



诚信经营·高效创新·科技为本·共创价值
www.roadphalt.com

上海群康沥青科技股份有限公司
Shanghai Roadphalt Asphalt Technology Co.,Ltd.

地址: 上海市杨浦区黄兴路1800号3号楼东方蓝海国际广场709-711室
邮编: 200433
电话: 021-55781851 021-35316675
传真: 021-65563766



关注微信号



进入官方网站

本资料未经许可不得转载, 违者必究!



ROADPHALT
路菲特

卓尔不群·物阜民康

路菲特长寿命路面材料系列产品

上海群康沥青科技股份有限公司
Shanghai Roadphalt Asphalt Technology Co.,Ltd.

路菲特超级磨耗层

公司简介：

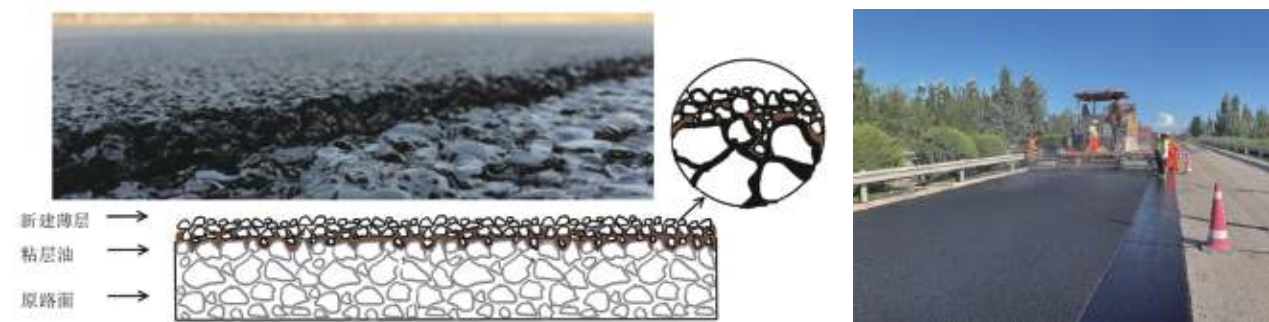
上海群康沥青科技股份有限公司创立于2003年7月3日，公司主要从事道路路面新技术、新材料、新工艺的研发与推广应用，是一家集科研、生产、销售为一体，以“路面新材料”为核心竞争力的国家级高新技术企业。

2017年1月成功登陆“新三板”，股票代码：870441。已拥有国家授权专利20余项，获得国家级创新基金1项，上海市创新基金2项，是上海市专精特新企业，上海市服务型制造示范企业、上海市节能环保企业，上海市高新技术成果转化企业，上海市专利工作试点企业，杨浦区小巨人小巨人企业、杨浦区双创小巨人企业，杨浦区博士后创新实践基地企业、拥有“路菲特”品牌。

公司拥有独立的科研实验室，安徽蚌埠、湖南郴州、山东滨州三个规模化的生产加工基地和遍布全国的营销网络，对外联合了国际知名的道路科研机构，学习引进国外成熟的道路科技成果与应用技术，对内联合同济大学道路与交通工程学院教育部重点实验室进行长期的合作研发，产品包括彩色路面材料、道路养护材料、特种沥青及沥青添加剂三大系列产品。

产品简介

超级磨耗层是一种利用传统施工工艺，将专用改性沥青混合料快速摊铺、碾压成型的超薄罩面技术，结构厚度为1.0~2.0cm。主要用于沥青路面预防养护及水泥路面“白改黑”。



产品特点

- 可直接加铺于出现麻面、沥青老化的旧沥青路面上，延长路面寿命5~8年。
- 采用独特的有机硅改性粘结材料作为粘结防水层，可以封闭路面微小裂缝。
- 具有优良的施工和易性，在10℃以上的气温下即可完成施工作业。
- 施工简单、采用常规的拌合和摊铺设备施工作业。
- 采用骨架级配结构，抗滑性能优异，保证行车安全。
- 显著降低噪音，比传统的沥青路面降低噪音3~6分贝，有效提高行车舒适度。
- 节能减排、绿色环保：可以大幅减少沥青烟气排放，降低碳排放，助力碳中和。



路菲特硅沥青

产品简介

路菲特硅沥青是一种新型沥青路面预防养护材料,属于一种硅改性沥青基再生强化剂,具有绿色环保、节能减排、施工高效快捷等优势。



产品特点

- 极佳的渗透密封特性,可以封闭路表空隙、毛细孔和≤3mm的细微裂缝,使沥青道路具有极好的防水和阻湿的性能。
- 还原老化沥青,提高沥青的柔韧性,增加集料的黏附性能,可以有效延长道路使用寿命。
- 路面黑化效果明显,为驾驶员创造良好的视觉感受,提高行车的安全性。
- 施工简便,0°C以上气温即可施工,寒冷和炎热气候都可以使用。



全天候冷补料

产品简介

路菲特全天候冷补料是一种高性能道路修补材料,适用于在任何天气和环境下(甚至在水中)修补各种不同类型的道路面层,可永久性修复坑洞、使用简单,不需要拌合,也不用涂刷黏结层。



产品特点

- 适用于任何天气和环境,可在-30°C~50°C之间使用,抗水损害性能极佳,在雨雪天气和积水坑穴都可施工。
- 施工简单,修补时无需黏层油,备料可随用随取,不需要重型施工机械,可根据路面的不同修补情况采用冲击压实、人工压实或车辆碾压压实即可。
- 修补质量极佳,材料具有极强的抗老化和黏结性能,修补后的坑穴不易产生脱落、龟裂等不良现象,不需重复修补,使用寿命长久。
- 易于保存,用袋装密封包装,只要不出现包装袋破损的情况,成品可存放一年以上。
- 绿色环保,在使用过程中不会产生粉尘和黑烟,且成品不溶于水,因而不会污染大气和地下水,不会对道路四周的环境产生影响。



路菲特灌缝胶

产品简介

路菲特系列灌缝胶是在沥青中加入自行研制生产的改性剂加工而成的沥青橡胶,用于沥青混凝土路面裂缝的修补和水泥混凝土路面接缝的密封,是目前广泛应用的一种快速修补路面裂缝的养护材料。公司拥有该产品的专利技术及自主生产能力,质量性能达到同类产品国际先进水平。



产品特点

- 强黏结性,与接、裂缝两侧界面有良好的黏附性,保证路面封水。
- 高弹性,能够很好的适应裂缝宽度动态变化。
- 良好的高温稳定性和低温抗脆裂,最低适用于-30°C气温地区。
- 极高的抗水损能力和耐老化性,使用寿命长。
- 与传统灌缝料相比,方便耐用、环保节能,能有效延长养护周期,减少养护次数。



路菲特贴缝带

产品简介

路菲特贴缝带是由沥青基、高分子聚合物等复合加工而成的道路特种抗裂、防水材料,可广泛应用于沥青路面和水泥混凝土路面各种裂缝病害的防治。路菲特抗裂贴可以封闭裂缝孔隙,防止地表水的下渗,具有耐磨性能好、粘结力高、使用寿命长,施工简便等优点。



产品特点

- 强度高、延伸率大,对基层收缩变形和裂缝适应能力强。
- 高温不流淌低温不脆裂,在较大温度范围内均可保持良好的物理力学性能。
- 粘结牢固,不易脱落,可直接与清洁路面粘结。
- 具有自愈功能,能自行愈合较小的穿刺破损及较小的裂缝。
- 耐久性优良,不易氧化、不与酸、碱物质反应。
- 施工方便,材料具有自粘性,撕去隔离膜后直接粘接到接缝部位,采用小型压实工具简单碾压后就可保证与路面粘结牢固。

施工指南

- (1) 清除裂缝处的灰尘、杂物等,保证裂缝两侧路面干燥、清洁。
- (2) 将贴缝带上的隔离膜揭去,揭去隔离膜的一面朝下,以接缝为中心线将贴缝带平整粘贴在路面上。



- (3) 采用人工或者小型压实工具对贴缝带进行碾压,以确保贴缝带与路面结合为一体,贴缝带整体不能有气泡、褶皱。
- (4) 贴缝带施工完成后即可开放交通,在车辆轮胎的作用下,贴缝带将与路面充分粘合。

路菲特网裂贴

产品简介

路菲特网裂贴,是一种新型路面预防养护修补材料,主要应用于沥青路面的网裂、龟裂,以及配合路面坑槽修补使用,是专门解决沥青路面网裂和龟裂病害的快速、耐久贴补材料。



产品特点

- 施工便捷,直接揭膜粘贴覆盖在路面网裂部位上,通过小型碾压设备碾压即可。
- 优异的抗裂和低温柔韧性能,可以有效防止面层裂缝再次形变而造成的网裂贴开裂。
- 粘贴牢固、不易推移。
- 优异的密封防水性能,可有效防止地表水的渗入。
- 抗滑性能良好、保证行车安全。

施工指南

- (1) 道路清洁:使用吹风机或扫帚清除裂缝区域的灰尘和污垢等。
- (2) 裂缝填充(如有必要):对于个别较宽的接缝或微小的坑洞,可以将网裂贴裁剪或者拧成条状和块状填充。
- (3) 剥膜粘贴:撕下保护膜,将网裂贴沿裂痕区域滚动,直到完全覆盖裂痕区域。粘贴过程中,粘贴长度沿着道路裂缝区域两侧应覆盖超过10cm。



- (4) 粘贴完成后,可使用压路设备或小型压路机等滚压,确保压实平整。应防止空鼓现象和未与路面沾上等现象发生。
- (5) 遇到路面网裂、龟裂病害区域较宽时,网裂贴可相互搭接粘贴,搭接2~3公分即可,搭接及边缘处应多碾压几次,确保粘结严实紧密。

路菲特松散修复沥青毯(刮涂)

产品简介

路菲特松散修复沥青毯是由高聚物改性沥青基、高分子穿链树脂共聚物、束状纤维、高渗透还原材料等制备而成的抗裂耐候路面修复材料,适用于沥青路面出现的孔隙大、麻面、掉粒,表面松散和网裂、龟裂等病害。



产品特点

- 粘附能力强、耐磨性能好。
- 极佳的密封性能,可以永久封闭道路表面的空隙,防止路面出现水损害。
- 延展性能高、低温不脆断,可以有效避免裂缝再次张开。
- 再生固本,可以有效激活原路面老化沥青,可以提高路面的整体结构强度。
- 施工简便,可人工刮涂或机械喷涂,不受季节气候限制。
- 快速固化,常温(5℃以上)施工后1小时即可开放交通。

施工指南

- (1) 对修复区域内的裂缝进行清缝处理,清除道路表面灰尘、杂物等,保持路面清洁、干燥。
- (2) 将松散修复沥青毯材料搅拌均匀,分散倒在修复区域内,用刮板来回刮涂,使其厚薄均匀,不露底、无气泡、表面平整。



- (3) 对局部露刮或不均匀位置重新刮涂找补。
- (4) 刮涂30min以后即可开放交通,存在局部未完全固化区域可进行人工吹风机吹干。

路菲特再生剂

产品简介

路菲特RAP厂拌热再生技术是一种新型的路面再生技术,它可以大幅度提高现有厂拌热再生RAP的利用率,可以达到50%以上。同时在再生的过程中对RAP中的老化沥青进行还原,使掺加RAP的沥青混合料的路用性能达到新沥青混合料路面的标准。



产品特点

- 性能优越：通过调控老化沥青的组分，可有效恢复其性能，使沥青的柔韧性与黏结性基本达到新沥青水平，从而显著改善再生沥青混合料的高低温性能、抗水损坏性能及疲劳耐久性能，大幅提升其路用性能。
- 节省成本：可以显著提高RAP掺配比例，实现60%以上高掺加量，相较于原生沥青混合料具备明显成本优势，有效节约生产费用，降低工程整体造价。
- 改善施工和易性：通过补充轻质油分、芳香分等组分，可降低RAP中沥青黏度，提高再生料均匀性，消除粘连结团现象，改善厂拌热再生沥青混合料降温快、施工和易性差的问题，有效解决再生沥青路面早期松散病害。
- 减少沥青用量：路菲特再生剂的加入可以恢复并激活旧沥青的黏结性能与流变特性，使其重新参与胶浆结构形成；同时降低沥青胶浆黏度，改善集料界面浸润与裹覆效果，可有效减少新沥青的添加量，降低材料成本，进一步提升了厂拌热再生技术的经济性。

施工指南



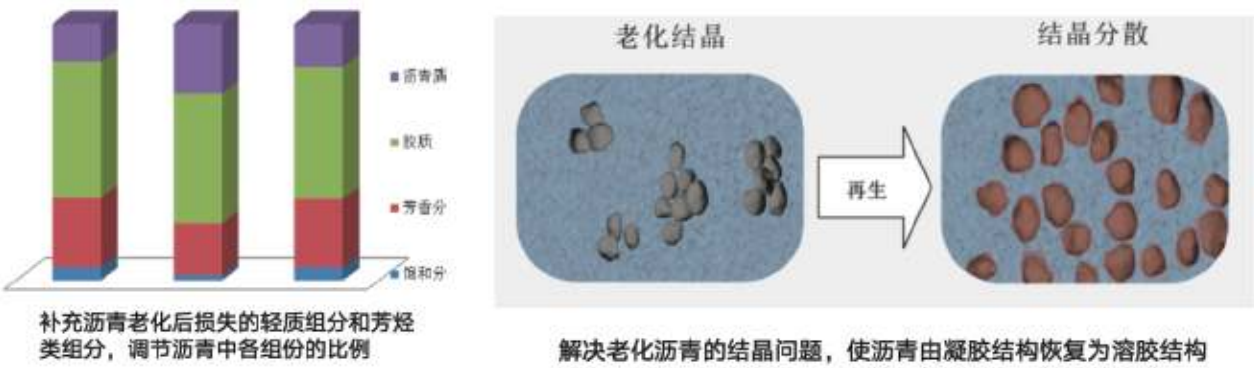
路菲特全再生冷补料

产品简介

路菲特全再生冷补料是一种新型高性能道路修补材料,全部选用铣刨料作为骨料,加入自主研发的多能效专用再生母液,拌合均匀即可。路菲特再生冷补料的性能可以达到或者超过普通冷补料的技术标准,适用于修补各种不同类型的道路面层,可永久性修复坑洞、使用简单,不需要再次拌合,也不用涂刷黏结层。

产品特点

- 100%使用铣刨料,是沥青固废材料的高效化、高质化再利用,符合环保、绿色的养护理念。
- 专用再生母液技术,可以有效激活铣刨料中的老化沥青,恢复其黏结性能,再生冷补料可以达到或者超过普通冷补料的技术标准。



- 100%使用铣刨料,成本更低,可以有效降低路面养护费用。

工艺流程



路菲特高粘沥青改性剂

产品简介

路菲特高粘沥青改性剂外观为浅黄色半透明颗粒状,是一种是由多种聚合物复合而成的高性能沥青混合料改性剂,它通过对集料表面的增粘、加筋、填充以及沥青改性、弹性恢复等多重作用而大幅度提高沥青混合料的成型强度及稳定性。可以广泛应用于排水路面、重载交通路面等领域。



产品特点

- 优秀的结构稳定作用:路菲特高粘沥青改性剂在拌和的过程中由于高温的作用软化后与沥青和集料充分结合并填充嵌挤到级配骨架的空隙中,限制了矿料颗粒间的相对滑动,加强了混合料之间的相互作用力,使混合料结构更加稳定。
- 加筋作用:由于路菲特高粘沥青改性剂中的聚合物形成的微结晶区具有相当的劲度,它在拌合过程中拉丝成纤维状,纤维体之间相互间搭接、缠绕在一起,形成一个立体网状结构,将矿料颗粒牢固地限制在网络内,从而使沥青混合料整体强度提高。
- 变形恢复作用:路菲特高粘沥青改性剂在高温时投入沥青混合料的拌和设备中,添加剂处于黏流态,通过润湿和浸润作用,改性剂均匀地包裹在矿料颗粒表面。当温度冷却后,处于弹性状态的矿料胶结的界面具有很高的刚度和强度。

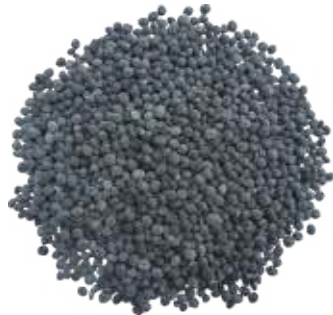
使用指南

- 干拌工艺:采用直接投入法,将路菲特高粘沥青改性剂与烘干后的集料一起投入到沥青拌和楼的拌合缸中进行干拌,干拌(10~15S)之后加入沥青和矿粉再拌合40S左右。
- 湿拌工艺:将路菲特高粘沥青改性剂按比例(改性剂与沥青的质量比例为12:88)直接加入到带搅拌功能的沥青储存罐中,保持在180~190℃的温度下持续搅拌2~4小时,搅拌均匀后即成为成品高粘沥青。

路菲特高模量沥青改性剂（EME）

产品简介

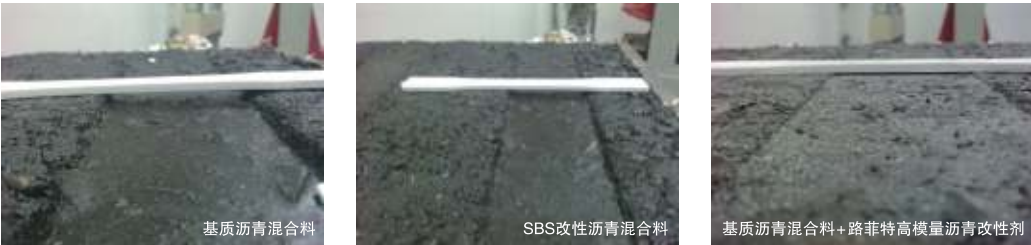
路菲特高模量沥青改性剂(EME)是一种由多种聚合物复合而成的沥青混合料改性剂,它通过对沥青表面的增黏、加筋、填充以及沥青改性、弹性恢复等多重作用大幅提高了沥青混合料的高温稳定性能,同时对沥青混合料的抗疲劳性能和水稳定性能也都有所提升。能够适用于各类型沥青混合料中,大幅度提升沥青路面的高温抗车辙性能。



产品特点

- 提高高温抗车辙性能
- 由下表数据可见,添加路菲特高模量沥青改性剂(EME)后的沥青混合料抗车辙性能得到了极大的加强,动稳定次数上远超越传统SBS改性沥青。

混合料类型	添加剂量	动稳定度(次/mm)
基质沥青混合料	-	>800
SBS改性沥青混合料	-	>2800
基质沥青混合料+路菲特高模量沥青改性剂(EME)	0.5%	>8000
SBS改性沥青混合料+路菲特高模量沥青改性剂(EME)	0.5%	>12000



试验室车辙试验

- 不影响配合比设计
- 在任何掺量下不改变沥青混合料的级配,仅需对油石比进行微调。
- 施工工艺简单
- 混合料生产时直接加入到拌和缸中,只需适当延长拌和时间和提高施工温度,拌和、摊铺、碾压不受影响。

路菲特温拌剂

产品简介

路菲特温拌剂是一种以有机降粘体系为主导的温拌技术。该种技术能够有效降低沥青混合料生产、摊铺、碾压等各项流程中的温度(可降低30°C以上),适用于各类型沥青混合料中。



产品特点

- 添加方便:无需额外增加设备,直接从拌缸进行“干投”方法即可。
- 减少环境污染:添加路菲特温拌剂后的沥青混合料在进行生产、摊铺、压实等各个环节温度大幅度降低,从而使得烟气和其他有害物质的排放大幅度降低。
- 延缓沥青混合料的老化:添加路菲特温拌剂后沥青混合料生产温度大幅度降低,从而使得沥青混合料的老化速度得以延缓。
- 提升沥青混合料质量:路菲特温拌剂能够显著降低沥青混合料的高温粘度,使混合料拌和更加容易,并且均匀不离析,从而提高沥青混合料的质量。
- 改善施工和易性:添加路菲特温拌剂后的沥青混合料施工时粘度大幅度降低,施工和易性得到充分保证。
- 保证沥青路面质量:添加路菲特温拌剂的沥青混合料无须担心施工现场沥青混合料降温快问题,由于施工温度的相应降低,延长了沥青混合料摊铺和碾压的时间。包括SMA、OGFC等难压实的混合料被轻易压实,从而保证了成型路面的质量。



产品使用方法

- 添加量:推荐添加量为沥青质量的1~2%。
- 添加方法:在喷入沥青同时将路菲特温拌剂按比例一次性直投入拌缸中,拌和时间与相同级配的沥青混合料时间相同。其拌和温度应当比相同级配的沥青混合料拌和温度低20-30°C,温度不宜过高,防止混合料温度过高而造成的泛油。
- 温拌改性沥青混合料的摊铺:掺路菲特温拌剂后的温拌改性沥青混合料摊铺工艺与相同级配的沥青混合料相同,但摊铺温度低20-30°C。
- 温拌改性沥青混合料的碾压:掺路菲特温拌剂后的温拌改性沥青混合料碾压温度比相同级配的沥青混合料降低20-30°C。初压温度可适当降低,碾压次数可适当减少,防止过压。

路菲特超强粘结材料

产品简介

路菲特超强粘结材料是由上海群康沥青科技股份有限公司联合同济大学交通学院教育部重点实验室共同开发的一种新型粘结材料,常温下呈液态,是通过向优质改性沥青添加有机硅活性剂及助溶剂改性而成。可用于沥青路面铣刨加铺,桥面铺装粘结层,水泥路面白改黑,重载交通、长大纵坡等严苛工况条件下的层间粘结。

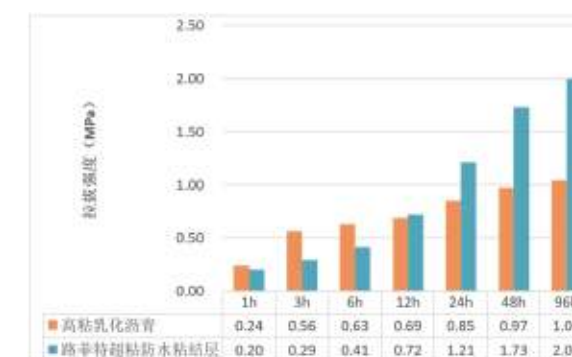


产品特点

- 施工简单
路菲特超强粘结材料中添加有添加壬基酚聚乙氧基醇等表面活性剂,可显著降低粘结材料的黏度,大大提高粘结层材料的低温流动性,常温下就可以采用机械喷洒作业,无需加热使用。
- 为不粘轮粘层材料
粘结材料为不粘轮材料,喷洒过后,在空气的催化作用下,能够快速形成强度,可以保证粘结层在后续施工过程中不会被重型沥青运输车、摊铺机等设备卷起带走。
- 有效粘结、保证层间粘结强度
粘层材料为油性粘结层,里边加入了有机硅活性剂来提高材料的渗透性,可充分渗入原有路面,渗透基体与界面防水粘结层形成钉子效应,显著提高粘结、抗剪切强度。
- 封闭细微裂缝、防止雨水下渗
粘结材料可以通过沥青表面的细微孔隙下渗10mm左右,不仅可以起到修复沥青混凝土微缺陷的作用,还可以堵塞渗水孔,起到良好的防水效果。
- 再生固本,提高原路面结构强度
粘层材料中添加的有芳烃类成分,可以有效激活原路面老化沥青,对原路面起到再生作用,修复粘结失效的路面结构。



产品性能



路菲特超强粘结材料性能