

山东德瑞矿山机械有限公司

地下矿山无轨采矿设备专业制造服务商



目录

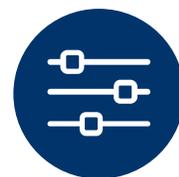
CONTENTS



PART 01
公司简介



PART 02
产品介绍



PART 03
售后服务



PART 04
使用案例

山东德瑞矿山机械有限公司位于美丽富饶的风筝之都--山东省潍坊市，是具有独立法人资格的一家从事生产地下铲运机、运矿卡车为主的研发、制造、销售与服务一体化的无轨矿山设备制造商。

我公司主营产品有0.6-6立方的地下电动、内燃铲运机；矿用破碎台车；撬毛台车；煤矿用防爆电动、柴油铲运机；6-45吨的运矿卡车，公司现年生产销售能力700台，其中中小型铲运机近几年国内市场销量位居行业之首。并建有液压泵、马达综合试验台，可承接萨奥、伊顿、力士乐等泵马达的维修调试。

公司坚持“质量无止境，服务无边界”的经营理念，不断产品创新、引进新设备，永不停止发展的脚步，和国内外矿山企业公司共同发展进步。



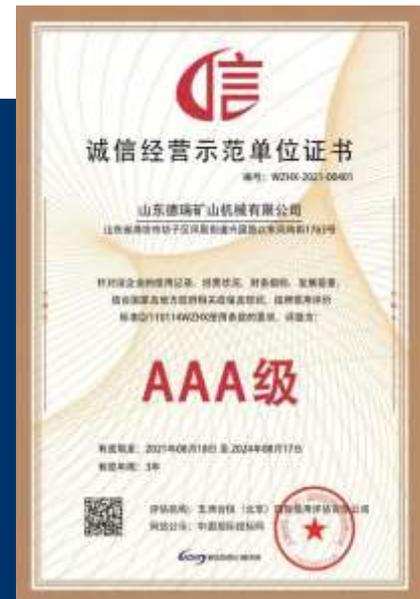
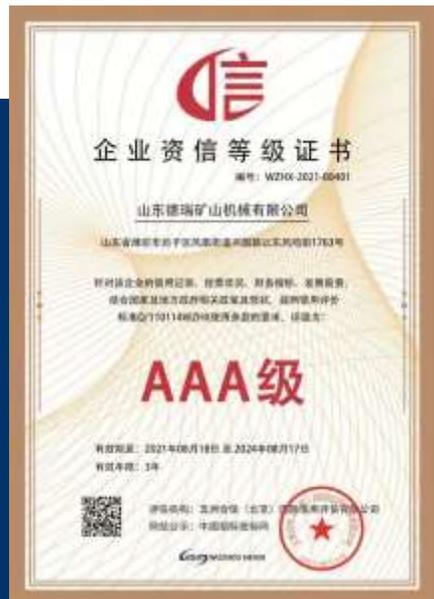
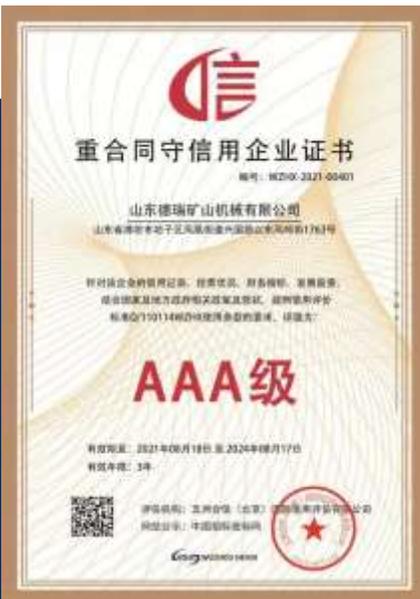


01

公司简介

01

公司资质



01

发展历程

年份	事件/成就	年份	事件/成就	年份	事件/成就	年份	事件/成就
2012	DERUI在潍坊工厂成立	2014	完成2立方铲运机生产开发	2016	1、2立方全面推向市场，并在国内市场销量No.1	2018	年销售突破200台
2013	10月第一台铲运机成功下线	2015	年销售突破100台	2017	取得良好市场表现和口碑	2019	年产值突破5000万
2014	成功开发1立方系列铲运机	2016	年产值突破2000万	2018	市场保有量突破1000台	2020	新品20吨运矿卡车
2015	UK6系列运矿卡车，并当年实现量产	2017	组建外贸团队，并当年实现外贸销售突破	2019	工厂搬迁至潍坊市新区	2021	新品7吨铲运机
2016		2018		2020	与SITON战略合作	2022	新品30吨运矿卡车
2017		2019		2021	年销售突破500台	2023	新品10吨铲运机
2018		2020		2022	年产值突破2亿		
2019		2021					
2020		2022					
2021		2023					
2022							
2023							

初创阶段

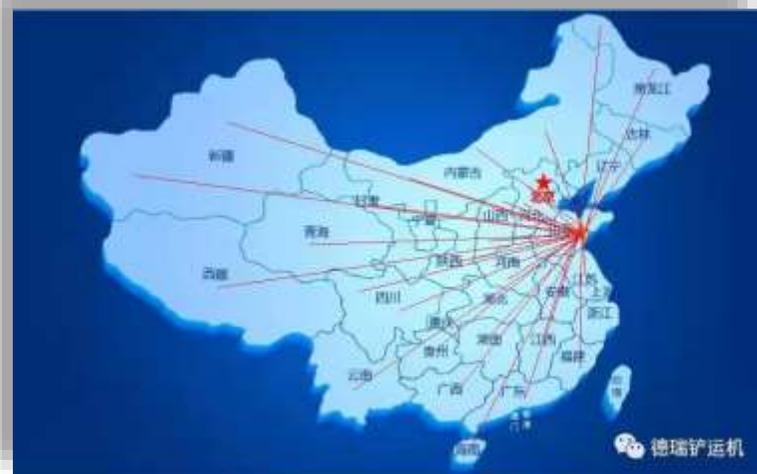
稳步发展阶段

产品多元化阶段

国际化阶段

如今，公司与中国冶金科工集团、山东黄金、中国黄金、紫金矿业、中国中煤、水电五局、山东地矿集团、中国铝业集团等众多知名企业建立了合作关系。

在国外开拓了中欧、非洲、南美、南非、缅甸、南美洲、俄罗斯、哈萨克斯坦等市场。德瑞公司的产品和品牌得到客户的广泛认可和称赞。



- 年产能1000台;
- 0.6-2立方采取工序流水线方式;
- 2立方以上采取岛式工序方式;
- 高技能的技工、技师团队;
- 严谨的工艺指导规范;



产品资质





02

产品介绍

产品图谱

地下内燃铲运机系列



地下电动铲运机系列



WJD-1型地下电动铲运机



WJD-2型地下电动铲运机



WJ-1型地下内燃铲运机



WJ-1.5型地下内燃铲运机



WJ-3型地下内燃铲运机



WJ-0.6型地下内燃铲运机



WJ-2型地下内燃铲运机



WJ-4型地下内燃铲运机



WJ-6型地下内燃铲运机

产品图谱



运矿卡车系列



UK-20运矿卡车



UK-30运矿卡车



UK-6运矿卡车



UK-45运矿卡车



UK-12运矿卡车



UK-15运矿卡车



两车搭配，效率翻倍

科技创新 引领未来

产品图谱

撬毛台车系列

矿用破碎台车系列



UPT-58/700矿用破碎台车



XMPYT-58/230撬毛台车



UPT-58/700矿用破碎台车



序号	项目	参数
1	铲斗容量 (堆装)	0.6m ³
2	额定载重量	1.2t
3	最大铲取力	42 KN
4	最大牵引力	40 KN
5	最小卸载距离	735 mm
6	最大卸载高度	1015 mm
7	爬坡能力 (满载)	≥16°
8	最小转弯半径	外侧3290 mm 内侧1780 mm
9	最大转向角 (左/右)	38°
10	离去角	16°
11	行驶速度 (双向)	0-6km/h
12	液压泵	德国林德液压
13	液压马达	美国萨奥丹弗斯
14	柴油机型号/功率	日本YANMAR 4TNV98-S/46.3kW (国3)
15	制动系统	集工作制动、停车制动于一体, 采用弹簧制动, 液压释放制动器
16	外形尺寸 (长x宽x高)	5070x1100x1850 mm
17	整机重量	5t

本产品适用于最小1.8M*2M以上的断面

可选配置:
视距遥控/视频遥控
自动灭火系统

产品特点:

- ✓ 采用日本洋马最新一代大功率低污染发动机, 该机型被广泛应用于6-8吨的挖掘机市场。
- ✓ 美国萨奥液压泵/林德泵;
- ✓ 标配集中润滑;
- ✓ 加重型前后驱动桥, 整体优化设计, 承载力进一步提升;
- ✓ 加重型机架, 抗冲击能力大幅提升;
- ✓ 集成先导控制, 全液压专项, 操作轻便灵活;



序号	项目	参数
1	铲斗容量	0.6m ³
2	额定载重量	1.2t
3	最大铲取力	40 KN
4	最大牵引力	38 KN
5	最小卸载距离	785 mm
6	最大卸载高度	1020 mm
7	爬坡能力（满载）	≥16°
8	最小转弯半径	外侧3445 mm 内侧1900 mm
9	行驶速度（双向）	0-7km/h
10	电动机型号/功率	HM2-2-225S-4/37kw
11	外形尺寸（长x宽x高）	4780x1100x1850 mm
12	整机重量	5.1t

本产品适用于最小1.8M*2M以上的断面

产品特点：

1. 紧凑灵活的设计适合狭窄巷道，转弯半径小，通过能力强。
2. 美国萨奥原产变量泵、马达与车身电机完美结合，即能充分发挥电机的最大效率，又有效保证整车及车桥的使用寿命
3. 加重型PC-15前后驱动桥，承载力提升，故障率大幅降低
4. 加强版机架设计，抗冲击能力大幅提升。
5. 先导控制，全液压转向，操作轻便灵活。
6. 独创卷缆伺服随动系统，保证电缆无论整车处于何种运输状态都能同步，且不受意外伤害。

可选配置：

视距遥控/视频遥控
自动灭火系统



序号	项目	参数
1	铲斗容量	1m ³
2	额定载重量	2t
3	最大铲取力	48 KN
4	最大牵引力	58 KN
5	最大卸载高度	1180 mm
6	最小卸载距离	860 mm
7	铲斗举起最大高度	3100 mm
8	爬坡能力（满载）	≥16°
9	最小离地间隙	200 mm
10	最小转弯半径	外侧4260 mm 内侧2150 mm
11	最大转向角（左/右）	38°
12	离去角	16°
13	机架摆动角	±8°
14	轴距	2200mm
15	行驶速度（双向）	0-8km/h
16	发动机/功率	日本洋马4TNV98T/56.5kW (国3)
17	外形尺寸（长x宽x高）	5950x1300x2000 mm
18	整机重量	7.1t

本产品适用于2.2M*2.2M以上的断面

产品特点:

1. 加重型PC-15驱动桥。
2. 德国林德高速自变量泵、马达。
3. 先导控制，全液压转向，操作轻便灵活。
4. 全车标配集中润滑系统。
5. 取消皮带侧拉齿轮泵系统，采用轴向串联连接，效率提升，故障率降低。
6. 紧凑灵活的设计适合狭窄巷道。
7. 中央铰接，回转支承，故障率低，舒适度高

可选配置

视距遥控/视频遥控
 铲斗容量1m³/0.75m³
 发动机品牌可选日本洋马/德国道依茨/
 潍柴/东方红
 自动灭火系统
 铲斗侧翻
 高卸载



序号	项目	参数
1	铲斗容量	1m ³
2	额定载重量	2t
3	最大铲取力	48 KN
4	最大牵引力	58 KN
5	最大卸载高度	1180 mm
6	最小卸载距离	860 mm
7	铲斗举起最大高度	3100 mm
8	爬坡能力（满载）	≥16°
9	最小离地间隙	200 mm
10	最小转弯半径	外侧4260 mm 内侧2150 mm
11	最大转向角（左/右）	38°
12	离去角	16°
13	机架摆动角	±8°
14	轴距	2200mm
15	行驶速度（双向）	0-8km/h
16	电动机型号/功率	HM3-225-4/45kw
17	外形尺寸（长x宽x高）	5950x1300x2000 mm
18	整机重量	7.1t

本产品适用于2.2M*2.2M以上的断面

产品特点

1. 美国萨奥原产变量泵、马达。
2. 加重型PC-1前后驱动桥，承载力提升，故障率大幅降低。
3. 先导控制，全液压转向，操作轻便灵活。
4. 全车标配集中润滑系统。
5. 取消皮带侧拉齿轮泵系统，采用轴向串联连接，效率提升，故障率降低。
6. 紧凑灵活的设计适合狭窄巷道。
7. 中央铰接，回转支承，故障率低，舒适度高。

可选配置

视距遥控/视频遥控
铲斗容量1m³/0.75m³


可选配置

视距遥控/视频遥控
 集中润滑系统
 自动灭火系统

性能特点:

- 1、DRWJ-2是一款专为地下金属矿石采掘运输设计的，载重量为4吨型柴油铲运机。设备尺寸紧凑、转弯半径小，适合在狭窄的巷道内运行。
- 2、采用北京福田康明斯公司F4.5（国4）水冷发动机，大功率低污染，功率强劲，性能优越，排放清洁。
- 3、发动机自带后处理，采用DOC+DPF有效控制碳氢、一氧化碳、颗粒物排放，降低了空气污染、改善了井下作业环境。
- 4、采用美国DANA变矩器和动力换挡变速箱。
- 5、采用美国MICO制动系统，使可靠性得到保证。

序号	项目	参数
1	铲斗容量	2m ³
2	额定载重量	4t
3	最大铲取力	110KN
4	最大牵引力	123KN
5	最大卸载高度	1785mm
6	最小卸载距离	880mm
7	卸载角	40°
8	最小离地间隙	248mm
9	离去角	16°
10	后桥摆动角	±8°
11	爬坡能力	≥14°
12	最小转弯半径	2800mm（内侧），5300mm（外侧）
13	运行速度	1档：4.1km/h
		2档：7.5km/h
		3档：12.7km/h
		4档：20.6km/h
14	液力变矩器	C270系列
15	动力变速箱	R32000系列
16	驱动桥	NO-SPIN防滑差速器的刚性行星传动桥
17	制动系统	弹簧制动，液压释放
18	柴油机型号/功率	康明斯F4.5/125kw（国4）
19	外形尺寸（长×宽×高）	7309×1810×2038mm
20	整机重量	13t

02

2 m³ 电动铲运机



可选配置
视距遥控/远程视频遥控
集中润滑系统

产品特点

- 1、DRWJD-2是一款专为地下金属矿石采掘运输设计的，载重量为4吨型电动铲运机。设备尺寸紧凑、转弯半径小，适合在狭窄的巷道内运行。
- 2、采用华力HM2-225S电机，功率强劲，零排放，有效解决井下通风环境。
- 3、采用美国DANA变矩器和动力换挡变速箱。
- 4、采用美国MICO制动系统，使可靠性得到保证。

序号	项目	参数
1	铲斗容量	2m ³
2	额定载重量	4t
3	最大铲取力	102KN
4	最大牵引力	104KN
5	最大卸载高度	1785mm
6	最小卸载距离	1024mm
7	卸载角	40°
8	最小离地间隙	306mm
9	离去角	16°
10	爬坡能力（满载）	≥14°
11	后桥摆动角	±8°
12	最小转弯半径	2461mm（内侧），4767mm（外侧）
13	运行速度	1档：0~3.6km/h
		2档：0~6.7km/h
		3档：0~11.3km/h
14	液力变矩器	DANA C273系列
15	动力变速箱	DANA R32000系列
16	驱动桥	湿式制动驱动桥
17	制动系统	液压释放，弹簧制动
18	电动机型号/功率	HM2-280S-4/75kW
19	外形尺寸（长×宽×高）	7330×1775×2050mm
20	整机重量	14.2t

02

3 m³ 内燃铲运机



全封闭空调驾驶室
视距遥控/视频遥控
倒车影像
集中润滑系统
自动灭火系统

产品特点

- 1、DRWJ-3是一款专为地下金属矿石采掘运输设计的，载重量为7吨型内燃铲运机。设备尺寸紧凑、转弯半径小，适合在狭窄的巷道内运行。
- 2、发动机采用瑞典原装进口沃尔沃最新一代大功率低污染发动机TAD850VE，功率强劲，性能优越，排放清洁。
- 3、整车采用CAN总线控制，模块化设计，PLC程序逻辑严谨，实时显示设备各项运行参数，并具有报警提示、故障自诊断和自动保护功能。整机关键电气接口防护等级均达到IP67。
- 6、采用美国DANA变矩器和动力换挡变速箱。
- 7、美国德纳NO-SPIN防滑差速器的刚性行星传动桥，通过弹簧制动、液压释放，可靠性和安全性得到双重提升，适合地下复杂的道路情况和铲装工况。

序号	项目	参数
1	铲斗容量	3m ³
2	额定载重量	7000kg
3	最大铲取力	≥100KN
4	最大牵引力	≥120KN
5	最大卸载高度	1793mm
6	最小卸载距离	1597mm
7	卸载角	40°
8	最小离地间隙	≥317mm
9	离去角	14°
10	后桥摆动角	±8°
11	最小转弯半径（外侧）	≤5952mm
12	爬坡能力（满载）	≥14°
13	运行速度	1档：4.6km/h
		2档：9km/h
		3档：17.3km/h
		4档：23.6km/h
14	液力变矩器	DANA C270系列
15	动力变速箱	DANA R32000系列
16	驱动桥	美国德纳16D（NO-SPIN防滑差速器的刚性行星传动桥）
17	制动系统	弹簧制动，液压释放
18	柴油机型号/功率	沃尔沃TAD850VE/160KW国三排放
19	运输状态外形尺寸（长×宽×高）	9150×2336×2250mm
	整机重量	19.2t

02

4.5 m³ 内燃铲运机



制动器松放功能拖钩
 Ansul 手动灭火系统及
 自动关机
 应急转向功能
 远程遥控系统
 监控摄像系统

产品特点

- 1、整车后机架板材选用Q345B作为后车架主要材质，前车、工作机构选用Q460作为前车、工作机构架主要材质，不仅强度上有保证，还要经过正火、时效、喷砂、防腐等七道工艺焊接成形，因此满足了车架及工作装置对结构、动力性、运动等各项要求。
- 2、采用Kessler驱动桥，可靠性和安全性得到双重提升，适合地下复杂的道路情况和铲装工况。
- 3、整机铜套采用高力黄铜合金铜套，嵌入的固体润滑易形成润滑膜，对其摩擦磨损性能起到了很大的作用，有精度高、承载能力强、耐磨损性能好的优特点。

序号	项 目	参 数
1	空 载	操作重量 29000kg
		前桥载荷 12500 kg
		后桥载荷 16500 kg
2	满 载	操作重量 39000 kg
		后桥载荷 13000kg
3	工作机构运动时间	举臂时间 7.5s
		落臂时间 4.0 s
		翻斗时间 2.2s
4	前进后退速度 (配备 VOLVO TAD1150 VE)	1档: 4.6km/h
		2档: 9.6 km/h
		3档: 16.1km/h
		4档: 27.2km/h
5	外形尺寸(mm)	9857x2550x2393
6	额定载重量	10000kg
7	最大铲取力	188kN
8	最大牵引力	200kN
9	标准斗容	4.5m ³
10	使用环境温度	-15 ° C~+45 ° C
11	标准工作海拔范围	采用 VOLVO TAD1150VE 发动机从-1500米到+3000米在环境温度25 ° C时没有功率损失

02

6 m³ 内燃铲运机



制动器松放功能拖钩
 Ansul 手动灭火系统及自动关机
 应急转向功能
 远程遥控系统
 监控摄像系统

产品特点

- 1、整车后机架板材选用Q355B作为后车架主要材质，前车、工作机构选用Q460C作为前车、工作机构架主要材质，不仅强度上有保证，还要经过正火、时效、喷砂、防腐等七道工艺焊接成形，因此满足了车架及工作装置对结构、动力性、运动等各项要求。
- 2、驱动桥是采用Kessler驱动桥，可靠性和安全性得到双重提升，适合地下复杂的道路情况和铲装工况。
- 3、整机铜套采用高力黄铜合金铜套，嵌入的固体润滑易形成润滑膜，对其摩擦磨损性能起到了很大的作用，有精度高、承载能力强、耐磨损性能好的优特点。

序号	项 目	参 数
1	空 载	操作重量 39000 kg
		前桥载荷 17500 kg
		后桥载荷 21500 kg
2	满 载	操作重量 53000 kg
		前桥载荷 32500 kg
		后桥载荷 20500 kg
3	工作机构运动时间	举臂时间 8.5sec
		落臂时间 3.9 sec
		翻斗时间 2.0sec
4	前进后退速度 (配备 VOLVO TAD1351 VE)	1档: 4.9km/h
		2档: 8.6km/h
		3档: 14.8km/h
		4档: 25.4km/h
5	外形尺寸(mm)	10652*2792 (含驾驶室) *2552
6	额定载重量	14000kg
7	最大铲取力	246kN
8	最大牵引力	324kN
9	标准斗容	6m ³
10	使用环境温度	-15° C~+45° C
11	标准工作海拔范围	采用 VOLVO TAD1351VE 发动机从-1500米到+3000米在环境温度25℃时没有功率损失

UK-8 运矿卡车



产品特点:

1. 道依茨原装进口大功率、低污染发动机
2. 美国DANA变矩器和动力换挡变速箱，高品质、低故障率
3. 常闭式湿式驱动桥，进口防滑差速器
4. 美国MICO制动器，可靠的安全保障
5. 美国派克多路阀，全液压先导操作系统
6. 全液压动力转向系统，中央铰接，由两个作用油缸驱动

可选配置:

1. 倒车影像
2. 集中润滑系统

序号	项目	参数
1	标准斗量	4m ³
2	额定载重量	8000kg
3	车厢卸载角度	65°
4	接近角	15°
5	空载操作重量	9500kg
8	满载操作重量	17500kg
9	摆动角	±8°
10	最小离地间隙	210mm
11	摆动角	±8°
12	爬坡能力（满载）	≥14°
13	最小转弯半径	3400±150mm（内侧） 5500±150mm（外侧）
14	档位	一档：0-4.7Km/h 二档：1-10Km/h 三档：0-18.4Km/h
15	最大牵引力	102KN
17	油箱容积	燃油箱：88L 液压油箱：88L
18	工作电压	24V
19	转向	中央铰接，全液压动力转向
20	外形尺寸（长×宽×高）	6540x1600x2000mm

UK-12运矿卡车



产品特点:

1. 东风康明斯大功率、低污染发动机
2. 美国DANA变矩器和动力换挡变速箱，高品质、低故障率
3. 常闭式湿式驱动桥，进口防滑差速器
4. 美国MICO制动器，可靠的安全保障
5. 美国派克多路阀，全液压先导操作系统
6. 全液压动力转向系统，中央铰接，由两个作用油缸驱动

可选配置:

1. 倒车影像
2. 集中润滑系统
3. 封闭驾驶室、空调系统

序号	项目	参数
1	标准斗容（堆高）	6m ³
2	额定载重量	12000kg
3	车厢卸载角度	70°
4	接近角	15°
5	空载操作重量	15500kg
6	满载操作重量	27500kg
7	摆动角	±7°
8	爬坡能力（满载）	≥14°
9	最小转弯半径	4420±150mm（内侧）， 7350±150mm（外侧）
10	档位	液控换挡 前进4档&后退4档
11	液力变矩器	C270系列
12	动力变速箱	R32000系列
13	驱动桥	弹簧制动液压释放刚性车桥
14	制动系统	液压释放，弹簧制动
15	柴油机型号/功率	DEUTZBF4M1013/115KW
		东风康明斯 QSB4.5/119KW
16	外形尺寸（长×宽×高）	8250×1980×2300mm

UK-15运矿卡车



产品特点:

1. 大功率、低污染发动机（配置可选）
2. 美国DANA变矩器和动力换挡变速箱，高品质、低故障率
3. 美国DANA常闭式湿式驱动桥，标准防滑差速器
4. 美国MICO制动器，可靠的安全保障
5. 美国丹弗斯优先转向系统和双泵合流系统，节能高效，中央铰接，由两个双作用油缸驱动

可选配置:

1. 倒车影像
2. 集中润滑系统
3. 封闭驾驶室、空调系统

序号	项目	参数
1	标准斗量	7.5m ³
2	额定载重量	15000kg
3	车厢卸载角度	70°
4	接近角	15°
5	空载操作重量	16000kg
6	空载前桥载荷	11200kg
7	空载后桥载荷	4800kg
8	满载操作重量	31000kg
9	满载前桥载荷	14880kg
10	满载后桥载荷	16120kg
11	摆动角	±8°
12	爬坡能力（满载）	≥14°
13	最小转弯半径	4420±150mm（内侧）， 7350±150mm（外侧）
14	档位	电控换挡 前进4档&后退4档
15	液力变矩器	C270系列
16	动力变速箱	R32000系列
17	驱动桥	弹簧制动液压释放刚性车桥前桥 KesslerD81/ DANA 16D 标准差速器后桥 KesslerD81/ DANA 16D标准差速器
18	制动系统	液压释放，弹簧制动
19	柴油机型号/功率	沃尔沃 TAD850VE/160kW
		道依茨BF6M1013EC/165KW
		康明斯QSL9.3/162KW
20	外形尺寸（长×宽×高）	8500×2240×2300mm

UK-20运矿卡车



产品特点:

1. 沃尔沃原装进口大功率、低污染发动机
2. 美国DANA变矩器和动力换挡变速箱，高品质、低故障率
3. 常闭式湿式驱动桥，进口防滑差速器
4. 美国MICO制动器，可靠的安全保障
5. 美国派克多路阀，全液压先导操作系统
6. 全液压动力转向系统，中央铰接，由两个作用油缸驱动

可选配置:

1. 倒车影像
2. 集中润滑系统
3. 封闭驾驶室、空调系统

序号	项目	参数
1	标准斗量	10m ³
2	额定载重量	20000kg
3	车厢卸载角度	70°
4	接近角	15°
5	空载操作重量	19600kg
6	满载举升	15s
8	满载操作重量	39600kg
11	摆动角	±8°
12	爬坡能力	≥14°
13	最小转弯半径	4550±150mm（内侧）， 7730±150mm（外侧）
14	档位	一档：0-5.4Km/h 二档：0-10.9Km/h 三档：0-19.2Km/h 四档：0-31.7Km/h
15	液力变矩器	DANA CL5000系列
16	动力变速箱	DANA R36000系列
17	驱动桥	弹簧制动液压释放刚性车桥前桥 KesslerD81后桥 KesslerD81
18	制动系统	液压释放，弹簧制动
19	柴油机型号/功率	VOLVO TAD853VE 235KW/2200RPM
20	外形尺寸（长×宽×高）	9010x2280x2200mm

UK-30运矿卡车



德瑞DRUK-30是一种紧凑型具有30吨运载能力的地下矿用卡车，配置中央铰接摆动装置，能应用于5.5×5.5米以上的地下矿山巷道运输。

德瑞DRUK-30的全新设计不仅提高了生产效率，还提高了井下运输、采矿与建筑作业的安全性、可维护性和操作舒适度。该产品在斜坡道上机动灵活，配备了可靠而动力强劲的沃尔沃柴油发动机，具有出色的功率重量比。重型前、后机架专为应对严苛的地下环境而设计，优异的质量、可靠性和耐久性满足用户的要求，使运输更简单、更有效、更高效。

可选配置：

1. 自动灭火系统
2. 集中润滑系统
3. 封闭驾驶室、空调系统

序号	项目	参数
1	标准斗量	16m ³
2	额定载重量	30000kg
3	车厢卸载角度	61°
4	接近角	15°
5	空载操作重量	29000kg
6	满载举升	15s
8	满载操作重量	59000kg
11	摆动角	±8°
12	爬坡能力	≥15°
13	最小转弯半径	4545±150mm（内侧），8509±150mm（外侧）
14	档位	一档：6.2Km/h 二档：11.2Km/h 三档：19.7Km/h 四档：35.5Km/h
15	液力变矩器	DANA CL8000系列
16	动力变速箱	DANA 6000系列
17	驱动桥	弹簧制动液压释放刚性车桥 前桥 Kessler D101 后桥 Kessler D101
18	制动系统	液压释放，弹簧制动
19	柴油机型号/功率	沃尔沃 TAD1352VE 315kw
20	外形尺寸（长×宽×高）	10460x3126x2684mm

UK-45运矿卡车



德瑞DRUK-45是一种紧凑型具有45吨运载能力的地下矿用卡车，配置中央铰接摆动装置，能应用于5.5×5.5米以上的地下矿山巷道运输。

德瑞DRUK-45的全新设计不仅提高了生产效率，还提高了井下运输、采矿与建筑作业的安全性、可维护性和操作舒适度。该产品在斜坡道上机动灵活，配备了可靠而动力强劲的沃尔沃柴油发动机，具有出色的功率重量比。重型前、后机架专为应对严苛的地下环境而设计，优异的质量、可靠性和耐久性满足用户的要求，使运输更简单、更有效、更高效。

可选配置：

1. 倒车影像
2. 集中润滑
3. 封闭驾驶室、空调系统

序号	项目	参数
1	标准斗量	22m ³
2	额定载重量	45000kg
3	车厢卸载角度	62°
4	接近角	13.5°
5	空载操作重量	36000kg
6	满载举升	15s
8	满载操作重量	81000kg
11	摆动角	±8°
12	爬坡能力	≥15°
13	最小转弯半径	5050±150mm（内侧），9120±150mm（外侧）
14	档位	一档：5.4Km/h 二档：7.2Km/h 三档：9.7Km/h 四档：12.8Km/h 五档：16.9Km/h 六档：22.3Km/h 七档：30.1Km/h
15	液力变矩器	DANA CL9000系列
16	动力变速箱	DANA 8000系列
17	驱动桥	弹簧制动液压释放刚性车桥 前桥 DANA 53R 后桥 DANA 53R
18	制动系统	液压释放，弹簧制动
19	柴油机型号/功率	沃尔沃 TAD1651VE 450kw
20	外形尺寸（长×宽×高）	10700x3000x2906mm

矿用破碎台车



整机	运输外形尺寸 (mm)	7000*1350*2530	液压破碎锤	破碎锤重量 (KG)	500
	轴距 (mm)	2200		钎杆直径 (mm)	85
	轮距 (mm)	1020		冲击频率 (bpm)	6.7~13.3
	最小离地间隙 (mm)	230		额定压力 (bar)	≤140
	整车重量(T)	7.9		工作流量 (L/min)	80
	警铃	喇叭	运行情况	转向系统	转向油缸
	操作系统	液控		转弯半径-内 (mm)	2150
	消防系统	干粉灭火器		转弯半径-外 (mm)	5000
	驾驶室	人机工程学舒适设计		运行速度 (km/h)	0~8.5
				爬坡角度 (°)	14
工作范围	摆动形式	铰接摆动	动力系统	液压油箱容量 (L)	120
	左右摆动角度 (°)	38		驱动类型	柴油机驱动
	最远破碎距离 (mm)	2550		驱动品牌	德国道依茨
	最大破碎体积 (m³)	1		额定功率 (kw)	58
	破碎硬度 (f)	17		转速 (r/min)	2300
	破碎处理量 (t/h)	30		排放标准	欧III
	工作范围	900-2550		燃油箱容量 (L)	75

撬毛台车



序号	项目	参数
1	锤头冲击频率	550-1000bmp
2	钎杆直径	45mm
3	锤头型号	JYB45
4	冲击能量(J)	≤ 700
5	锤头摆动角度	±90°
6	工作油压	11~14MPa
7	行驶速度进/退	0-8km/h
8	最大爬坡能力	≥14°
9	最小转弯半径	外侧4170 mm 内侧2540 mm
10	最大转向角	±38°
11	最小离地间隙	230 mm
12	操作系统	全液压先导手柄控制
13	转向系统	铰接
14	工作流量 (L/min)	20-35
15	发动机型号/功率	DEUTZD914L04/58KW
16	整机重量	7.4t
17	离去角	18°
18	最大摸高	6000mm
19	外形尺寸 (长x宽x高)	6550mm×1250mm×2000mm

产品简介

撬毛台车又称巷道清理机、撬顶台车。该设备是为用机械代替人工撬毛作业而研发，实现了撬毛作业的机械化，主要适用于地下矿山采掘工程及各种井下开挖工程隧道、撬洞等撬毛作业和敲邦问顶工作，能快速有效的清除爆破作业后易冒落、垮塌、比较隐蔽的工作面顶板和两帮不稳固的岩石，防止冒顶片帮事故发生，确保作业现场人员以及设备安全。

目前我国地下工程中撬毛作业基本上都是人工进行，存在劳动强度大，工作条件危险恶劣，冒顶片帮事故率高的严重问题。我公司研发的XMPYT-58/230型撬毛台车，配备有经过专业调校的液压冲击锤，具有高效安全的性能，使用我公司生产的撬毛台车，不仅提升安全保障，又降低劳动者的劳动强度，还能大大提高工作效率。



03

售后服务

公司秉承“客户第一，服务无边界”的服务理念，专业售后服务团队针对客户反馈1小时即时响应，2-48小时到达客户现场。

公司在招远设有分公司，设立了完整的配件库并配备了专业的售后人员，针对客户的需求第一时间做出反应并提供最优质的服务。

山东德瑞拥有一支反应迅速、技术过硬的售后服务团队，能够做到全天候服务，根据客户需求，我公司会第一时间安排技术人员到达矿山现场，与客户沟通了解客户对设备的使用需求、解答疑问，并下井考察现场情况，提出合理化建议，帮助客户做好先期准备工作和设备选型，以使设备在到达客户现场后能第一时间投入使用。





04

使用案例





04 客户现场图片





THANKS YOU

谢谢

Success is the ability to go from one failure to another with no loss of enthusiasm.