

车载类OEM产品手册

VEHICLE-MOUNTED OEM PRODUCT MANUAL
(2025 Q1)





目 录

1. 公司简介
2. 车载逆变器
3. 车载充电机&充电器
4. 车载DC-DC转换器
5. 集成控制器类
6. 插座&充电显示面板

公司简介



纽福克斯光电科技（上海）有限公司，隶属于“新焦点集团”，于1994年在上海张江高新区青浦园区成立，是一家专业从事汽车电源变换类产品研发、生产及销售的高新技术企业。

公司占地面积85000m²，建筑面积43000m²，采用先进的自动化制造设备，具备产品实现过程的全部核心工艺，年产能800万pcs；通过了IATF16949:2016质量管理体系认证和ISO14001:2015环境管理体系认证，拥有丰富的电力电子技术、产品研发经验，累计已获得751项国内专利，其中51项发明专利。公司采用国内外尖端技术，所研发的产品具有“轻、薄、短、小、安全智能、环保节能”等特点，出口产品通过CE、ROHS、E-Mark、UL、ETL、FCC、PSE等认证，广泛应用于车辆、家居、户外、旅游、野外施工等多种场景。在道路车辆和非道路车辆市场，纽福克斯是三十多家车厂车规级电源产品原厂配套商，曾获评车厂合作共赢金奖、质量免检、优秀供应商奖等。

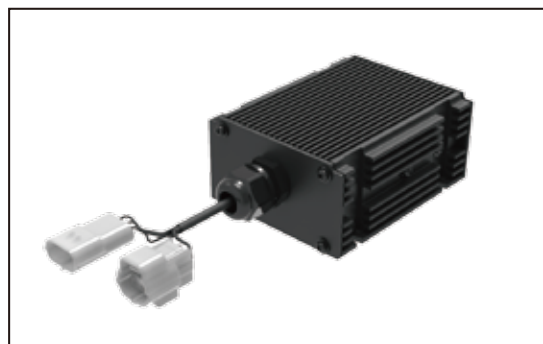


车厂配套产品

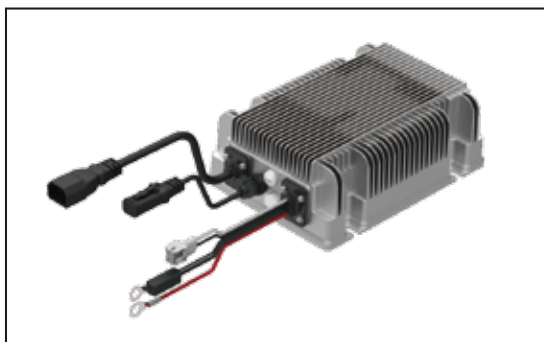
■ 纯正弦波逆变器



■ DC-DC转换器



■ 车载充电机



■ OBC&DC集成控制器



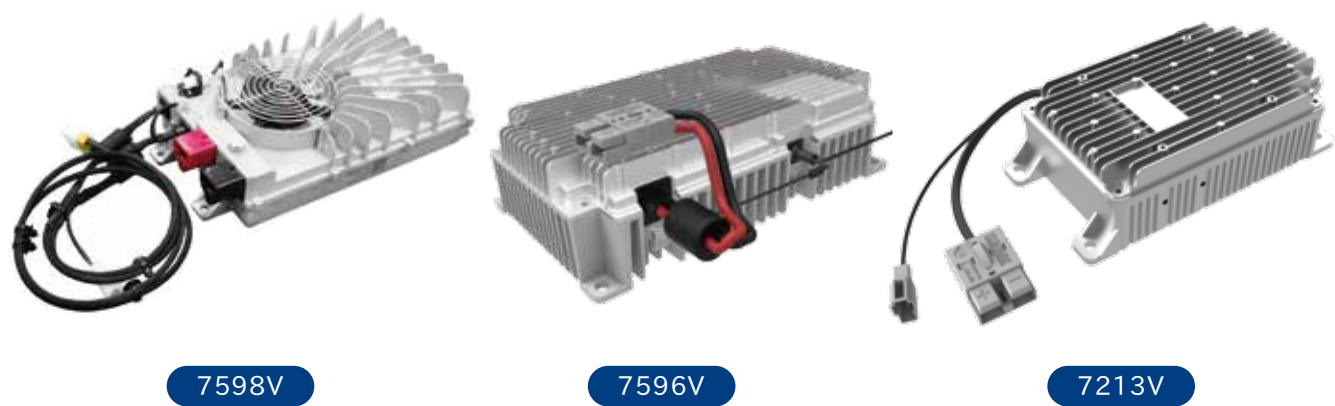


车厂配套客户

 CHERY	 捷途汽车 JETOUR AUTO	 BYD	 上汽集团 SAIC MOTOR	 上汽大通 SAIC DAWU	 北汽集团 BAIC GROUP
	FOTONDAIMLER AUTOMOTIVE 福田戴姆勒汽车	 时代汽车	AUHAWK 欧航 AUMARK 欧马可	 TOYOTA	
 中国重汽 SINOTRUK	 大运汽车 DAYUN AUTO	 KING LONG	北汽重卡 BAIC TRUCK		 XCMG
GEELY COMMERCIAL VEHICLES	 远程汽车 FARIZON AUTO	 YUTONG	 汉马科技	 联合卡车 C&C TRUCKS	
	 东风商用车 DONGFENG TRUCKS	 DFM	 东风华神	 DEEPWAY 【打造全新智慧物流时代】	
 中国兵器工业集团 CHINA NORINCO GROUP	 北奔重卡 BEIBEN TRUCK		开沃集团 Skywell		 中国中车 CRRC

车载24V 纯正弦波逆变器

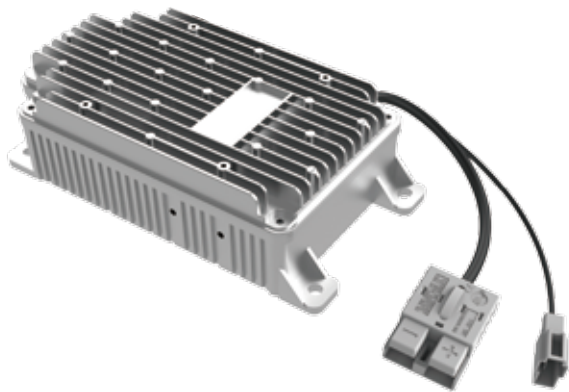
24V 正弦波逆变器将 24V直流电转换成 220V交流电，持续 300W~2000W 功率输出。选用车规级零部件，具有欠压/过压、过温、过载、短路等多种保护措施。逆变器配套插座带有工作和故障指示。产品具有高可靠性、高效率、小体积、低噪声等特点，适用于道路车辆和非道路车辆市场。



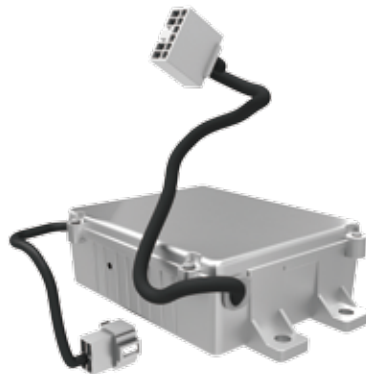
型号 项目	7598V	7596V	7213V
标称输入电压/V DC	28	27	28
工作电压/V DC	23.5~32.0	23.0~32.0	22.0~32.0
输出电压/V AC	220±10		
输出频率/Hz	50±0.5		
标称输出功率/W	2000	1000	300
最大转换效率	≥94%	>92%	>90%
输出波形	正弦波		
电压谐波	<3.5%	<3%	<3%
输入端暗电流 /uA(ACC信号=OFF)	<50		
空载电流/A	<0.5	<0.4	<0.3
稳态响应时间/ms	<120		
工作温度/℃	-40~+70		
逆变器工作使能	ACC线控制上电，CAN 总线支持数据传输	ACC线控制上电+插座 开关控制	ACC线控制上电+插座 开关控制
外形尺寸/mm	349×206×84.9	280×166×78	196×106×56.5

车载12V 纯正弦波逆变器

12V 正弦波逆变器将12V直流电转换成220V交流电，持续150W~300W功率输出。选用车规级零部件，具有欠压/过压、过温、过载、短路等多种保护措施。具高可靠、高效、体积小等特点，适用于道路车辆和非道路车辆市场。



7213AB



7147C

项目 \ 型号	7213AB	7147C
标称输入电压/V DC	13	12.8
工作电压/V DC	11.0~16.0	11.5~16.0
输出电压/V AC	220±10	
输出频率/Hz	50±0.5	
标称输出功率/W	300	150
最大转换效率	≥89%	>88%
输出波形	正弦波	
电压谐波	<3%	
输入端暗电流 /uA(ACC信号=OFF)	<50	
空载电流/A	<0.6	<0.3
稳态响应时间/ms	<120	<120
工作温度/℃	-40~+70	
逆变器工作使能	ACC线控制上电+插座开关控制	
EMC	GB/T 18655-2010 Level 3	
外形尺寸/mm	196×106×56.5	164.9×112.1×45.5

车载6.6kW高压逆变器

车载6.6kW高压逆变器将新能源车高压电池包的400~750V/220-400V直流电转换成220V交流电，满足新能源车V2L/V2V/V2G等大功率外放电需求，6.6kW纯正弦波交流电输出。水冷散热，输入输出隔离设计，IP67防护等级，具有欠压、过压、过温、过载、短路等多种保护措施，适用于新能源道路车辆和非道路车辆市场。



产品型号	9009	9009A
额定输入电压/V DC	550	313.6
输入电压范围/V DC	400~750	220~400
最大输入电流/A	18	35
额定输出电压/V AC	220	
输出电压范围/V AC	210~230	
最大输出电流/A	32	
额定输出功率/W	6600	
效率/%	≥94	
相对湿度/%	5~95	
防护等级	IP67	
工作温度/℃	-40~+85	
储存温度/℃	-40~+105	
产品净重/Kg	5	
产品尺寸/mm	262.5 x242x73	
冷却方式	水冷	

24V 15A/30A车载充电器

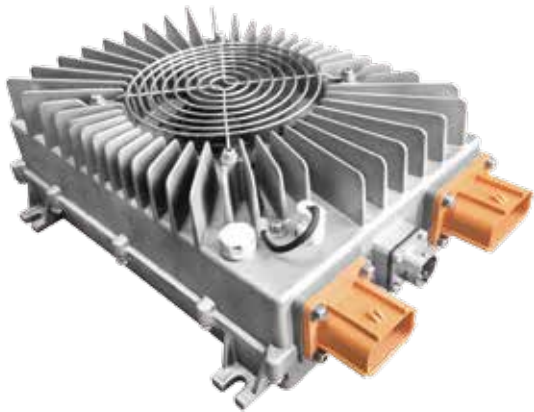
24V 15A/30A车载充电器将100V~240V（额定110V，220V）交流电转换成3V~34V直流电，持续360W/720W功率输出，自然冷却散热，输入输出隔离设计，支持使能和CAN控制，防护等级IP66。适用于新能源车辆、工程机械、剪叉车及臂车等高空作业机械、高尔夫球车、观光车、洗地车、叉车等。



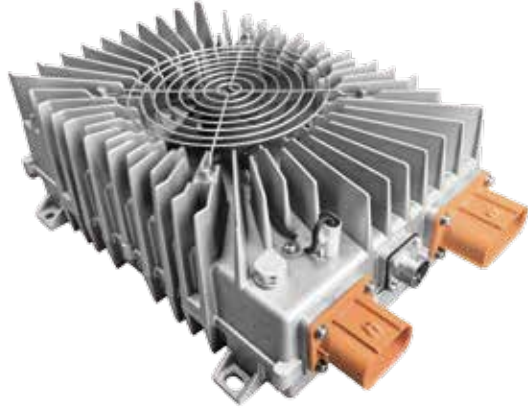
产品型号	9007		9008
额定输入电压/V AC	220		
输入电压范围/V AC	100~240		
最大输入电流/A	6.3		12.8
额定输出电压/V DC	24		
输出电压范围/V DC	3~34		
最大输出电流/A	15		30
额定输出功率/W	360		720
效率/%	≥92		
相对湿度/%	5~95		
防护等级	IP66		
工作温度/℃	-30~+50		
储存温度/℃	-40~+70		
产品净重/Kg	4.1		
产品尺寸/mm	211 x152x84		
冷却方式	自然冷却		

车载充电机

车载充电机可将接入的单相交流电转换为高品质直流电，为新能源车动力电池充电，支持 3.3kW~6.6kW 持续功率，有多种充电模式，具有转换效率高、待机功耗低、结构紧凑、安全可靠，保护功能齐全，抗震能力强等特点。还可提供 110W 的 13.8V 稳定低压直流输出。适用于新能源车辆市场。



OBC33-F



OBC66-F

类别	项目 \ 型号	OBC66-F	OBC33-F
输入性能	额定输入电压/V AC	220	
	额定输入频率/Hz	50	
	输入频率/Hz	45~65	
	最大输入电流/A	32	16
	输入电压/V AC	90~265	
	空载损耗/W	≤ 20	≤ 14
	效率	≥ 94%	
	功率因数	≥ 0.98	
高压输出性能	额定输出电压/V DC	360	350
	输出电压/V DC	200~403	200~390
	最大输出电流/A	20	10
	标称输出功率/W	6600	3300
	输出电压精度	±1%	
	输出电流精度	±3%	
	输出电压纹波	±2%	
低压输出性能	额定输出电压/V DC	13.8	
	输出电压精度 /V	±0.5	
	输出电压纹波	±1%	
	最大输出电流/A	8	
	最大输出功率/W	110	

USB充电器

单口USB系列

型号	规格				产品尺寸/mm	安装方式	备注	产品照片
	接口类型	输入电压/V	输出电压/V	最大输出电流/A				
7141A	Type-A	9~32	5	2.1	50×25×65	卡接	带保护盖	
7129VB	Type-A	9~32	5	2.1	Φ33.4×69.4		可替代点烟器位置	
2171B	Type-A	9~32	5	≥2.4	26×21.8×64.7		充电款	
7156N	Type-A	9~16	5	2.1	105.2×22.7×13.2		安装在顶棚为行车记录仪供电	
2171CA	Type-C	9~32	5~12	2.1	26×17.3×59.8		充电款	
2139	Type-C	16~32	5~12	3	44×27.5×62.8		充电款	

双口USB系列

型号	规格						产品尺寸 /mm	安装 方式	备注	产品照片	
	接口 类型	输入电压 /V	输出电压 /V		最大输出 电流/A	最大输出 功率/W					
7218VA	Type-A	9~32	5		2.1×2	20	55.2×25.2 ×45.6	卡接	带保护盖		
7218CB	Type A+C		A+C口	5~12	2	18×2	55.2×25.2 ×45.6		带保护盖		
7228DP	Type-A	9~16	USB-1	5	2	18	52×30 ×59.5		带背光， 充电+ 数据传输		
				9							
7228AP			USB-2	5	0.5	18	52×30 ×59.5				
				9	0.5						
			USB-2	5							
2137	Type A+C	9~32	A口	/	/	数据传输	55.1×25.1 ×65.5		数据传输		
	C口		5~20	4.4	66	私有协议					
2138	Type A+C		A口	5~9	2	18	55.1×25.1 ×65.5		快充，C 口带私有 协议		
			C口	5~20	4.4	66					
2173	Type A+C		A口	5	2.1	60	60×25.5 ×75	螺接	快充		
			C口	20	3						
2175	双 Type-C		9~32	5~12		3	36	46.1×18.9 ×55.9	卡接	快充	
2175A						3	36			57.6×25.7 ×56.3	快充

车载24V-12V DC-DC变换器

DC-DC直流转直流变换器将宽范围直流电转换成高品质稳定直流电，为车内低压设备供电，最高支持240W~480W持续功率。具有恒压供电模式，且具有转换效率高、待机功耗低、结构紧凑、重量轻、体积小、安全可靠、保护功能齐全、抗震能力强、安装简单等特点。适用于各种汽车、通信、电力、航空航天、军工、监控系统、铁路信号、医疗设备、仪器仪表、自动化控制等领域。



7027



7025



7055

项目 \ 型号	7027	7025	7055 (支持1路PWM调光输出)
标称输入电压/V DC	24		
工作输入电压/V DC	20~30	21~30	21~30
输入电流/A	21.5	12.5	12.5
标称输出电压/V DC	12	13	13
工作输出电压/V DC	11.5~12.5	12~14	12~14
输出电流/A	40	20	20
标称输出功率/W	480	240	240
最大转换效率	≥93%	≥92%	≥92%
过载能力/W	600, ≥5min	>280	>280
空载电流/A	<0.0085	≤0.001(信号线悬空), ≤0.1(接信号线)	≤0.4
输出电压纹波	±2%		
工作温度/℃	-30~+85	-40~+70	
外形尺寸/mm	180×110×55.6	160×90×46.8	185×90×46.8

车载300W DC-DC转换器

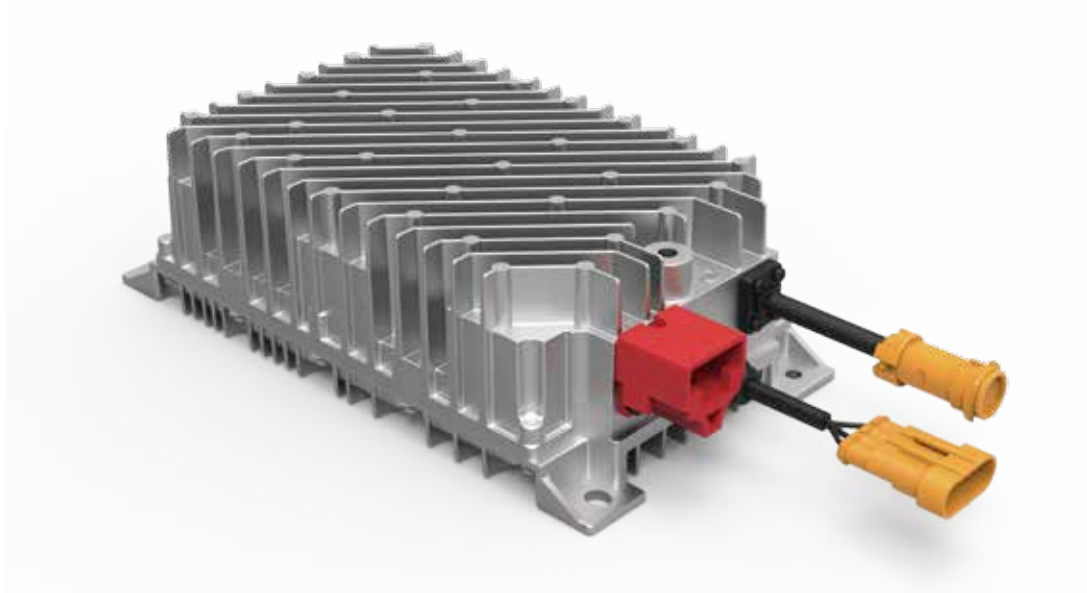
车载300W DC-DC转换器将新能源车辆的高压直流电转换成低压直流电，持续300W功率输出，自然散热，输入输出隔离设计，具有效率高、重量轻、尺寸小、保护功能齐全等特点。适用于新能源道路车辆和非道路车辆市场。



产品型号	9001	9002	9005	9011
额定输入电压/VDC	80	80	80	48
输入电压范围/VDC	60~100	60~100	60~100	30~100
额定输出电压/VDC	13.8	25.6	24	24
输出电压范围/VDC	12~14	24~25.8	23.8~24.2	23.5~24.5
额定输出电流/A	22.5	12.5	12.5	12.5
额定输出功率/W	300	300	300	300
效率/%	≥88	≥89	≥87	≥93
相对湿度/%	5~85	5~85	5~85	5~85
防护等级	IP67	IP67	IP65	IP67
工作温度/℃	-40~+65	-40~+65	-40~+65	-40~+65
储存温度/℃	-40~+85	-40~+85	-40~+85	-40~+85
产品净重/Kg	≤2	≤2	0.97	≤2
产品尺寸/mm	158x115x52	158x115x52	110x84x48	158x115x52
冷却方式	自然冷却	自然冷却	自然冷却	自然冷却

车载1kW DC-DC转换器

车载1KW DC-DC转换器将新能源车240V~400V（额定320V）高压直流电转换成12V~15V/23V~26.5V低压直流电，持续1kW功率输出，自然风冷散热，输入输出隔离设计，支持使能和CAN控制，防护等级IP67，具有效率高、重量轻、尺寸小、保护功能齐全等特点。适用于新能源道路车辆和非道路车辆市场。



产品型号	9003	9004
额定输入电压/VDC	320	
输入电压范围/VDC	240~400	
额定输出电压/VDC	13.8	25.6
输出电压范围/VDC	12~15	23~26.5
额定输出电流/A	72.5	40
额定输出功率/W	1000	
效率/%	≥93	≥95
相对湿度/%	5~95	
防护等级	IP67	
工作温度/℃	-40~+60	
储存温度/℃	-40~+105	
产品净重/Kg	≤5.5	
产品尺寸/mm	280.5*140*80	
冷却方式	自然风冷	

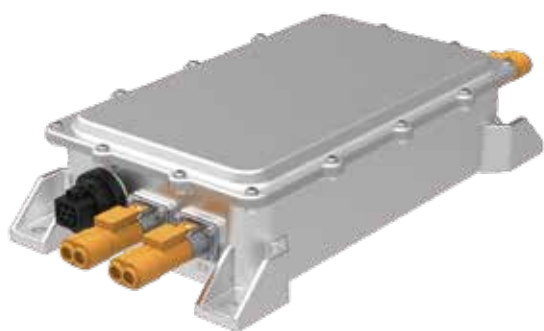
100V/50A 太阳能充电控制器

该产品是一款采用数字电源智能算法的超快速的最大功率点跟踪（MPPT）太阳能充电器，转换效率出众，适用于多种电池和光伏电压。该控制器可以从额定电压较高的PV太阳能板对额定电压较低的电池组充电，支持高达额定电流的电流充电。
产品符合 IP43 的防水等级，适15-95V的MPPT电压范围。



产品型号	9017
最大光伏开路电压/VDC	100
最大光伏短路电流/A	60
光伏工作电压范围/VDC	5~100
输入功率限制	12V : 700W
	24V: 1400W
最大充电电流/A	50
输出电压范围/VDC	12/24（手动设置）
最大效率/%	98
相对湿度/%	5~95
防护等级	IP43（电子器件）
工作温度/℃	-30~+60
储存温度/℃	30~+75
产品尺寸/mm	190x130x78.1
冷却方式	自然冷却

880W 光伏+2.4kW DC-DC集成模块



该产品集880W光伏控制器与2.4kW DC-DC变换器于一体，采用数字电源智能控制，配备CAN接口通讯，性能稳定可靠，抗震强，采用液冷散热，达IP67防护。

光伏控制器实现宽范围直流电最大功率追踪充电至储能电池，支持880W功率，并与BMS通讯调控。DCDC变换器则将储能电池能量补给高压电池包，最大功率2.4kW。

产品型号		9015
使用环境	外形尺寸/mm	360x200x90
	工作温度/℃	-20~60
	存储温度/℃	-40~85
	相对湿度/%	5~95
	防护等级	IP67
	冷却方式	水冷
光伏控制器性能	额定输入电压/VDC	34.2
	输入电流/A	25.76 Max
	输入电压范围/VDC	15~65
	额定输出电压/V	48
	输出电压范围/V	39~54.5
	效率	≥90%
	静态电流/mA	≤400
DC/DC输入性能	输入电压/VDC	40~54.5
	额定输入电压/VDC	48
	最大输入电流/A	55
DC/DC输出性能	额定输出电压/VDC	410
	输出电压范围/VDC	256~467.2
	额定输出电流/A	5
	额定输出功率/kW	2.4
	最大转换效率	≥94%
	电压控制精度	±2%
	电流控制精度	±3%
	输出电压纹波	±0.5%
	开机启动时间/s	≤1.5
	输出电压上升时间/ms	≤500
	开机过冲幅度	≤10%

2kW 双向储能逆变器

双向储能逆变器又称为逆变充电一体机，采用数字电源智控技术，充电逆变互相切换输出，连接市电时可将市电转变为直流电给电池充电，无市电时将电池直流电转换成220V交流电。适用于车载及移动电源应用场景。



类别	项目 \ 型号	9018
充电输入性能	输入电压范围/VAC	176~264
	额定输入频率/Hz	50
	额定输入功率/W	2000
	功率因数	>0.98
	最大效率/%	95
逆变输入性能	输入电压/VDC	39~55
	最大输入电流/A	60
充电输出性能	输出电压/VDC	39~55
	输出电压精度	±3%
	最大输出功率/W	1900
	输出功率精度	±5%
逆变输出性能	额定输出电压/VAC	220
	输出频率/Hz	50/60±3
	最大输出功率/W	正常：2000W 短时：2400W
	输出电压精度/%	±3
	开机输出延时时间/s	≤4
	效率/%	>94
使用环境	工作温度/℃	-20~+40
	储存温度/℃	-40~+80
	防护等级	IP20
	冷却方式	强制风冷
产品外观	外形尺寸/mm	377.4x220.4x92.8

车载 OBC&DC集成控制器

该类控制器集成了1.8kW~6.6kW车载充电机和600W DC-DC变换器，内置CAN接口与BMS和VCU等进行通讯，具有性能稳定，安全可靠，结构紧凑，保护功能齐全，抗震能力强等特点，防护等级IP67。车载充电机性能满足中国汽车行业标准QC/T 895，充电导引功能满足国标GB/T 18487.1，DC-DC符合中国国家标准GB/T 24347。



726606



721806

类别	型号	726606	721806
OBC输入性能	额定输入电压/V AC	220	
	额定输入频率/Hz	50	
	输入频率/Hz	45~65	
	最大输入电流/A	32	10
	输入电压/V AC	176~265	
	空载损耗/W	<6	<2
	效率	≥92%	≥93%
	THDI	<5%	
	功率因数	≥0.98	
DCDC输入性能	额定输入电压/V DC	72	
	输入电压/V DC	55~90	
	空载损耗/W	<2	
	最大输入电流/A	<12	
	效率	≥89%	
OBC输出性能	额定输出电压	72	
	输出电压/V DC	45~90	
	最大输出电流/A	90±2	25
	额定输出功率/W	6600	1800
	输出电压精度	±1%	
	输出电流精度	±3%	±4%
	输出电压纹波	±2%	
DCDC输出性能	额定输出电压/V DC	14	
	额定输出电流/A	42	
	额定输出功率/W	600	
	输出电压精度	±1%	
PTC输出性能	最大输出功率/W	1500	
AC输出性能			

220V电源插座

型号	规格					安装方式	产品照片
	插座	开关	指示灯	光电感应开关	2.1A USB		
7596V-02	国标五孔	✓	✓			螺接	
7169V		✓	✓				
7126V			✓	✓	✓		
7127V	万用		✓	✓	✓		
7148C		✓	✓		✓		
2187	欧式	✓	✓				
2152B	国标五孔	✓	✓			卡接	
2148B			✓	✓	✓		
7598VB-01			✓	✓微动开关			

高压放电插座（单口系列）



欧标高压放电插座

2187



国标五孔高压放电插座

2151B



带线束国标五孔
高压放电插座

7598VB

项目	规格
最大功率/W	2200
最大电流/A	10
额定电压/V	220
插拔次数/次	10000
材质	耐高温，阻燃等级94V-0
安全防护	自带保护门
防护等级	IP5K

车载6.6kW高压放电插座



版本	电压/V	功率/W	电流/A	规格
国内版	220	6600	中式，2个10A+1个16A	1. 带微动开关、LED指示灯和保护门； 2. 最大输出功率根据BOBC放电功率； 3. IP67防护等级； 4. 开关信号工作电压9~16V； 5. 轻量化，净重1.5kg； 6. 小尺寸，外形尺寸： 240×240×110mm 7. 具有欠压、过压、漏电、过载、过流等多种保护； 8. 带Type A+C 18W+27W快充USB接口
北美版	120	2400	美式，4个20A	
中东版	230	3300	2个英标15A+1个欧标15A	

充电显示面板

充电显示面板总成，集成了充电进度指示灯及充电停止开关，采用充电口翻盖形式，充电指示灯能够根据SOC显示不同的进度，使用户清晰知道目前所充的电量，帮助用户更直观的了解充电状态，提升用户体验。适用于新能源车辆及工程机械市场。



(欧标充电口指示灯面板)



(国标、美标、日标充电口指示灯面板)

项目	规格
储存温度/℃	-40~+105
工作温度/℃	-40~+85
工作电压/V	16~32
防护等级	IP67
充电功能自检	支持CAN通讯充电故障自检
充电口照明	✓
电量指示/充电进度	✓
应急停充开关	✓

充电状态指示

SOC电量	L1	L2	L3	L4
$0 \leq \text{SOC} \leq 25.2\%$				
$25.2 < \text{SOC} \leq 50\%$				
$50 < \text{SOC} \leq 75.6\%$				
$75.6 < \text{SOC} < 100\%$				
100%				

专注车载电源30年

车规级电源产品整车原厂配套商

创新 / 专注 / 协同

事业部总经理

联系人：田兵

电 话：137 6105 1657

邮 箱：bing.tian@newfocusauto.com



东西区销售经理

联系人：吴亚静

电 话：189 1886 4414

邮 箱：yajing.wu@newfocusauto.com



南区销售经理

联系人：杜长胜

电 话：185 1213 1822

邮 箱：changsheng.du@newfocusauto.com



北区销售经理

联系人：何海金

电 话：186 1690 7801

邮 箱：haijin.he@newfocusauto.com



地址：上海市青浦区外青松公路4589号

网址：www.newfocusauto.com