

Made for Motion








致力于工程机械

强力设备的可靠解决方案

■ 联轴器 ■ 制动器系统 ■ 冷却器系统

工程机械的完美连接

我们的联轴器产品系列

产品						
		ROTEX	BoWex FLE-PA	BoWex FLE-PAC	MONOLASTIC	BoWex-ELASTIC
工程机械	沥青摊铺机	■	■	■	■	■
	起重机	■	■	■	■	■
	柴油发电机					■
	排水泵	■				■
	叉车		■	■	■	
	液压挖掘机		■	■	■	
	移动压缩机					■
	路面铣刨机					■
	单滚筒压路机	■	■	■	■	
	伸缩臂装运机		■	■	■	
轮式装载机		■	■	■	■	

ROTEX® 联轴器的特点是尺寸小，重量轻，在传递高扭矩的同时离心力小。它们能确保在动力传递时阻尼扭向振动，并能吸收设备剧烈工作产生的冲击。

移动式设备主要由柴油机来驱动。对于静液压驱动，是柴油机直接驱动液压泵；对于移动式压缩机，是柴油机直接驱动压缩机单元。

通过BoWex® 法兰联轴器实现两大部件的连接。这些联轴器必须满足多种型式，并保证动力传输的可靠性。




ROTEX®
 SINCE 1967
 ROTEX50.com

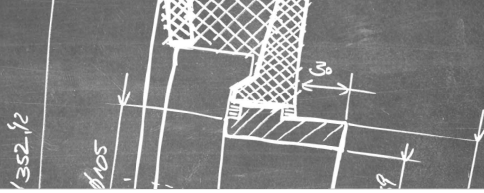
ROTEX® 梅花形弹性联轴器

- 用于动力传递，阻尼扭向振动的爪式联轴器；
- 轴向插件，易于组装，免维护；
- 标准弹性体由耐高温 T-PUR® 制成；
- T-PUR®的工作温度范围为 -50 °C 至 +120 °C；最高温度可达 +150 °C；
- 轴套内花键可按客户要求，有DIN标准和SAE标准；
- 轴套内孔可按客户要求做英制孔和锥形孔。



BoWex® FLE-PA 扭向刚性曲面齿法兰联轴器

- 对于所有静液压传动装置，例如工程机械，农用收割设备；
- 高扭向刚度，在整个工作转速区间无共振；
- 由尼龙复合材料/钢组合而成，无需润滑，免维护；
- PA 法兰具有高机械强度和热稳定性；
- 多种法兰可提供特殊连接尺寸；
- 扭矩从 240 到 5,300 Nm。



扭矩增加

多年的客户现场应用经验以及KTR实验室系列测试，使我们确定联轴器的充分潜力，有些联轴器原来标定的过小，因此现在增加这部分原本标低的额定扭矩值。



BoWex® FLE-PAC

高品质，扭向刚性曲面齿法兰联轴器

- 高扭向刚度，在整个工作转速区间无共振；
- 由碳纤维复合材料/钢组合而成，无需润滑，免维护；
- PAC 法兰具有高机械强度；
- 高负荷时具有出色的耐磨性；
- 法兰尺寸符合SAE标准或可特殊设计，无需额外的过渡法兰；
- 扭矩从 240 到 6,600 Nm。



MONOLASTIC®

一体式小型弹性法兰联轴器

- 可以驱动高达300 kW的柴油发动机/液压泵；
- 提供不同肖氏硬度的法兰盘；
- 泵花键轴可直接轴向插入；
- 适用于SAE标准和DIN标准花键轴的液压泵；
- 法兰盘有3孔连接和SAE标准连接。

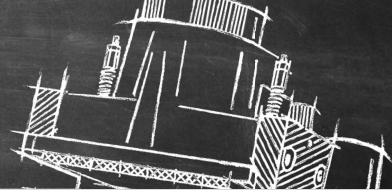


BoWex-ELASTIC®

高弹法兰联轴器

- 用于柴油机的驱动；
- 发动机功率可高达7,500 kW；
- 轴向插入，易于安装；
- 尺寸特别紧凑；
- 阻尼扭向振动；
- 例如，用于驱动发电机，水泵，压缩机；
- 有不同硬度，分别为40,50,65和70Shore A（肖氏硬度）。

我们的专业领域不止只有驱动产品，
制动器绝对是我们另一种长项。我们的制动器系统



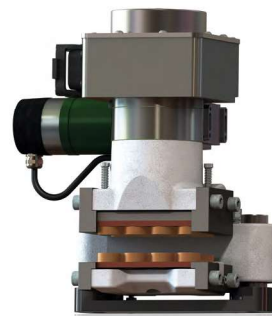
我们不仅给液压制动器带来了革命性的变化，并且把电动制动器的性能范围扩大了三倍。
作为少数几家制造商中的一家，我们能够提供两种不同的制动系统：液压制动器系统KTR-STOP®和电动制动器系统EMB-STOP。



KTR-STOP® YAW M

偏航制动器

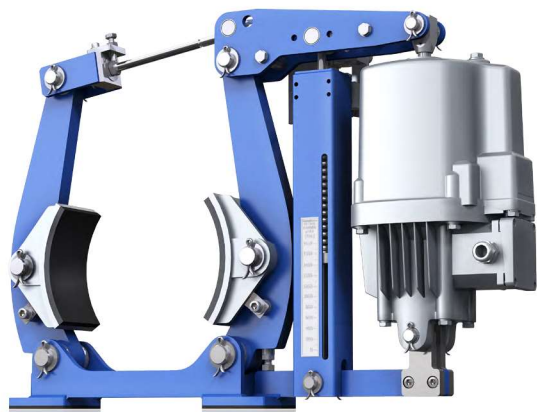
- 夹紧力可达 203 kN;
- 摩擦片和制动盘之间的距离小，用油量小，反应时间短；
- 摩擦片表面积较大，表面压力低，磨损小，温度低；
- 由于运动部件很少，因此维护成本低；
- 有泄油口设计可防止摩擦片污染；
- 可提供各种材料制成的摩擦片；
- 易于更换摩擦片；
- 适用于恶劣的环境条件。



EMB-STOP XS-P

被动式浮动卡钳电动制动器

- 弹簧加载（失效保护），加电开闸；
- 夹紧力可达 12kN；
- 提供各种电源输入（400VAC 50/60Hz, 24VDC,等）；
- “即插即用”和低维护；
- 触发制动极其快（仅100ms）可以机械手动触发制动；
（例如，降低负载）
- 适用于恶劣的环境条件；
- 可选海上型；
- 集成开关/传感器：“制动器状态信号”，“磨损信号”。



KTR-STOP® TB T

电液推杆鼓式制动器

- 设计符合 DIN 15435标准；
- 全封闭螺杆元件可提高防护能力，并能防止灰尘、油污侵入；
- 可调制动力矩；
- 销和拉杆/弹簧拉杆由不锈钢制成；
- 也可用作盘式制动器。

带走设备产生的热量 我们的冷却器系统

产品			
		油/空气冷却器 OAC	组合式冷却器 MMC
工程机械	沥青摊铺机	■	■
	起重机	■	■
	柴油发电机	■	■
	排水泵	■	■
	叉车	■	■
	液压挖掘机	■	■
	移动压缩机	■	■
	路面铣刨机	■	■
	单滚筒压路机	■	■
	伸缩臂装运机	■	■
	轮式装载机	■	■

设备在工作的时候都会产生热量。使用KTR产品的设备遍布世界，并常常在非常恶劣的工况下运行。这就是为什么KTR要考虑散热降温的原因。这就需要通过高性能和高效的冷却器系统来实现，无论是在固定设备还是移动设备，我们KTR的冷却系统都能适用。



油/空气冷却器 OAC

- 高性能铝质冷却器格栅，最大静态工作压力为 26 bar；
- 适用于液压油，齿轮油，润滑油，机油和水 - 乙二醇混合物；
- 风扇驱动12V, 24V, 230/400V, 400/690V 和液压驱动；
- 免维护，易清洁；
- 噪音低；
- CE 认证；
- 适用于船舶应用的特殊涂层；
(CDP涂层+耐酸粉末涂层)
- 冷却器内部受到特殊浸渍工艺的保护；
- 冷却器配套的特殊电动机防护等级IP56，附加的保护涂层对冷却器的效率没有任何影响。



组合式冷却器 MMC

- 由铝材制成的高性能冷却器可组合用于各种介质；
- 适用于水，油，增压空气和燃油的冷却；
- 恶劣工况型；
- 根据客户要求选择规格；
- 选择适合应用的翅片；
- 系统工程涵盖复杂的一体式系统，包括风扇和各种驱动技术；
- 厚度从 32 到 200 mm；
- 冷却器几何形状适应安装情况。

压缩空气冷却器



- 模块式两级换热器元件；
- 后冷却器在降低温度的同时，降低空气中的水分含量；
- 适用于增压系统中冷却压缩空气的热交换器；
- 适用于以压缩空气启动的发动机。
- 定制版；
- 适用于恶劣的应用条件；
- 系统工程遵循定制和特定于应用程序的要求；
- 适用于移动式设备和固定式设备。

定制冷却器系统 — 适应客户的需求

我们的组合式冷却器MMC是量身定制的，可根据相应应用的需求和条件进行调整。若作为水冷却器使用，MMC冷却器系列可用于调节冷却水的温度。若作为一个油冷却器使用，可用于冷却液压油或齿轮油。若作为一个空气冷却器使用，可以对助燃空气进行冷却。因此这种大功率冷却系统符合各种冷却介质的温度调节要求，包括燃油冷却的要求。

- 设计
- 工艺
- 加工
- 采购和质量
系统责任



翅片



风扇



驱动部件



组合式冷却器 MMC

开天传动技术（上海）有限公司

地址：上海浦东新区王桥路999号中邦商务园1005栋

邮政编码：201201

电话：021-58381800

传真：021-58381900

电子邮件：ktr-cn@ktr.com

网址：www.ktr.com

Made for Motion



Headquarters

KTR Systems GmbH

Carl-Zeiss-Str. 25

D-48432 Rheine

Phone: +49 5971 798-0

Fax: +49 5971 798-698 or 798-450

E-mail: mail@ktr.com

Internet: www.ktr.com