



曼迪克控制系统（扬州）有限公司



We make your engine run

Mechatronics Controls Systems(Yangzhou)Co.,Ltd.



曼迪克控制系统有限公司 (Mobile Control Systems S.A.) 具有15年以上的远程控制经验, 长期致力于可编程电子油门的研究, 产品适用范围广, 可适用于工业柴油机, 燃气发动机, 电动车以及混合动力车。

随着工业技术的飞速发展, 曼迪克已经得到大部分主流工业发动机制造商的认证, 成为建筑机械, 矿山机械, 油田设备, 铁路, 农业机械, 军用车辆以及客车油门控制系统的首选品牌。

公司业绩的迅速增长归功于年轻有活力的工程师团队, 经验丰富的销售团队, 以及公司提供的产品客户化服务。

为进一步拓展中国市场, 公司在江苏省扬州市设立分公司 - 曼迪克控制系统(扬州)有限公司 (MCSY), 负责中国市场的推广、生产、销售和服务沟通工作, 为中国客户提供全方位的服务。

请登录曼迪克控制系统(扬州)有限公司网站

www.mcsy.cn

选择最适合您的产品

霍尔效应重型悬挂式踏板

967 000 系列农业机械
用悬挂踏板



967 000 系列地板下安装型踏板



采用金属踏板

963 000 系列塑料踏板



右置传感器 双传感器 左置传感器



带转臂踏板

CAN 总线模式



963 000 带 CAN 总线踏板系列

967 000 带 CAN
总线踏板系列



更多资讯请登录

www.mcsy.cn

霍尔效应重型地板安装式踏板

962 000 系列铸铝踏板



965 000 系列尼龙踏板



966 000 系列更符合人体工程学的踏板



33°, 39° 或 45° 角度可选

带 CAN 总线模块的踏板



962 000 带 CAN 总线系列

965 000 带 CAN 总线系列

966 000 带 CAN 总线系列

更多资讯请登录
www.mcsy.cn

霍尔效应重型手油门

975 000 系列侧装手油门



972 000 系列正装手油门



配直杆

CAN 总线模块手油门



975 000 系列带 CAN 总线模块



配斜杆

霍尔效应直接驱动手油门

976 000 系列



977 000 系列 - 指尖控制型手油门



带 CAN 总线的 977 000 系列

CAN 总线模块手油门



更多资讯请登录

www.mcsy.cn

霍尔效应重型旋钮油门

973 000 系列



978 000 系列



CAN 总线模块
973 000 系列



带 CAN 总线的
978 000 系列

霍尔效应重型位置传感器

974 000 系列



CAN 总线模块



输入杆



带 CAN 总线的 974 000 系列



长杆

双向传杆

CAN 总线控制

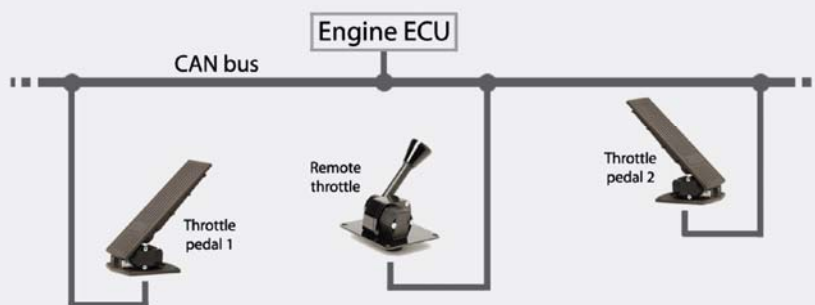


应用优势：

- 非常容易与装配 CAN 总线的车辆联接
- 两根线中含有多个信号
- 具有较高的质量和可靠性
- 可以编程新的参数（动态网络管理）

说明：

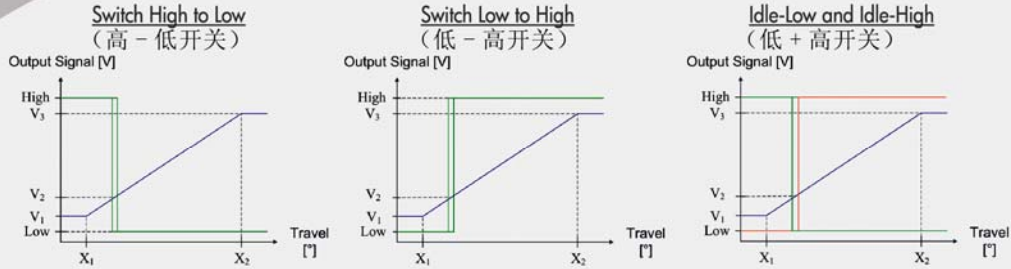
- 所有 MCS 的产品都可以匹配 CAN 总线模块
- 根据标准或客户的特殊要求，可以灵活调整设置及参数
- CAN 总线持续的自检系列可以进行报告传输，比如信息诊断或错误记录
- 可定制接头以及线束类型和长度
- 多种型式可选，比如：ISO11898, J1939, CANopen ISO11783



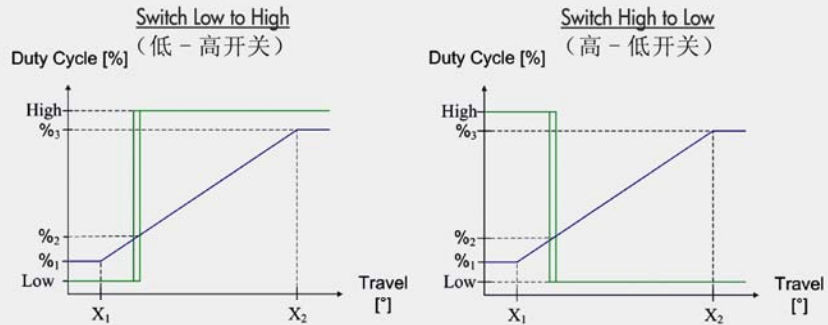


曼迪克控制系统 (扬州) 有限公司

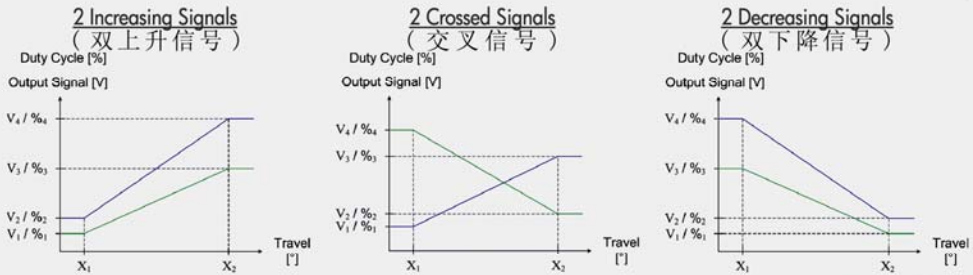
可编制模拟信号 + 怠速开关 (IVS)



可编程 200-500Hz 脉宽信号 + 怠速开关 (IVS)

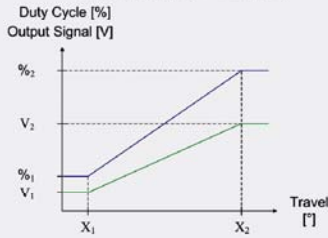


可编程单 / 双模拟信号或 200-500Hz 单双脉宽信号

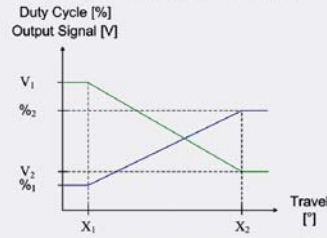


可编程模拟信号 +200-500Hz 脉宽信号

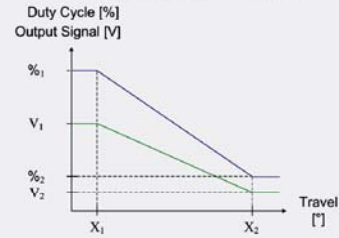
Increasing Analogue
& PWM Signals
上升模拟及 PWM 信号



Crossed Analogue
& PWM Signals
交叉模拟及 PWM 信号

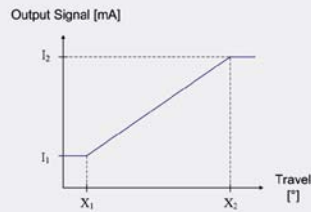


Decreasing Analogue
& PWM Signals
下降模拟及 PWM 信号

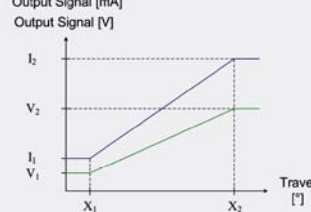


4-20mA 电流输出信号

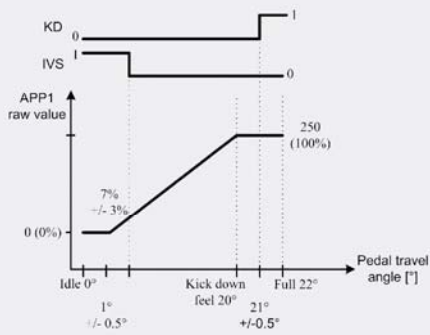
Single 4-20mA Signal
4-20mA 单电流信号



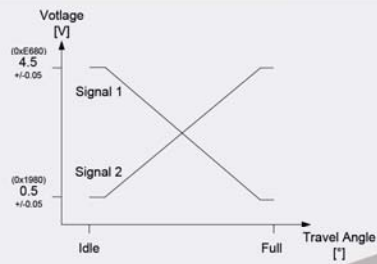
Single 4-20mA + Single Analogue
4-20mA 单电流信号 + 单模拟信号



CAN J1939 Data



CANopen Data

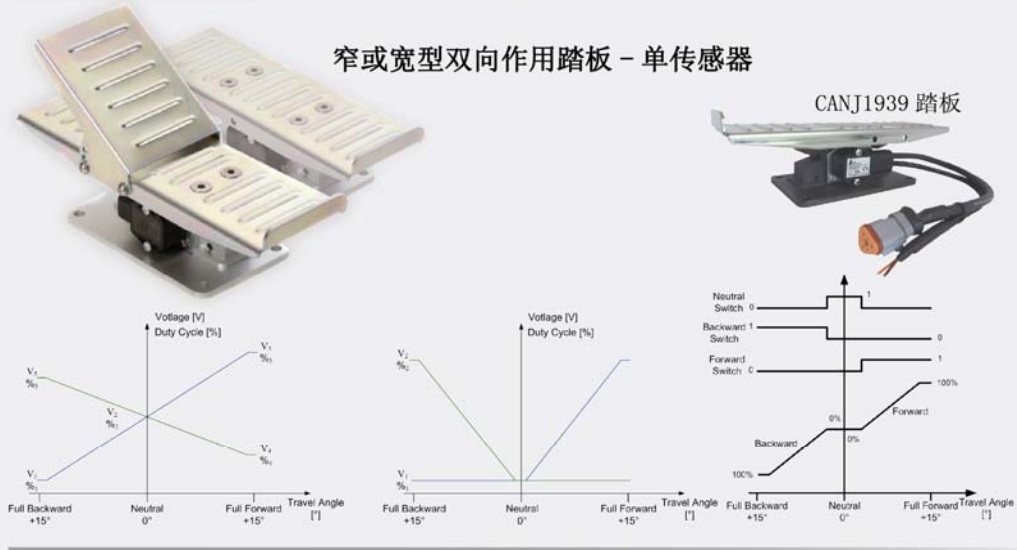


更多资讯请登录

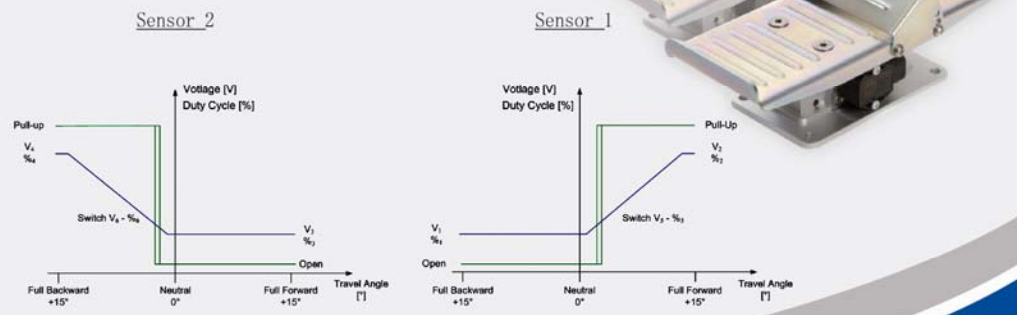
www.mcsy.cn

可编程静液压传动控制

窄或宽型双向作用踏板 - 单传感器



宽型双向作用踏板 - 双传感器



更多资讯请登录
www.mcsy.cn



The engines we make run:

- | | | | |
|------------------|--------------|-------------------|--------------|
| • Caterpillar | • Isuzu | • Navistar | • VM Motori |
| • Cummins | • Iveco | • Nissan | • Volvo |
| • Dachai | • JCB | • Perkins | • Volkswagen |
| • Daedong | • John Deere | • Renault | • Weichai |
| • Daewoo | • Kubota | • Scania | • Yanmar |
| • Daf | • Liebherr | • Shanghai Diesel | • Yuchai |
| • Detroit Diesel | • Lovol | • Sisu Diesel | |
| • Deutz | • MAN | | |
| • Hatz | • Mercedes | | |
| • Hino | • MTU | | |
| • Hyundai | | | |

更多资讯请登录

www.mcsy.cn



曼迪克控制系统（扬州）有限公司

发动机自动熄火控制器

980973 系列



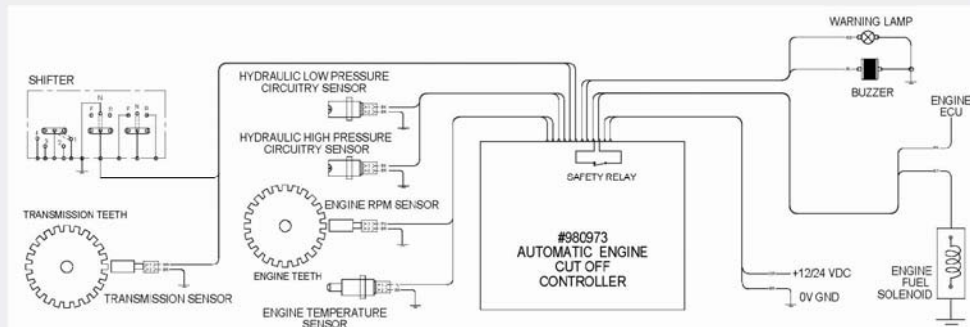
更环保！
发动机在非必要
怠速的情况下自动
熄火

应用优势：

- 非节约 20% 的燃料
- 保护环境（减少碳排放）
- 延长设备的寿命

说明：

- 发动机达到其正常的工作温度时即可工作
- 控制器监控系统的工作情况，比如发动机的转速，变速箱的档位，然后进行控制使得发动机避免不必要的工作（对于非必要的怠速）
- 根据客户的要求预设暂停时间
- 可视及可听警报，告知驾驶员，发动机即将熄火
- 输入电压 +12V+24V
- 通过安全继电器打开燃油电磁电路
- 安全性：根据 ISO13849 和 EI TEST (BG Ban)，性能等级为 C



电子调节控制系统

980975 系列



GECS-2 (通用类)



GECS-3 (专业类)

应用优势：

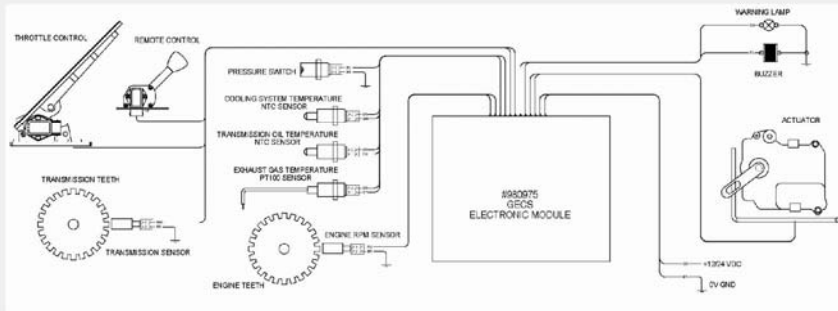
- 调节发动机的高速
- 避免发动机的损坏，从而显著节约成本

说明 (GECS-2, GECS-3)：

- 通过线控方式控制发动机调速器
- 基本系统包括：控制踏板，电子模块和促动器
- 电子模块可编制并具有众多可选项

附加性能 (仅对于 GECS-3)：

- 对于附加传感器的输入 (温度，压力，尾气)
- 远程控制输入
- 附加继电器输出



更多资讯请登录

www.mcsy.cn

产品制造及销售网点



■ 制造商：比利时、中国、美国

○ 经销商：澳大利亚、丹麦、芬兰、法国、德国、印度、意大利、新西兰、挪威、塞尔维亚、新加坡、南非、韩国、西班牙、瑞典、乌克兰、英国



曼迪克控制系统（扬州）有限公司

更多产品和资讯请登录
www.mcsy.cn

中国·江苏·扬州
经济开发区鸿扬路 20 号
文汇工业区 A 区 1 号楼

电话：+86-514-85881846
+86-514-87159299
传真：+86-514-85881848
E-mail: info@mcsy.cn