情。我们推崇思维，我们创新未来…

环宇，愿与您真诚携手，共筑“百年环宇”梦！



印象环宇

Impression Huanyu

山东淄博环宇桥梁模板有限公司成立于 1995 年。公司主要从事各类公路、铁路、水电大型桥梁模板、悬浇挂篮、牵索挂篮、全自动液压预制箱梁、液压自动爬升模板系统、隧道衬砌台车、滑移支架模板系统等桥梁模板、桥梁施工机械的设计、加工、销售业务。二十余年砥砺前行，企业日益壮大。现拥有总资产 **3.5 亿元**，固定资产 **1 亿元**，占地面积 **200 余亩**，标准厂房 **5 万**平方米，在职员工 **300** 人，已发展成为国内外知名的桥梁钢模板专业制造企业。各类桥梁模板及钢构件年产能超过 **4 万**吨。综合实力在全国同行业中位居前列，专业专注实现高质量发展。

致力于打造行业精工智造的典范，公司以设备升级带动企业升级。创建了国内领先的一站式循环产业链生产基地。生产设备、生产工艺、产品质量、技术水准均达到了国内先进。公司先后被中国模板协会、中国建筑金属结构协会、租赁协会吸收为理事单位、会员单位，连续多年被评为全国模板行业先进单位，守合同重信用企业。

根植齐鲁，美誉世界。伴随着中国路、中国桥通向全球，公司产品先后参与武广、京沪、南广、厦深等国家重大高速铁路项目建设以及城际铁路建设。公司钢结构、钢桥梁领域产品，先后参与了代表国内最顶尖水平的青岛跨海大桥、呼和浩特小黑河特大桥、青海省西宁通海桥、呼和浩特昭乌达路哲里木路提升改造工程、西安南外环匝道桥等行业瞩目建设项目的制作与安装，为建设美丽中国做出了重要贡献。

智能制造，卓有建树。多年来，公司紧密响应国内、国际双循环格局，实施市场双驱动战略。一大批高精尖产品先后出口印度、马来西亚、沙特、肯尼亚、卡塔尔、阿尔及利亚、巴基斯坦等国家和地区。并与中建、中铁、中电建等多家国内最顶尖企业建立了战略合作关系，成为在业界享有卓越声誉的一站式桥梁模板综合服务供应商。



笃行求卓
精筑未来

Striving for Excellence
Building the Future

山东淄博环宇桥梁模板有限公司
SHANDONG ZIBO HUAN YU BRIDGE FORMWORK CO.,LTD.

07-08

资质荣誉

Honors & Qualifications



| PART 2 |



第二部分
智能制造
灯塔工厂
Smart Manufacturing,
Lighthouse Factory

智造标杆

Model Enterprise of Smart Manufacturing

升华着智能制造的荣耀，环宇不断提升生产工艺和设备水平。拥有全自动数控冲床、美国伊萨类激光切割机、全自动冲孔机、全自动龙门铣、数控三维钻床、自动焊接机器人、激光切割设备等先进生产设备，整个生产流程实现了配料、焊接、组装、喷涂流水作业，其自动化、标准化和系统化水平位于行业领先，真正做到了工厂式生产、模块化组装，是国内模板行业数字工厂、智能制造的优秀代表。



自动焊接机器人



激光切割设备

自动化
Automation

智能制造
Intelligent manufacturing

标准化
Standardized

系统化
Systematized



笃行求卓
精筑未来

Striving for Excellence
Building the Future

山东淄博环宇桥梁模板有限公司
SHANDONG ZIBO HUANYU BRIDGE FORMWORK CO.,LTD.

11-12





笃行求卓
精筑未来

Striving for Excellence
Building the Future

山东淄博环宇桥梁模板有限公司
SHANDONG ZIBO HUANYU BRIDGE FORMWORK CO.,LTD.

13-14

技术硅谷

Technical Silicon Valley

科学技术是 第一生产力

技术创新和产品研发一直是公 司的重点工作

自 2011 年至今，先后取得了 **2** 项发明专利和 **26** 项实用新型专利技术，并成功应用于现有产品。并在业内积极倡导行业标准和规范化工作，主编了中国建筑金属结构协会集体标准中的**桥梁隧道钢模板安全施工技术规范**。



| PART 3 |

第三部分

守正创新
匠心精铸

Insisting on Integrity and
Innovation, Focusing on
Production with Originality

智能产品
Smart Products

01

内模智能收合——“遥控操作 + 一键收合”
Smart Opening & Closing of Internal Mode -- "Remote
Operation + One-Touch Opening & Closing"

我公司箱梁预制模板内模操作全部采用遥控操作完成收合动作。

“一键收合”是遥控操作的升级版。根据不同型号箱梁对应模板收合的特点和顺序进行 PLC 编程，在模板上设置传感器作为模板执行机构工作状态的判断和反馈，使模板在指定的位置执行预定的动作，实现动态准确收合，减少人为误操作。

另外，在每套模板的控制柜侧面均设有内模收合顺序标识牌，清楚明确模板操作说明。



内模智能收合



02

内模智能爬行系统——“遥控操作 + 变频控制” Smart Crawling System of Internal Mode -- "Remote Operation + Frequency Conversion Control"

环宇箱梁模板的内模智能爬行系统于 2016 年研发，2017 年现场应用。采用变频器，实现行走系统的软启动，降低启动和停止时的惯性，并根据实际使用情况，调整内模的行走速度。齿轮齿条的驱动方式，可实现扭矩传递的稳定性。



内模智能爬行

03

模板智能清理系统 Smart Formwork Cleaning System

外模智能清理系统

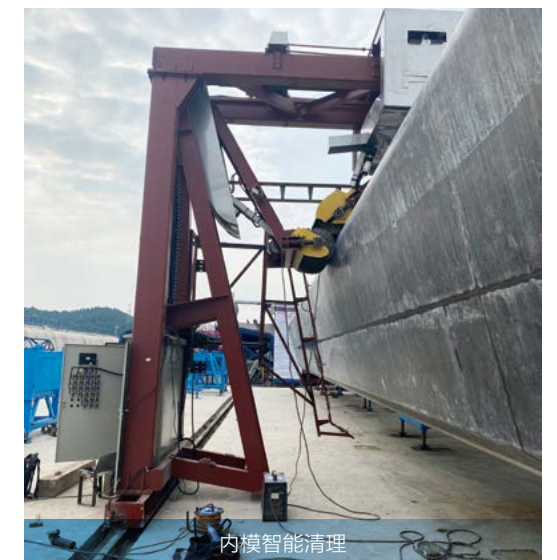
外模智能清理系统由架体组件、滚刷清理组件、除尘装置及喷涂装置等多个部装组成。固定在伸缩机末端的两个旋转滚刷分别沿横向和纵向轨道，通过采用仿形的原理，分别沿模板表面有序完成外模底板、腹板等清理，两端的清理刷负责翼缘板及根部的清理。该设备可实现模板表面的有效清理及除尘，脱模剂的喷涂等功能。该设备配套的自动控制系统可完成一键智能化清理。



外模智能清理

内模智能清理系统

内模智能清理系统架体组件、滚刷清理组件、除尘装置及喷涂装置等多个部装组成。分别固定在顶板和腹板位置的多个旋转滚刷分别沿横向轨道和摆臂调整，采用仿形的原理，分别沿模板表面有序完成清理工作。该设备可实现模板表面的有效清理及除尘，脱模剂的喷涂等功能。该设备配套的自动控制系统可完成一键智能化清理。



内模智能清理



精品体系

Fine Product System

桥梁模板
系列
Bridge
formwork series

产品体系
Product system

钢结构
系列
Steel
structure series

彰显着专业制造的品质，环宇模板创造了优秀的产品体系，形成了桥梁模板和钢结构两大系列。其主导产品液压全自动遥控高铁箱梁模板、自行式液压 U 型梁模板，全自动液压节段预制梁模板、液压爬升模板、地下综合管廊模板、自动预制管涵模板、隧道台车模板、移动模架造桥机、挂篮模板、异形墩柱模板、单体液压轨道 T 梁模板、单体液压轨道箱梁模板、桥梁钢结构等都代表着国内最先进水平。



液压箱梁

Hydraulic box girder

一、自动液压铁路预制箱梁

用于各种型号的铁路箱梁预制

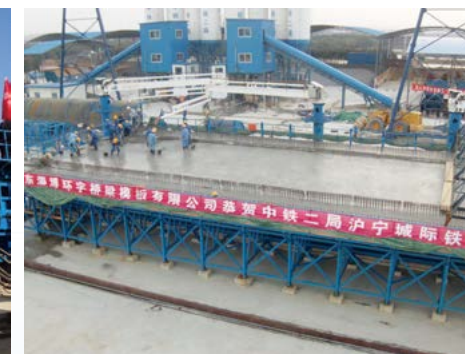
整体分为侧模、底模、端模和内模。模板可以满足 32m 与 24m 梁之间的相互转换。一套模板两种梁型，为企业减少投资，创造利润。材料均采用武钢、济钢、邯钢等正规大厂产品，外模采用模块化设计，每块模板重量轻便，可以快速方便的安装组合，可以平滑的调节出反拱度。

内模主要特点是：

- (1)、变径断面直收、自动移位、液压系统摇控操作功能，这也是我公司独有的。
- (2)、螺旋支撑系统少。液压内模螺旋支撑杆的数量只有 72 条，现场记录最快装模时间为 45 分钟，折模时间为 80 分钟。
- (3)、贝雷式龙骨：该内模结构在实际吊装过程中为零变形。
- (4)、简明的液压系统：液压系统的管路少、功能强大、故障率少、噪音小、维护方便。



沈丹客专



沪宁城际



大张铁路



济青高铁





笃行求卓
精筑未来

Striving for Excellence
Building the Future

山东淄博环宇桥梁模板有限公司
SHANDONG ZIBO HUANYU BRIDGE FORMWORK CO.,LTD.

21-22



京沈客专



京沪高铁



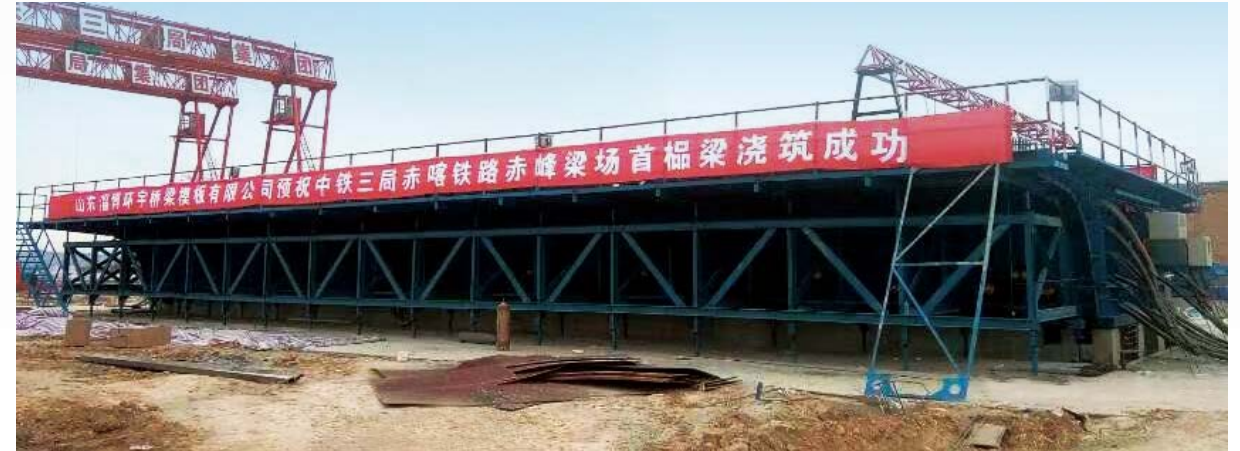
徐盐铁路



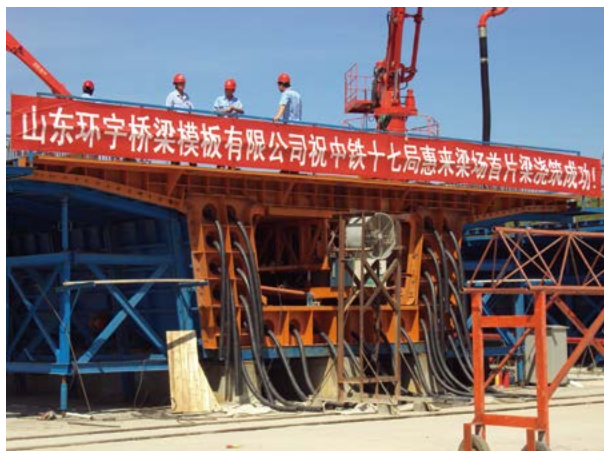
南广铁路



宁安客专



赤峰铁路



厦深铁路



商合杭高铁



郑阜高铁



组拼中的铁路液压箱梁内模



二、全自动液压公路预制箱梁

用于各种型号的铁路箱梁预制

模板由侧模、端模、内模组成。底模采用混凝土台座。侧模由横模肋面板，支架组合而成。侧模采用台位固定式结构（侧模包端模），分节长度根据隔板跨度区分。内模有横肋、面板、支撑组合而成。

侧模与内模均采用液压控制收合技术，减少模板的人工及机械设备的投入，降低了使用成本。

台座

根据模板设计要求，需对场地进行预制台座的布置、轨道布置规划设计，特别是预制台座横向间距设置较大，传统的设计台座横向间距为 5m 左右，自行式整体液压模板的台座需要设计台座横向间距为 6.0m。另外针对台座的高度需重点考虑，传统模板台座高度一般在 20-30cm，但自行式整体液压模板考虑其上升和下降的位移，台座高度设置为 50cm。

外模

外模底部设置小车，用于模板的下落及横移，小车放置顶升油缸及螺旋支撑，地面设计预埋轨道，便于小车滑出。

液压系统

液压系统台车与侧模固定，分为横向液压系统和垂直液压系统，在模板安装和拆除过程中实现整体侧模的竖向移动和横向调节。

芯模

芯模底部设置钢板，用于模板滑出及防止泛浆，模板分左右两片，单侧收合完成后，再收合另一侧，两侧完成后向中间移动，以便于滑出。



中交四公局临八标液压公路箱梁模板

三、公路箱梁智能生产线

产品说明：

适用于公路箱梁（或 T 梁）采用工厂化流水线预制施工作业，施工过程中的各工序 / 设备（钢筋绑扎、混凝土浇筑、蒸汽养护、张拉等）进行集中、固定使用，方便快捷，便于施工管理。

我公司设计的公路箱梁生产线有以下特点：

- 1、模板由侧模、内模、端模及多台移动底模台车组成，整体设计结构合理，性价比高。
- 2、侧模收合模装置采用独立液压系统，同步性好，模板使用过程变形小。
- 3、内模采用抽拉结构，使用方便快捷。
- 4、移动底模台车采用液压驱动 + 遥控操作，使用方便的同时可以减少由于蒸汽养护对驱动装置造成的影响。
- 5、附着式振捣器采用集中智能控制，确保混凝土浇筑质量。



山东路桥济微高速 - 公路箱梁生产线



上海电气公路 T 梁模板智能生产线



液压公路箱梁



公路箱梁智能梁场



02

装配式模板 Fabricated Formwork

预制墩柱模板 / 预制盖梁模板

产品说明：

为了减少现混凝土浇筑对环境、交通和生活造成的影响，装配式建筑和施工得到大力推广。为此，预制墩柱模板 / 预制盖梁模板的使用也越来越多。采用工厂化的预制施工，墩柱 / 盖梁施工周期短、产品质量好，在施工现场装配快捷、精确度高。

我公司设计加工的预制墩柱 / 盖梁模板有以下特点：

- 1、模板结构设计合理。较高的整体刚度，确保混凝土浇筑后的外形尺寸及钢筋套定位精度；合理的模板强度，可以提高产品的周转次数。
- 2、模板拼接处采用定位销轴配合高强螺栓进行连接，提高拼装效率的同时确保模板拼接缝的质量。
- 3、模板在加工过程中采用装配式整体制造工艺，确保各模板构件的配合精度。



中铁十八局济宁快速路 - 预制墩柱模板 -1



中铁上海局济宁快速路预制盖梁模板 -1



中铁十八局济宁快速路 - 预制墩柱模板 -2



中铁上海局济宁快速路预制盖梁模板 -2



03

U 形梁 U-beam

U 形梁模板

U 型梁外形美观，重量轻。可以将地铁车厢半包围起来，让列车在空中的“槽”里面开行；梁体侧壁装有吸声板，有效吸纳列车发出的噪音，降低噪音对周围环境的影响。

我公司 U 型梁模板的设计特点：

- 1、整体设计受力平衡。
- 2、内模液压收合，使用方便。
- 3、内模吊装系统设计合理，整体吊装平稳可靠。
- 4、侧模脱模方便快捷。
- 5、侧模端节考虑放张力，设置单拆快。
- 6、底模变径节，考虑放张力，放张前旋转下落。
- 7、端模设计方便拆模。



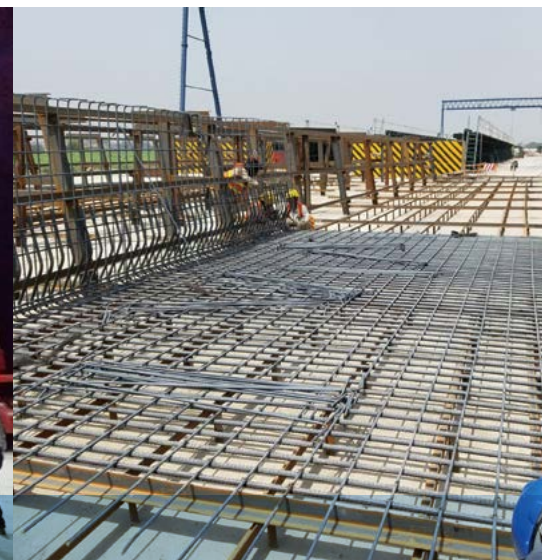
巴基斯坦橙色线路 U 梁



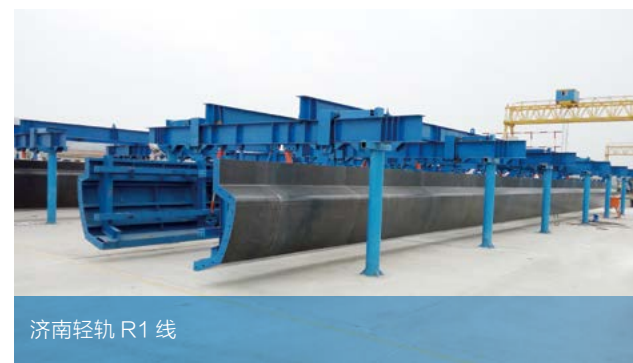
长春湖北线



巴基斯坦拉哈尔轻轨



青岛地铁 R3 线



济南轻轨 R1 线





04

节段梁 Segmental beams

节段预制

随着装配式建筑的发展，桥梁节段预制的施工方法被广泛使用。特别是市政桥梁工程，考虑到交通、运输、架设等因素，节段预制施工更是被越来越多的得到推广。

短线匹配预制法是节段预制施工技术的一种类型，该工法具有预制速度快，表观质量好，预制场地占地小，适合连续或简支等各种桥型结构，安装时无须封闭交通等优点。

模板组成由**固定端模及支架、外侧模及支架、内模及移动支架、底模及底模台车、液压系统**。

- 1) 侧模固定于带螺旋调节杆及旋转铰的支架系统上，可通过螺旋调节杆实现模板的调整。
- 2) 每个台座配置两套底模及支撑平台（分别用于匹配梁段的和待浇节段），它们之间相互换位，移出时采用台车，移进时采用龙门吊。底模台车安装有竖、横向各 4 台液压千斤顶，可用于底模和匹配梁段的三维位置调整。
- 3) 为适应各节段内腔尺寸的变化，内模设计成小块的组合模板，根据各节段预制需要进行组合。内模系统固定在滑梁上，由液压系统完成竖直方向伸缩及横向开启、闭合，通过专用台车伸进移出，侧模支架必须有足够的刚度和强度，并锚固牢靠，防止混凝土浇注过程中模板侧移和变形模板功能，可实现变长度、变截面及曲线梁段预制。模板调位自动化：三向调位精度达到 $\pm 1\text{mm}$ ，模板调位仅需 1h。



中铁十八局天津 Z4 线节段梁模板 -1



郑州市一建郑州南四环节段梁模板 -1



郑州市一建郑州南四环节段梁模板 -2



郑州市一建郑州南四环节段梁模板 -3



中铁十八局天津 Z4 线节段梁模板 -2



中建八局宁句城际节段梁模板 -1



中建八局宁句城际节段梁模板 -2



05

爬模 Climbing form

西宁海湖新区通海路立交工程第二联斜拉桥主塔，塔高 106 米，总体设计为天鹅景观造型。

下塔柱 23 米，为四面花瓶空心结构，内有二十个异形内腔。外模板在公司制作完成整体拼装，并在模板间加设定位稳销，现场组模板快捷无错台，设计了合理的对拉加固，仅用四十多天时间就顺利圆满完成了增墩的施工。

上塔墩形状复杂，我公司设计了可适应前、后，侧倾角大于 15 度的通用液压爬模体系，本体系由液压提升体系。模板体系和六展工作平台体系组成。自上往下 3# 临时放料及绑扎上一施工段钢筋用。2# 平台浇注段上口测量控制及调整平台，1# 为内外模板对拉杆操作平台。0# 平台为模板内外平移操作及模板脱模后清理操作作用。-1# 平台操作液压爬升控制系统的主操作平台，-2# 为预埋件拆除和砼面装饰操作平台。模板脱模合模均采用液压控制，施工安全便捷。





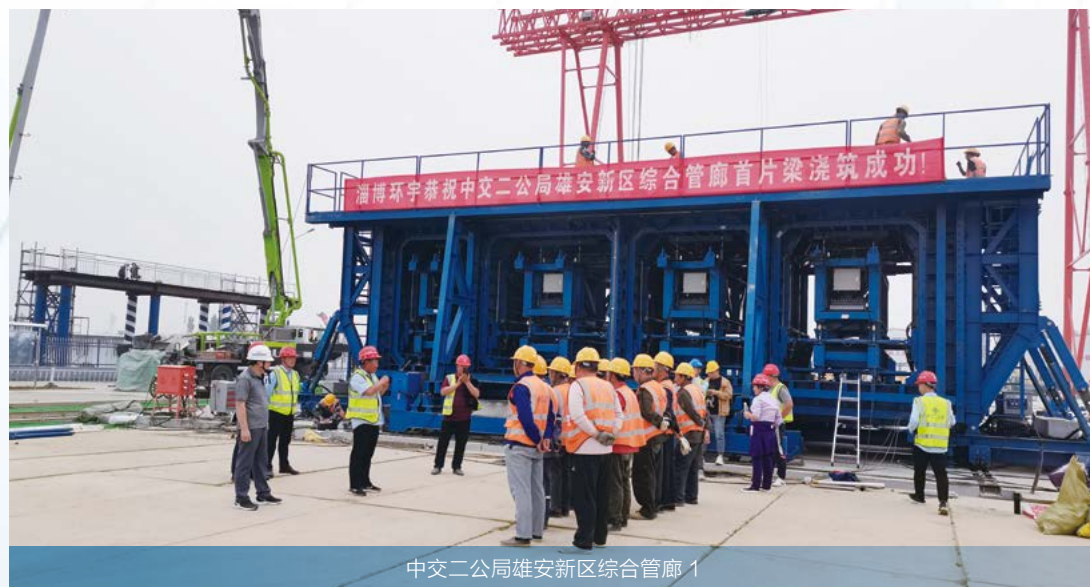
06

综合管廊模板

Synthesis pipe gallery template

预制综合管廊模板系统

针对大部分综合管廊建设过程中还沿用木模板，防水拉杆使用量大，后期处理麻烦，倒角等细节部位不美观，模板周转次数少，每次安装拆卸脚手架投入人工多，施工风险大等情况，我公司加大对现浇综合管廊模板的开发，钢模采用类似隧道台车的模板结构，直线段外模板采用双侧门形框架吊挂滑移式，极大的提高了施工质量和施工效率。尤其是直线段模板时，甚至可以采用无对拉杆设计，大大提高主体防水质量，提升施工效率。



中交二公局雄安新区综合管廊 1



中交二公局雄安新区综合管廊 2

07

自动预制管涵模板

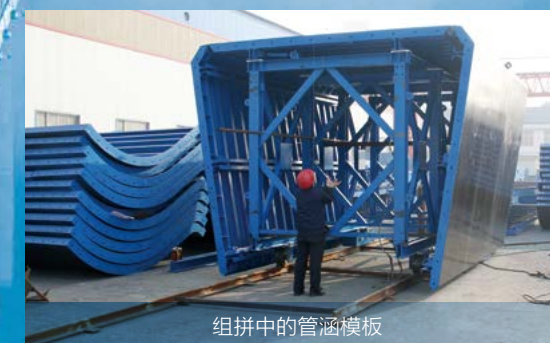
Automatic prefabricated pipe culvert template

流水线式预制综合管涵管廊模板系统

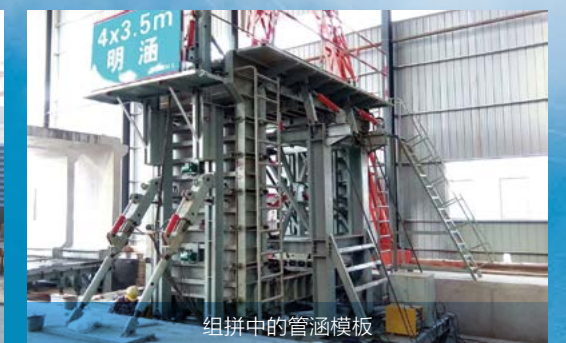
集成环宇多项自有专利技术的此模板系统，一套外模板一套内模板多种端模板多套底模板，定点浇注蒸养，快速连接件，精确定位，全液压控制，内模底模自驱动小车配合，流水线施工。可以实现 24 小时以内完成一片构件全部施工过程的效率。



流水线式预制综合管涵模板



组拼中的管涵模板



组拼中的管涵模板



08

台车 Trolley

衬砌台车

衬砌台车具有砼面效果好，衬砌简单方便，立模与支模方便快捷。

台车采用液压系统操作，可实现自动行走、快速支模及收模等功能。操作系统采用遥控及线控结合的方式，确保操作安全、可靠、便捷。

- 台车技术参数**
- 01 轨距 :5600(mm) ± 5mm
 - 02 采用枕木 : 160x220x250 (高 x 宽 x 长)
 - 03 采用钢轨 : 50kg/m 轨
 - 04 枕木间距 : ≤ 500mm
 - 05 总功率 : 20.5kw
 - 06 模型板 : 轮廓半径按技术交底图。
 - 07 液压操作系统, 工作压力 : 18Mpa; 流量 : 10L/min
 - 08 电源 : 380V, 交流
 - 09 模板纵向长度 : 12000mm

水沟电缆槽台车

传统的隧道水沟电缆槽的施工主要采用组合小钢模拼装，每一浇筑段都要人工拆除、转运、安装、调试模板，需要投入大量的劳动力，施工工效低；同时拼装模板需要安装加固支架，而外侧模板一般只能植筋支撑，加固不牢，易出现“跑模”现象，增加施工成本，且拼装式模板较难以控制水沟电缆槽整体线形，错台大，因此迫切需要一种新的施工工艺来替代。

我公司研发的水沟电缆槽移动台车可通过液压系统实现水沟电缆槽模板上下移动、横向调整，拆模后通过行走系统将台架移动至下一个浇筑段，完全实现水沟电缆槽机械化施工，减少了传统拼装模板拆除、转运、安装的繁杂工序，且不需要额外的加固支撑支架，混凝土浇筑过程中不易变形胀模，易于控制水沟电缆槽整体线形。



兰新铁路



龙烟铁路 1



龙烟铁路 2



青连铁路





09

挂篮模板

Hanging basket template

挂篮是悬臂施工中的主要设备，按结构形式可分为桁架式（包括菱形、三角形等）、型钢式及混合式等。

挂篮构造说明

挂篮由主构架、行走及锚固装置、底模架、外侧模板、内侧模板、前吊装置和后吊装置等组成。

一、主构架

主构架是挂篮的主要承重部分，由两片（此种最为常见，特殊工程也有三片或者更多片数）桁架及平面联结组成。桁架的构件采用型钢组焊而成，为便于安装和运输，节点处采用栓接及销接。

二、吊挂系统

吊挂系统包含底模前吊挂系统、底模后吊挂系统、侧模吊挂系统、内模吊挂系统等几部分。

三、底模平台

挂篮设计中底模平台由前后下挂横梁、底模纵梁、底模等组成，各构件之间联结采用栓接，个别部件采用焊接联结。

四、侧模系统

挂篮侧模系统由模板面板系统、模板桁架系统、侧模滑道系统组成。

五、内模系统

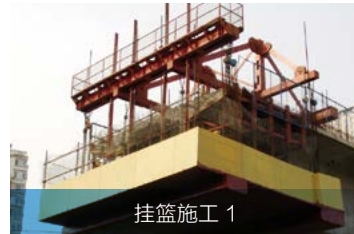
内模系统由内模纵向滑道、内模连接梁、内模顶部可调面板、内模侧面板等几部分组成

六、走行锚固系统

1、走行系统挂篮走行系统包含三部分内容：挂篮主桁后支座、挂篮前支座、挂篮行走梁。挂篮走行时的锚固系统包含两部分内容：主构架后锚反扣装置、滑道后挂架锚固系统。

2、主构架后锚反扣装置：挂篮行走时利用挂轮反扣装置反扣在走行轨道上为挂篮行走提供可靠的后锚固力。

3、滑道后挂架锚固系统：用于锚固挂篮滑道后挂架，提供挂篮行走过程中底模、侧模的荷载。



10

异形墩柱

Non-standard pier column

异形墩柱

采用三维立体放样技术，整体模拟混凝土构件样式及尺寸，根据成型效果合理选择分段线，设计模板的结构缝，并根据力学检测结构进行选材、加固。





T 梁模板 T-beam template

一、液压 T 型梁模板

产品说明：

与传统使用的机械脱模 / 合模方式不同，液压 T 型梁模板能够更好的适应现在越来越流行的智能流水线预制施工，通过合理设置的液压油缸，使模板的脱模 / 合模操作更加方便、快捷，减少了操作的人工和设备的需求量。

设计特点：

1) 侧模支撑方式

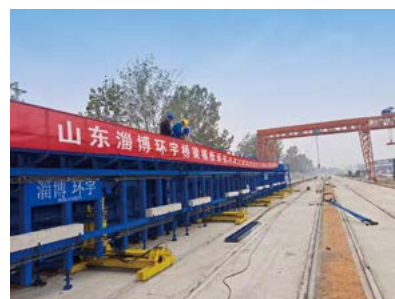
- 1、加强设计的模板刚度，减少了需要通过人工进行调整的底部支承数量，使模板的操作更加快速、安全。
- 2、优化了侧模与底模的连接方式，采用快速装夹的方式来完成，提高了工作效率。
- 3、由于液压水平脱模的施工特点，优化了 T 型梁隔板的设计方式，增加的施工的多样性，使用工场化预制更加合理。

卡塔尔超级 T 梁模板

卡塔尔超级 T 梁为 U 形构造，采用欧标设计，曲线段全部采用梯形以直代曲。标准段长度不同，端部横隔板位置和角度不同，本合同所需 653 片梁，有 196 种不同长度和角度，10 套模板需要完成这近二百种不同梁型的共用预制。

预制制梁期紧急，质量要求严格，环宇人用一个半月的时间，完成了从设计、制作、调试、验收、装集装箱的全过程。海运到现场后售后人员积极培训指导安装，顺利通过业主验收，方便调整、多尺寸通用的设计赢得了客户的高度认可。

为客户着想，安全、可靠、高效、经济的设计理念，勇于拼搏的环宇精神深深打动了客户的心。



二、铁路 T 梁模板

用于各种型号的铁路 T 梁预制

模板由底模、侧模、端模组成。底模采用双槽钢扁担梁结构、槽钢肋，钢面板分节加工而成。侧模采用槽钢横肋、面板、工字钢支撑组合而成，分节加工，侧模采用台位固定式结构（端模包侧模），分节根据跨度区分，跨度 32.6m 分 4 节，跨度 24.6m 分 3 节，跨度 20.6m 分 2 节，跨度 16.5m 分 2 节。端模采用工字钢肋、面板组合而成，端模和侧底模用螺栓连接。

设计特点：

1) 侧模支撑方式

侧模设置斜撑用于模板拆模、装模及模板调整。目前，有两种方式，一种支撑到地面，地面需提前设置预埋耳座；另一种支撑到底模横肋，但底模横向宽度较大，对干拆模空间有一定的影响。

2) 侧模底部加固方式

为适应不同客户的需求，侧模底部加固方式现有三种方式：

- ①下部对拉结构
- ②可调顶丝 + 楔铁结构
- ③钢楔 + 防爬结构。

3) 元宝铁

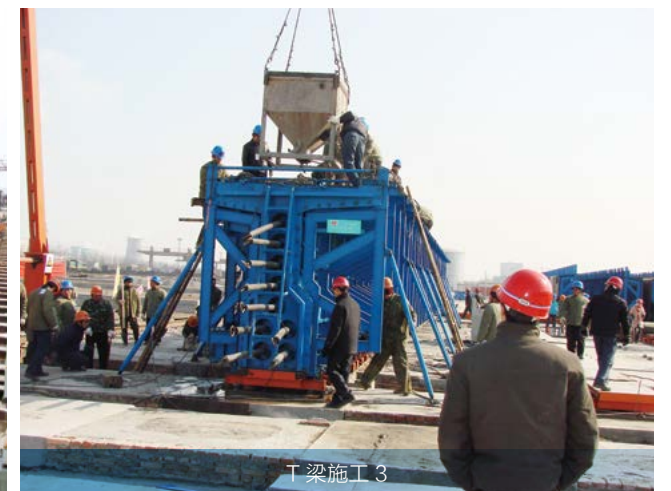
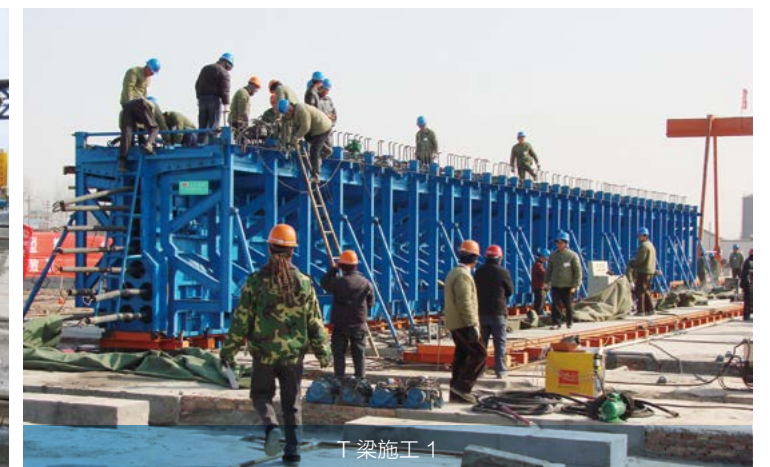
为便于模板拆卸及组装时的定位，侧模接缝处设置元宝铁。

4) 侧模密封

侧模分节处使用槽型橡胶密封，槽型橡胶预先设置到模板边框。

5) 侧模与底模密封

侧模与底模结构处使用橡胶密封，共用两种方式，一种是 D 型橡胶管，保证梁底的棱线，一种是燕尾槽，改变梁底棱线造型，保证运输、安装过程中不损坏梁体。





12

异形模板

Non-standard formwork

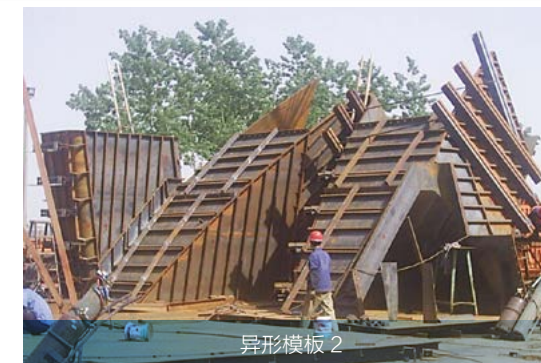
采用三维立体放样技术，整体模拟混凝土构件样式及尺寸，根据成型效果合理选择分段线，设计模板的结构缝，并根据力学检测结构进行选材、加固。



组拼中的墩帽



异形模板 1



异形模板 2



组拼中的盖梁



笃行致远
精筑未来

Striving for Excellence
Building the Future

山东淄博环宇桥梁模板有限公司
SHANDONG ZIBO HUANYU BRIDGE FORMWORK CO.,LTD.

43-44

13

沉箱模板
Caisson template

14

钢结构
Steel structure



青岛董家口港沉箱



青岛跨海桥钢箱梁



东明黄河大桥改造工程



呼和浩特市牛角柱



济南西客站



莱芜泰钢工业园三座桥亮化工程



钢桥工程

Steel Bridge Projects

山东淄博环宇桥梁模板有限公司在**钢结构建筑**专业领域，为客户提供**数字化、可视化实现设计、建造、施工于一体**的全方位服务。以**BIM为基础，数字信息化为依托**，能够对项目管理、投资、建造等多维度进行管理。

公司在**建筑、路桥、隧道、钢结构**等工程领域引入**BIM施工管理技术**，打造了一个以**BIM数据设计图纸到BIM模型数据**指导建造加工、安装、运维的多维度管理体系，最终实现BIM模型数据落地实施的可视化BIM管理平台 and 团队。

公司一直坚持**以BIM技术为核心、技术创新为动力、质量控制为重点**，先后承担并完成了呼市哲里木路改造、西安南外环高速公路项目、汉中市镇巴县匝道项目等。与陕西省道路规划设计研究院、中交一勘院等设计单位协作完成创新课题。从项目中图纸细化、钢板采购到后期的生产吊装全过程有着丰富的经验。尤其依托BIM技术，在技术图纸细化、钢箱梁施工方案制定、制定钢板采购计划等环节有着独到的见解。



青岛海湾大桥（北桥位）青岛端接线工程由三段主线高架桥、重庆路互通立交、黑龙江路互通立交、海尔路互通立交六大部分组成。桥梁主线总长 7.6km。本合同段为第五合同段（重庆路互通立交），全段横跨青岛市四方区和李沧区及张村、李村河汉。互通立交中心区共 5 层高架桥最高点桥面高度 33.116m



由于济青高速公路将淄博高新区分割成南北两部分，对南北向的交通造成了较大阻碍，本次工程根据淄博高新区整体规划，将西五路由兰雁大道开始北延并跨越济青高速公路后与裕民路相交，起到连通南北高新区的功能。



哲里木路－昭乌达路为呼市改造提升项目：主线高架：主线高架桥全长 9.2 公里，标准宽度 25.5m，双向六车道，部分路段两侧有匝道汇入处桥梁宽 35m~45.75m。平行匝道：匝道宽 8.5m，全线设平行匝道若干条，共长约 1980m。



笃行求卓
精筑未来

Striving for Excellence
Building the Future

山东淄博环宇桥梁模板有限公司
SHANDONG ZIBO HUANYU BRIDGE FORMWORK CO.,LTD.

47-48

经典案例 Classic Cases

初心在方寸，咫尺在匠心

对标先进管理模式，环宇以项目为中心，以工程总承包为模式，强化从生产到施工的精益建造能力，以精益求精的工匠精神，创造更加美好的品质空间。



京沈客专工程



中国水利水电雅万高铁预制箱梁模板



济南轻轨 R1 线



巴基斯坦拉哈尔轻轨



青连铁路



巴基斯坦拉哈尔市轻轨预制盖梁模板



加拿大节段梁模板

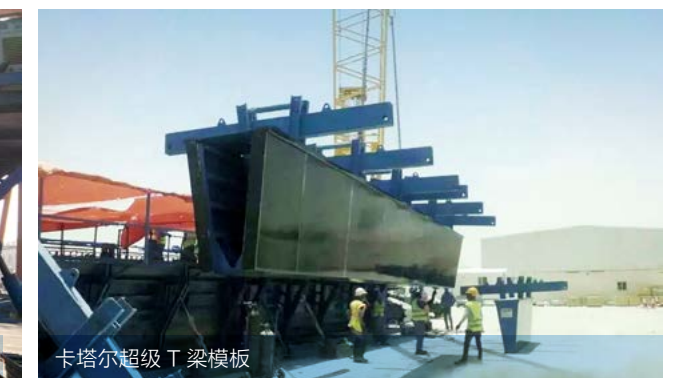


龙烟铁路



青岛地铁 R3 线

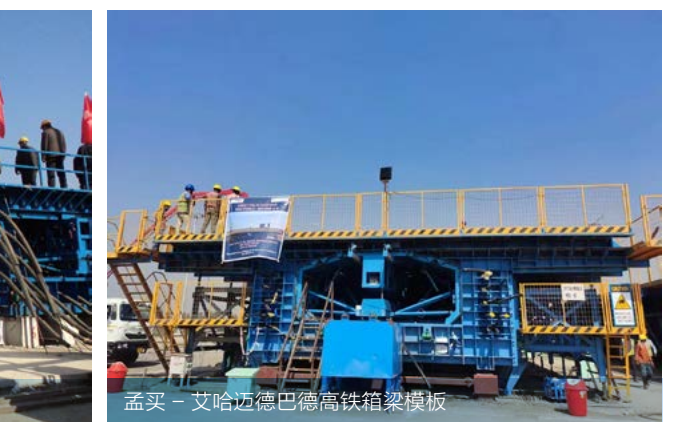
2015-08-25 16:11



卡塔尔超级 T 梁模板



沈丹客专



孟买 - 艾哈迈德巴德高铁箱梁模板



大张铁路



马来西亚 U 梁



笃行求卓
精益求精

Striving for Excellence
Building the Future

山东淄博环宇桥梁模板有限公司
SHANDONG ZIBO HUANYU BRIDGE FORMWORK CO.,LTD.

49-50

PART 4

第四部分

执信而立
卓尔善群

Building up Confidence,
Standing Out with
Excellent Leadership

文化自信

Cultural Confidence

环宇至诚至信精业敬业的企业文化，不仅作为一种企业的精神火炬至上而下传递，更是支撑环宇持续稳健发展的力量核心。

环宇坚持让社会满意，注重客户满意，更关注为社会、为客户创造满意的员工群体，激励员工发挥能动性，享受追求成功的愉悦，帮助每一位员工在环宇平台实现个人价值，让员工与公司共同发展。

企业文化

至诚 至信 精业 敬业

核心理念

我们的使命：整合我们在钢模板领域的丰富经验及资源，为客户提供专业的解决方案和服务，提高产品附加值，实现协作双方的共赢，为社会经济建设快速发展铺路搭桥，创造价值、回报社会。

我们的愿景：立足本地，迈向国际，致力于做世界智能模板的引领者，将环宇打造成钢模板制造业的旗舰！将宇桓钢构建设成国内外知名企业！

我们的精神：千锤百炼，追求卓越！

我们的核心价值观：厚德载物，知行合一。

基本理念

我们的经营理念：以市场为导向，以客户为中心，以诚信为根本，以品质为保障，以竞争为动力，以创新为灵魂，以人才为基石，以合作求发展。

我们的服务理念：安全，优质，务实，高效。

我们的管理理念：经营专业化，制度健全化，决策科学化，运营流程化，管理现代化，执行高效化。

行为文化

员工行为准则：安全重于泰山、责任胜于能力、合作提高效率、诚信赢得尊重。

员工工作作风：勤奋、稳重、认真、细致。

员工口号：环宇模板，共同构建未来。

优质产品，是走向世界的桥梁。环宇坚持工匠精神，专注桥梁模板，成就专业品质。

精

精，是环宇永恒的追求！

精业敬业：岁月流金，锋刃磨砺，为中国桥通天下贡献智慧！

用心钻研：十万次试验只为一毫米差距，十万一夜坚持只为技术破壁！

持续改善：把改善当成工作常态。

精益求精：坚信没有最好，只有更好！

专

专，是环宇自信的常态！

专注做事：活在当下

专心工作：工作是生存的基石

专业提升：匠人技艺需要时刻磨炼

专一标准：让世界爱上环宇造

严

严，是环宇坚持的态度！

严谨：是对客户重视尊重

严肃：是对环宇事业敬畏

严格：是对自己生命负责

严苛：是对环宇品质负责

敬

敬，是环宇工匠的传承！

术业之敬：桥梁模板产业技无止境

事业之敬：我制造，我荣耀

师徒之敬：一技成即为我师

客户之敬：共利共赢，客户是环宇永远的朋友



战略联盟

Strategic Alliance

环宇已经成为中国铁建股份有限公司、中国中铁股份有限公司、中国交通建设股份有限公司、中国水利水电建设股份有限公司、中国建筑工程总公司、山东省路桥集团有限公司等国内顶级央企、国企的战略合作伙伴，为支持国家重点项目、重大工程建设做出了突出贡献。

PARTNERS

合作伙伴



中国铁建股份有限公司



中国中铁股份有限公司



中国交通建设股份有限公司



中国水利水电建设股份
有限公司



中国建筑工程总公司



山东省路桥集团有限公司

序号	合作单位	线路名称	箱梁型号
1	中建八局胶州梁场	济青高铁	2231 高铁预制箱梁模板
2	中铁二十一局潍坊东梁场	济青高铁	2322 高铁预制箱梁模板
3	中铁十四局胶州梁场	青连铁路	2322 高铁预制箱梁模板
4	中铁十四局红岛梁场	青连铁路	2322 高铁预制箱梁模板
5	中铁上海局淮安梁场	徐盐铁路	2229A 高铁预制箱梁模板
6	中铁十二局大庙梁场	徐盐铁路	2229A 高铁预制箱梁模板
8	中铁二局	昌赣铁路	2233 高铁预制箱梁模板
9	中铁十七局	昌赣铁路	2322 高铁预制箱梁模板
10	中铁九局喀左梁场	京沈客专辽宁段	2322 高铁预制箱梁模板
11	中铁四局龙城梁场	京沈客专辽宁段	2322 高铁预制箱梁模板
12	中铁三局新民梁场	京沈客专辽宁段	2322 高铁预制箱梁模板
13	中铁三局密云梁场	京沈客专北京段	2322 高铁预制箱梁模板
14	中交三航局顺义梁场	京沈客专北京段	2322 高铁预制箱梁模板
15	中铁九局于洪梁场	京沈客专北京段	桥通— 53 单项桥梁模板
16	中铁十八局黔西梁场	成贵铁路	2229 高铁预制箱梁模板
17	中建八局太仓梁场	沪通铁路	2232 高铁预制箱梁模板
18	中铁十四局曾都梁场	连镇铁路	2229A 高铁预制箱梁模板
19	中铁十二局大同梁场	大张高铁	2229A 高铁预制箱梁模板
20	中铁二局	渝万城际	2229 高铁预制箱梁模板
21	中铁十四局宁陵梁场	郑徐客运	2322 高铁预制箱梁模板
22	中铁九局	吉图珥铁路	2229 高铁预制箱梁模板
23	中铁十二局	吉图珥铁路	2229 高铁预制箱梁模板
24	中铁九局盘营制梁场	盘锦营客运	2322 高铁预制箱梁模板
25	中建集团九台制梁场	长吉铁路	单箱双室预制箱梁模板
26	中铁十八局	津秦客专	2322 高铁预制箱梁模板
27	中建八局孝感制梁场	汉孝成绩铁路	2224A 高铁预制箱梁模板
28	中铁十七局柳园制梁场	兰新铁路	2221A 高铁预制箱梁模板
29	中铁二局	南宁至北海城际铁路	2229A 高铁预制箱梁模板
30	中水七局玉屏梁场	沪昆铁路	2221A 高铁预制箱梁模板
31	出口	沙特麦加轻轨	液压箱梁模板
32	中铁十八局	麦麦轻轨	U 型梁模板
33	中铁十四局	蓝色硅谷	U 型梁模板
34	中铁二十三局	蓝色硅谷	U 型梁模板
35	中铁七局	郑州南环	U 型梁模板
36	中交三航局	青岛 R3 线	U 型梁模板
37	中交一公司	青岛 R3 线	U 型梁模板
38	中建材国际贸易公司	巴基斯坦	U 型梁模板
39	杭州骐瑞国际贸易公司	卡塔尔	U 型梁模板
40	中铁十四局	济南 R1 线	U 型梁模板
41	中交二航局	青岛 R3 线	U 型梁模板
42	中铁十四局衡山梁场	武广客专	2322 高铁预制箱梁模板
43	中铁十八局流芳梁场	武广客专	2322 高铁预制箱梁模板
44	中铁十八局五一梁场	武广客专	2322 高铁预制箱梁模板
45	中建八局许昌梁场	石武客专	2322 高铁预制箱梁模板
46	中铁一局集团有限公司	包银铁路	铁路箱梁模板
47	中铁上海局集团有限公司	包银铁路	铁路箱梁模板
48	北京住总集团有限公司	北京地铁 22 号线	U 梁模板
49	中水五局集团有限公司	莱荣高铁	铁路箱梁模板
50	山东路桥集团有限公司	郑济高铁	节段拼装模板
51	中铁十八局集团有限公司	石衡沧港城际铁路	铁路箱梁模板
52	中交二航局集团有限公司	南沿江高铁	铁路箱梁模板
53	山东恒堃机械有限公司	滨州黄河大桥	滑移模架模板
54	中铁九局路桥公司	自宣铁路	铁路箱梁模板
55	中铁十八局集团市政公司	济宁快速路	预制墩柱、预制盖梁模板
56	中铁上海局集团公司	济宁快速路	预制墩柱、预制盖梁模板
57	山东路桥集团有限公司	济微高速高速	公路箱梁模板
58	中国建筑股份有限公司	昌景黄高铁	铁路箱梁模板
59	中铁十四局集团有限公司	昌景黄高铁	铁路箱梁模板
60	中建八局集团有限公司	宁句城际项目	节段梁模板
61	中国建筑股份有限公司	武汉大东湖深隧项目	隧道模板
62	中铁二十二局集团有限公司	南沿江高铁	铁路箱梁模板
63	南京力高建筑构件有限公司	宁句城际轻轨	预制盖梁模板
64	中铁九局路桥公司	京雄高铁	铁路箱梁模板
65	中铁二十二局集团有限公司	杜佳高铁	铁路箱梁模板
66	中铁十六局集团有限公司	金义东轻轨	铁路箱梁模板
67	中铁三局集团有限公司	鲁南高铁	节段梁模板
68	中铁十六局集团有限公司	郑州至许昌市域铁路	节段梁模板
69	中铁十八局集团有限公司	天津 Z4 线	节段梁模板
70	郑州市一建集团	郑州四环线及大河路快速化工程	节段梁模板
71	河南省一建集团	郑州四环线及大河路快速化工程	节段梁模板
72	河南省五建集团	郑州四环线及大河路快速化工程	节段梁模板



未来可期
Promising Future

扬帆起航

长风破浪会有时，直挂云帆济沧海
环宇，崛起征程，战鼓频催发
环宇，时代展翼，风正好扬帆
环宇，智造强国，奋楫正当时

在未来，环宇模板将继续以全球视野、高度的社会责任感和开拓进取的胆识与勇气，着眼大格局、培育新市场，积极承接各种综合工程，积累业绩，加快向设计、制作、施工、服务一体化迈进！以“为国内外桥梁建设，提供优质的一条龙服务”为宗旨，推动企业与员工共同发展，追求经济、社会和环境的综合价值。

华章日新，传承大国工匠精神。

奋发笃行，坚守专业制造信念。

环宇，愿与各界朋友携手同行，同向奔赴，一起向未来！

